

Pling

DIN GUIDE TILL KOLLEKTIVTRAFIKEN

Tipsa Pling: pling@vasttrafik.seHar du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – kontakta kundservice: **0771-41 43 00**, vasttrafik.sefacebook.com/vasttrafik — instagram.com/vasttrafikProduktion: newsroom.se

Trafiknytt



I kväll och i morgon kväll mellan klockan 20.00 och 03.50 pågår ett spårarbete på Stampgatan. **Linje 1 och 3** kör då direkt mellan Centralstationen och Olskrokstorget och hållplatserna Ullevi norra och Svingeln dras in. **Linje 2** kör via Brunnsparcken, Valand och Korsvägen och hållplatserna Centralstationen, Ullevi södra och Scandinavium dras in.



Hans Ramér från Volvo Bussar (mitten) och Roger Vahnberg från Västtrafik (höger) tog emot priset när ElectriCity vann UITP Awards 2017.

ElectriCity vinner UITP Awards 2017

ElectriCity-samarbetet kring elektrifierade transporter i Göteborg vann förstapriset i kategorin "operational and technical excellence" när den prestigefyllda tävlingen UITP Awards 2017 avgjordes i Montreal den 17 maj.

Priset togs emot av Volvo Bussar och Västtrafik, som är två av huvudaktörerna i ElectriCity. Samarbetets mest publika del är busslinje 55 där 10 elektrifierade Volvo-bussar går i trafik mellan Chalmers båda campus sedan 2015. Hittills har fler än 1,5 miljoner resenärer åkt linje 55.

– Det är fantastiskt roligt att vi får den här utmärkelsen. Det är många parter som tillsammans bidragit till att projektet blivit så framgångsrikt. ElectriCity väcker stort intresse i hela världen och priset är en bekräftelse på att det vi gör i Göteborg är något unikt, säger Roger Vahnberg, vice vd Västtrafik.

Priskommittén motiverar sitt val med att "projektet framgångsrikt integrerar alla delar av en modern, bussbaserad transportlösning och visar hur framtidens busstrafik kan utvecklas globalt. Den innovativa tekniken används i skarp trafik och ingår helt i kollektivtrafiksystemet."

UITP (Union Internationale des Transports Publics) är en tongivande internationell samarbetsorganisation för kollektivtrafik. UITP Awards anordnas vartannat år och lyfter fram ambitiösa, hållbara och innovativa projekt som kan bidra till en ökad kollektivtrafik. Till årets tävling inkom över 230 tävlingsbidrag.

Flexiblare färdtjänst med självkörande fordon

– kan ge större rörelsefrihet för funktionsnedsatta

Självkörande fordon kan öka friheten för personer med funktionsnedsättning och beskrivs som framtiden inom färdtjänst och sjukresor.

Det finns även fördelar med automatiserade fordon ur miljösynpunkt. De är eldrivna, har en längre hållbarhet samt ökar möjligheterna för olika delningstjänster.

RESA MED GOTT SAMVETE

En serie om den hållbara kollektivtrafiken

● Västtrafik och Samtrafiken vill göra det möjligt för morgondagens resenärer att enkelt kombinera olika sätt att resa – med tåg, buss, delad eller egen bil, cykel eller andra trafikslag.

Tänk dig att du klickar på din app och en förarlös bil hämtar dig på morgonen och kör dig till ett tåg, vilket lämnar dig vid en cykelstation. Du cyklar sista sträckan till jobbet. På hemvägen tar du i stället en delad bil för att åka via affären och vidare hem.

Snart finns alla förutsättningar för detta framtida sätt att förflyta sig, som kallas för kombinerad mobilitet.

– När vi nu står på tröskeln till ett helt nytt transportsystem har vi ett gyllene tillfälle att göra rätt från början och ta hänsyn både till personer med funktionsnedsättningar och miljön med mera, säger Martin Holmgren på Norconsult Astando AB. På så vis undviker vi också dyra efteranpassningar.

Västtrafik deltar

Västtrafik deltar sedan augusti förra året i en förstudie för att undersöka hur självkörande och automatiserade fordon i framtiden ska kunna hjälpa personer med funktionsnedsättning och öka deras tillgänglighet.

I förstudien har projektgruppen arbetat med att göra en grundläggande kartläggning av vad som krävs för att automatiserade fordon ska fungera i färdtjänst och anropsstyrd trafik.

– Vi har tittat på nuläget, vilka svårigheter som finns i dag och vilka möjligheter man kan hoppas på och förvänta sig i framtiden. I dagsläget kan många med funktionsnedsättning inte ta del av det allmänna resandesystemet alls. För den här gruppen är trygghet viktigt men det är också viktigt



Ökad självständighet för brukare. Martin Holmgren på Norconsult Astando AB kartlägger vad som krävs för att automatiserade fordon ska fungera i färdtjänst och anropsstyrd trafik.

FOTO: ERICA HOLM

att få en ökad rörelsefrihet och kunna ta sig till olika platser utan att vara beroende av andra.

Tanken är att Västtrafik och övriga aktörer som deltagit i förstudien ska kunna använda kunskaperna för att utveckla sina pusselbitar i framtidens automatiserade transportsystem.

” Jag tror att vi kommer att se mer transporter som liknar flexlinjen men som används av alla ”

– För till exempel en synskadad innebär automatiserade fordon en självständighet och möjlighet att få ihop en hel resa på egen hand. Att kunna ta sig tryggt och trafiksäkert mellan två platser.

Men det finns många gemensamma nyttor för alla resenärer.

– Jag tror att vi i framtiden kommer att se mer av transporter som liknar till exempel flexlinjen

DE STÅR BAKOM PROJEKTET

Norconsult Astando AB, Norconsult AB och forskningsinstitutet Viktoria Swedish ICT utför uppdraget inom det strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Projektet ska ta fram verktyg, arbetssätt och modeller för att kunna bedöma hur automatiserade fordon kan bidra till ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Övriga projektpartners är

Västra Götalandsregionen, sektion Sjukresor, avdelningarna E-hälsa och Folkhälsa, Västtrafik och Volvo Cars. Dessutom deltar flera samverkande organisationer: Synskadades riksförbund, DHR – förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder, Göteborgs stad och Göteborgs universitet, institutionen för pedagogik och specialpedagogik.

För mer information se: drivesweden.net. Klicka på Projekt och Automatisering för ökad tillgänglighet?

men som används av alla typer av resenärer. Där vi kan åka tillsammans i mindre men självkörande bussar och beställa dem när vi har behov av att resa.

Kan få framkörd

Eftersom självkörande fordon är elektriska innebär det också att de bidrar till ett utsläppsfritt transportsystem.

– Jag ser också stora fördelar med självkörande bilar till exempel när det gäller delningstjänster som bilpooler eftersom man slipper gå till närmaste uppställningsplats. I stället kan du få bilen

framkörd till din port. Det ökar också möjligheterna att samåka på ett enkelt sätt.

Ett exempel på hur långt utvecklingen av självkörande fordon har kommit är Volvos DriveMe-projekt, där föraren erbjuds slå på en autopilot och låta bilen köra själv vissa sträckor.

– En stor miljöfördel är också om självkörande bilar kan bidra till att vi går från enskilt ägande av fordon till mer gemensamt ägande. Jag tror mycket på delningsekonomi och ett ökat resursutnyttjande för en hållbar framtid.

ERICA HOLM