CCAM Sweden Slutrapport

Datum (2026-08-21)
Projektledare: Jonas Höglund
Diarienr: 2024-01065

DRIVE SWEDEN

With support from
VINNOVA Sweden's Innovation Agency
Swedish Energy Agency
FORMAS
Strategic innovation programmes

Innehållsförteckning

Sammanfattning **4**

English summary **5**

Bakgrund **6**

Projektupplägg **8**

Syfte **8**

Mål **8**

Projektperiod **8**

Partner **8**

Metod och aktiviteter **9**

AP1: Koordinering och disseminering **9**

AP2: Omvärldsbevakning **10**

AP3: Djupdykning i CCAM-implementeringar **11**

AP4: Intressentbehov **11**

Resultat **13**

Deltagande i EU-organisationer som tex CCAM partnership **13**

Projektansökningar **14**

Large Scale Demonstration 14

PreLogAcc 14

”Kollektivtrafik” 14

Måluppfyllnad **15**

Slutsats, lärdomar och nästa steg **17**

Spridning och publikationer **18**

Sammanfattning

CCAM Sweden har syftat till ökat EU-engagemang bland svenska (och norska) partners, främst inom CCAM-partnerskapet (CCAM-p) som har stor påverkan på Europakommissionens agenda och utlysningar. Projektet har skapat förutsättningar för relevanta svenska intressenter att:

- Aktivt vara engagerade i CCAM-p, att ta roller i dess ledning och därmed öka möjligheterna till påverkan
- Bidra till färdplaner och strategidokument inom EU, så att de återspeglar intressen hos projektets aktörer
- Under 2024 och 2025 producera inspel till utlysningar 2025-27 (på ca 300 MEUR)
- Stödja och uppmuntra fler svenska (och norska) parter att delta i EU-projekt inom t.ex. mobilitet, trafiksäkerhet och smarta städer
- Skala upp existerande svenska projekt där så lämpligt
- Förstå behov hos en vidare krets av transportföretag och -köpare för att utveckla relevanta och framgångsrika CCAM-tjänster
- Ge synlighet genom medverkan som panelister, talare, workshopledare etc. i CCAM-event, t.ex. RTR, EUCAD och TRA
- Bidrag till ökad kvalitet och precision i Drive Swedens färdplaner och strategier, samt ökad internationalisering
- Projektet har bidragit långsiktigt till kunskapshöjning, ökad EU-finansiering och stärkt image, starkare konkurrenskraft och utvidgade affärsmöjligheter för svenska aktörer. CCAM Sweden har inneburit dels en utökning av antalet svenska aktörer i CCAM-p's ledning, dels att fler svenska (och norska) aktörer fått ökade möjligheter till uppväxling av aktiviteter och påverkan av CCAM- utvecklingen i Europa

English summary

CCAM Sweden has aimed to increase EU engagement among Swedish (and Norwegian) partners, primarily within the CCAM partnership (CCAM-p) which has a major impact on the European Commission's agenda and calls. The project has created conditions for relevant Swedish stakeholders to:

- Be actively engaged in CCAM-p, to take roles in its management and thereby increase the opportunities for influence
- Contribute to roadmaps and strategy documents within the EU, so that they reflect the interests of the project's actors
- During 2024 and 2025, produce input for calls 2025-27 (of approximately 300 MEUR)
- Support and encourage more Swedish (and Norwegian) partners to participate in EU projects within e.g. mobility, road safety and smart cities
- Scale up existing Swedish projects where appropriate
- Understand the needs of a wider circle of transport companies and buyers in order to develop relevant and successful CCAM services
- Provide visibility through participation as panelists, speakers, workshop leaders, etc. in CCAM events, e.g. RTR, EUCAD and TRA
- Contribution to increased quality and precision in Drive Sweden's roadmaps and strategies, as well as increased internationalization
- The project has contributed in the long term to increasing knowledge, increased EU funding and a strengthened image, stronger competitiveness and expanded business opportunities for Swedish actors. CCAM Sweden has meant both an increase in the number of Swedish actors in CCAM-p's management, and more Swedish (and Norwegian) actors have had increased opportunities to scale up activities and influence CCAM development in Europe

Bakgrund

Drive Sweden är medlem i CCAM-partnerskapet, liksom flera av Drive Swedens partner. CCAM-partnerskapet, som bildades 2021, har vidareutvecklats, och är tillsammans med ett antal andra grupperingar (se nedan) viktigt för utformningen av EUs agenda och strategi för framtida mobilitet. Partnerskapet är också instrumentellt i utformning av EUCAD, EU-kommissionens viktigaste konferens om CCAM.

CCAM-partnerskapet har som första partnerskap publicerat en uppdaterad Strategic Research and Innovation Agenda (SRIA), vilken färdigställdes under 2023. Föregångsprojektet HEUDRIS parter var starkt bidragande i det arbetet. Det har gett möjlighet att lyfta fram frågor som svenska aktörer har högt på agendan. Den uppdaterade SRIA:n visar på ett ökat medvetande om vikten att undersöka och förstå hur CCAM kan bidra till hållbar mobilitet, att tillämpa systemtänkande och utgå från samhälleliga utmaningar. Ett exempel är rättvis tillgång på transportlösningar för personer och gods, också utanför städerna. Ett annat exempel är stärkt samarbete mellan CCAM- och 2Zero-partnerskapen.

Under projektets gång har CCAM-partnerskapet lagt stort fokus på storskaliga demonstrationer. Fokus har varit att utforma stora projekt med många parter, vilket gjort att konsortier börjat bildas tidigt. Aktivt deltagande på Europa-arenan och i dess olika organisationer har synliggjort svenska parter och ökat möjligheterna till medverkan i olika projekt.

Parallellt med arbete inom CCAM-partnerskapet har det inom EU pågått flera andra aktiviteter som varit av intresse för Drive Sweden och dess parter.

Det tidigare DriveSweden-projektet ”Horizon, Europa och Drive Sweden” (HEUDRIS) och dess föregångare ”EU-koordinering Drive Sweden” har syftat till att genom påverkans- och uppväxlingsarbete öka Drive Swedens och parternas möjligheter att framgångsrikt delta i EU-finansierade aktiviteter. Denna typ av arbete kräver långsiktighet och HEUDRIS planerades därför som ett 3-årsprojekt. Vid tiden för projektets ansökan kunde dock bara en del av den avsedda projekttiden beviljas av budgettekniska skäl. Detta projekt har utgjort den fortsatta finansieringen för 2024–2026 som aviserades i HEUDRIS-ansökan.

HEUDRIS, liksom tidigare projekt för påverkansarbete och EU-engagemang, visade att:

- EU-projekt är en bra arena för att växla upp projekt som finansierats och utförts i Sverige, framförallt där det finns ett behov av samsyn och potentiell standardisering/harmonisering
- Kontaktnät, kännedom och trovärdighet som byggs genom att vara aktiva och projekt och olika forum ökar chanserna både till att påverka kommande utlysningar men också att vara med tidigt när konsortier formeras
- Påverkan är möjlig men kräver engagemang, nätverk, långsiktighet och ett samlat grepp
- Ett finansierat projekt skapar kontinuitet och goda förutsättningar för ett effektivt arbete
- Deltagande parter får viktig kunskap till sina egna strategier och planer

HEUDRIS-projektet gav dessutom möjligheter att påverka utlysningar i Horisont Europas arbetsprogram (WP) 2023-2024. Projektmedlemmarnas deltagande – ofta i ledande roller – i CCAM-partnerskapet och andra tongivande grupperingar kopplade till EU (t.ex. 2Zero, EARPA, ERTRAC, CLEPA, EUCAR, ERTICO, ECTRI, CEDR och ALICE) har använts till att spela in förslag till kompletteringar och ändringar för att utlysningar ska få ett för svenska aktörer relevant innehåll. Ett konkret exempel sågs i Horisont Europas arbetsprogram för 2023, där en av utlysningarna gäller omhändertagande av “diversity-” och jämställdhetsaspekter i utformningen av CCAM-services. Denna diskussion initierades i CCAM-partnerskapets cluster 6 (Societal aspects & People needs), som leddes av en av HEUDRIS-parterna. Utlysningen lockade ett stort antal konsortier, varav flera med svenskt deltagande, och en av de två vinnande ansökningarna koordineras av en svensk HEUDRIS-part. HEUDRIS-deltagare har under projektet banat väg för att öka Drive Swedens och parters synlighet i CCAM-relaterade event, t.ex. som inbjuden panelist i EUCAD-konferensen 2023, och i SRG (State Representative Group) vid dess möte i Göteborg i juni 2023, under svenska EU-presidentskapet.

Under 2023 började en informell svensk konstellation, ”CCAM Sweden”, träffas för att dela information inför större möten i CCAM. Detta upplevdes av deltagarna som mycket värdefullt och för att säkra kontinuitet och utvidga konstellationen skapades projektet CCAM Sweden.

Projektupplägg

Syfte

CCAM Sweden har syftat till ökat EU-engagemang bland svenska (och norska) partners, främst inom CCAM-partnerskapet och, när så är relevant, frågeställningar relaterade till andra partnerskap, exempelvis DUT och 2Zero. Projektet har utvidgat samarbetet och inkludera fler partners jämfört med tidigare projekt (ex HEUDRIS) för att kunna få en bredare omvärldsbevakning och en bredare behovsbild.

På längre sikt har projektet syftat till kunskapshöjning och ökad EU-finansiering, liksom stärkt image för svenska aktörer som attraktiva samarbetspartners och därigenom starkare konkurrenskraft och utvidgade affärsmöjligheter. Projektet innebär dessutom ökad integration i internationell R&I, speciellt gällande EU, vilket efterfrågas i en metaanalys av SIP-ar där integrationen beskrivs som en mekanism för att öka in- och utflöde av svenska innovationer.

Mål

Projektet har haft som mål att skapa förutsättningar för relevanta svenska och norska intressenter att:

- Aktivt vara engagerade i CCAM-partnerskapet, inklusive att ta roller i dess ledning och därmed öka möjligheterna till påverkan
- Bidra till färdplaner och andra strategidokument inom EU, så att dessa återspeglar de inom projektet och Drive Sweden verksamma aktörerna. Under 2024 låg fokus på inspel till CCAM-utlysningarna för 2025–2027 som omfattar ca 300 MEUR
- Stödja och uppmuntra fler svenska och norska parter att delta i EU-projekt inom t.ex. mobilitet, trafiksäkerhet och smarta städer
- Skala upp existerande svenska projekt där så är lämpligt
- Förstå behov hos en vidare krets av transportföretag och transportköpare för att utveckla relevanta och framgångsrika CCAM-relaterade tjänster
- Synlighet genom medverkan som panelister, talare, workshopledare mm i CCAM-relaterade event, t.ex. RTR, EUCAD och TRA
- Bidrag till ökad kvalitet och precision i Drive Swedens färdplaner och strategier, samt ökad internationalisering

Projektperiod

Projektet startade 2024-05-01 och slutade 2026-07-31.

Partner

Partners i projektet har varit: LSP, VTI, RISE, Chalmers, Autoliv, AB Volvo, Scania, Einride, Volvo Cars, Trafikverket, Transportstyrelsen, Göteborgs Stad, Stockholms Stad, Västtrafik, Telia, ITS Norway och SINTEF.

Metod och aktiviteter

Arbetet i CCAM Sweden har organiserats i fyra arbetspaket:

- AP1: koordinering och disseminering av projektresultat,
- AP2: omvärldsbevakning på nationell och internationell nivå,
- AP3: djupdykning i CCAM-implementeringar, och
- AP4: intressentbehov, hos t.ex. behovsägare som transportörer och transportköpare

Projektet har samlat 15 svenska aktörer, varav 11 också är medlemmar i CCAM-partnerskapet. Projektets 2 norska aktörer, ITS Norway och SINTEF, är även de medlemmar i CCAM-partnerskapet.

Projektet har letts av Lindholmen Science Park (LSP). Operativ arbetsgrupp (Core team) har bestått av LSP, VTI, RISE och SAFER.

AP1: Koordinering och disseminering

Aktivitet	Resultat
A1.1 Projektmöten och konferenser	Kick-off hölls vid två tillfällen, varav tillfälle två var ett fysiskt möte. En slutkonferens har genomförts. 30 möten har hållits i Core team.
A1.2 Administrera, rapportera och följa upp	Har skötts enligt Vinnovas regler
A1.3 Kommunikation	Kommunikation har förmedlats via DriveSwedens kanaler löpande under projektet, t.ex. nyhetsbrev och LinkedIn.
A1.4 Disseminering och spridningsaktiviteter	Lunch&Learn webinarium har genomförts genom DriveSwedens organisation vid 2 tillfällen: 2024-12-13 och 2025-10-29. Projektet har presenterat vid DriveSweden Forum konferens 2024-09-05 och kommer presentera 2026-09-15.

Leverabel	Resultat
L1.1 Projekt-och mötesstruktur (M3)	Framtagen
L1.2 Läges, - och ekonomisk rapportering (M12, M24)	Levererad till Vinnova
L1.3 kommunikationsplan (M6)	Framtagen
L1.4 slutkonferens (M23)	Genomförd 2026-06-03
L1.5 Slutrapportering (M25)	Denna rapport samt inlämnad i Vinnovas portal

AP2: Omvärldsbevakning

Aktivitet	Resultat
A2.1 Omvärldsbevakning genom nationella samordningsmöten	En serie nationella samordningsmöten / workshopar har hållits för att dels förmedla till den svenska projektgruppen vad som skett inom CCAM-partnerskapet och dels för att fånga upp olika behov och aspekter från partnerna. Detta har bl.a. innehållit kommunikationssystem, städernas initiativ och behov, aspekter kring automatisering av tunga fordon etc.
A2.2 Omvärldsbevakning genom deltagande i övriga nationella och internationella nätverk och forum	Projektets medlemmar, framförallt coregruppen, har aktivt bevakat och bidragit till roadmappar och andra strategidokument inom följande organisationer och forum: • CCAM-partnerskapet • ERTRAC, specifikt Long Distance Freight, Road Safety, Urban Mobility, men också ett övergripande strategidokument inför FP10 • EARPA • ECTRI • TRA 2024 och 2026 • RTR 2024, 2025 och 2026 • EUCAD 2025

Leverabel	Resultat
L2.1 Etablering av nationellt samordningsforum för CCAM	4 workshops har hållits som öppna möten för parter, både projektparter och externa parter. • #1 Telia in September 2024, Teleoperators perspective • #2 Stockholm stad in mars 2025, Cities perspective • #3 Göteborg in November 2025, Logistics perspective • #4 Göteborg in June 2026, Final event

	Därutöver har digitala 1h-möten hållits vid ca 3 tillfällen per år där core-team har delat information kring pågående aktiviteter inom CCAM-p samt pågående piloter i linje med Northern arena konceptet som togs fram i maj 2025.
L2.2 Summering av omvärldsbevakning	Se under §Resultat.

AP3: Djupdykning i CCAM-implementeringar

Aktivitet	Resultat
A3.1 Lärdomar från internationell implementering av CCAM	Se under §Resultat.

Leverabel	Resultat
L3.1 Summering av lärdomar från identifierade kommersiella implementeringar och demonstratorer	Se under §Resultat.

AP4: Intressentbehov

Aktivitet	Resultat
A4.1 Workshopserie med fokus på transporter, transportköpare, samhällsaktörer, och övriga intressenter	3 stycken workshops har genomförts under projektet: 2024-09-11: Tema digital infrastruktur och CEF 2025-03-12: Tema Städer och Horizon Large Scale Demonstrations 2025-11-21: Tema transporter och FFI Accelerera
A4.2 Struktur för fortsatt samverkan	En struktur har etablerats under projektet. Det bedöms viktigt att bibehålla och utveckla denna plattform där olika aktörer möts för att identifiera gemensamma behov och utmaningar samt finansieringsbehov. Därför har en ansökan om fortsatt finansiering föreslagits för DriveSwedens styrelse 2026-06-12. Denna tillstyrktes tyvärr inte av Vinnova pga brist på finansieringsmedel i SIP-programmen.

Leverabel	Resultat

L4.1 Sammanställning av identifierade behov	Sammanställt i mötesanteckningar från respektive workshop.
L4.2 Förslag på struktur för ett fortsatt samarbete	Se under A4.2 ovan.

Resultat

Deltagande i EU-organisationer som tex CCAM partnership

Coretemets medlemmar har deltagit i följande forum och organisationer.

Anna Larsson, RISE:

- CCAM Partnership – co-leader kluster 7 “Coordination”, deltar i Executive Group.
- Modererat:
    - Session RTR 2024: CCAM coordination frameworks, inclusiveness and societal impact
    - Föreslagit och lett Session/Panel EUCAD 2025 på ISPRA i Italien: Enablers for Cross-Sector Cooperation and Large-Scale Implementation of CCAM: Insights from European 5G Projects
    - Deltagit i panel på TRA 2026: Special Session: Safe and sustainable road transport with Digitalisation, AI and Software Defined Vehicles (SDV)

Ingrid Skogsmo, VTI:

- ECTRI (President) - policy-papers förmedlade till Europakommissionen om bl.a. FP10 (kommande ramprogram). ECTRI drivande i organiseringen av TRA-konferenserna.
- CCAM Partnership – leder kluster 6 “Societal Aspects & People Needs”, deltar i Executive Group.
- Medlemmar ur Coregruppen har aktivt föreslagit, lett/modererat sessioner, agerat i paneler och föreslagit projektparter som panelister, presentatörer vid
- TRA 2024 och 2026
- RTR 2024, 2025 och 2026
- EUCAD 2025 (konkret exempel: föreslagit och lett sessionen Success factors to make a difference: Leveraging good governance practices and promising business models for AVs from around the world.
- ERTRAC
- EURIAS – expertgrupp för kommande Automotive Partnership, arbetar fram en Strategic Research, Innovation and Deployment Agenda (SRIDA)
- ECAVA, “Flagship” initiative: deltar i aktiviteter
- CCAMbassador – Horizon Europe-projekt för koordinering av CCAM Partnerhip, hantering och utvidgning ekosystemet, kunskapssprindning. (societal aspects manager, arbetspaketledare)

Magnus Granström, SAFER/Chalmers

- EARPA (Foresight Group-ledare, Mobility for People and Goods)
- ERTRAC (fokus på Urban Mobility, Road Safety, Long Distance Freight Transport)
- CCAM (Chalmers huvudkontakt)
- EURIAS – expertgrupp för kommande Automotive Partnership
- ADRA (The AI, Data and Robotics Association) - medlem i mobilitetsgruppen

Nordiskt samarbete

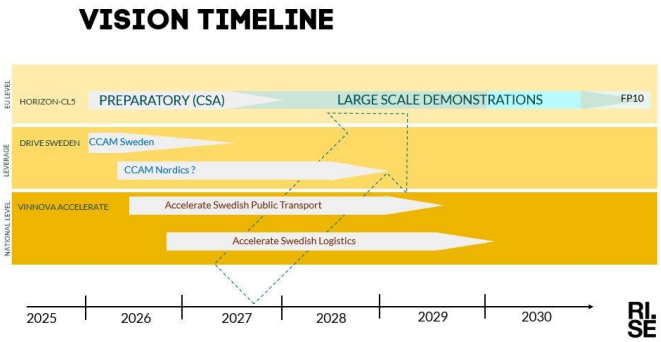
Två norska organisationer har varit partners i projektet: SINTEF och ITS Norway. Utöver dessa har vi inom utvecklingen av konceptet Northern Arena, se nedan, också aktivt haft kontakter med Region Hovedstaden i Danmark, samt RUTER i Norge.

Projektansökningar

Large Scale Demonstration

I maj 2025 initierade CCAM Sweden konceptet “Northern Arena” med avsikt att utveckla och lyfta automations-case inom norra Europa som tillsammans kan kandidera till att bli en del av projektansökningen för Large Scale Demonstration- ansökan (Horizon Europe-utlysning som stänger 8 oktober 2026).

Northern arena lyfte de styrkor som finns i de här länderna när det gäller samverkanskultur men även konkreta initiativ inom både Public Transport och Logistics som tillsammans utgör en arena. Genom Nationella projektinitiativ som löper parallellt med Large Scale Demonstration kan vi förstärka och samrikta effekten framåt.



Northern arena har även initierat och involverat diskussion med det holländska ekosystemet med liknande idéer kring public transport och där projektet MODI är en intressant gemensam grund i den logistiska delen (med noder i Rotterdam, Göteborg och Oslo).

Flera av projektet CCAM Swedens partners har som ett resultat av detta arbete kommit med i projektet Preparing for Large Scale Demonstration, som är ett förberedelseprojekt för det stora Large Scale Demonstration vars ansökan skall lämnas in hösten 2026.

PreLogAcc

Inom Northern arena konceptet för segmentet Logistics har CCAM Sweden initierat ett konsortium gentemot FFI Accelerera med syfte att konkretisera ett eller flera use-case inom logistikområdet. Konsortiet har ansökt om och tilldelats ett FFI Accelerera Förberedelseprojekt i maj 2026. Projektets syfte är att förbereda för 2-3 demoarenor for automatiserad logistik i Sverige. Projektet leds av Asta Zero på RISE och innefattar många av CCAM Swedens parter.

”Kollektivtrafik”-demonstrator

Inom segmentet för Public Transport så har flera case framhållits:

- Västtrafik: Linjesträcka i Göteborg samt On-demand i Mölnlycke

- RUTER: On demand i Oslo (bygger på projektet ULTIMO)
- Linköping: Shuttle på universitetsområdet
- Sälen: Automatiserad skidbuss, som också kommer köras kommande vinter i Idre
- Hovedstaden/Movia: On-demand inom ordinarie system i Storköpenhamn

Inom projektet Preparing for Large Scale Demonstration har use-case lyfts in både från RUTER och Västtrafik (via RISE, som är partner) men även en kombination där Oslo, Göteborg och Köpenhamn lyfts som siter i ett gemensamt on-demand use case (via RISE).

Deep dive CCAM

Under projekttiden har antalet kommersiella CCAM-tjänster ökat. En studie av sådana tjänsters förekomst, inriktning och genomförande planerades inom CCAM Sweden. Planerna realiserades sedan i ett Future Mobility-projekt om lärdomar och ”considerations” för ev. Storskaliga införanden i Sverige och Europa.

”Societal readiness” (SR) är ett område som har uppmärksammats allt mer i EU-sammanhang. Djupdykningar har gjorts i CCAM-partnerskapet där projektaktörer har varit aktiva i att utforma utlysningar för ”Societal readiness pilots” i Horizon Europes arbetsprogram, förberett material till workshopar och blivit inbjudna att leda SR-tasks i projektet Pre-Large Scale Demo.

Måluppfyllnad

Tabellen nedan redovisar hur projektet uppfyllt de uppställda målen.

Mål	Uppfyllnad
Aktivt vara engagerade i CCAM-partnerskapet, inklusive att ta roller i dess ledning och därmed öka möjligheterna till påverkan	Projektet har deltagit i alla av CCAM-partnerskapet organiserade aktiviteter med minst en part, men oftast många av projektparterna.
Bidra till färdplaner och andra strategidokument inom EU, så att dessa återspeglar de inom projektet och Drive Sweden verksamma aktörerna. Under 2024 ligger fokus på inspel till CCAM-utlysningarna för 2025-2027 som kommer att omfatta ca 300 MEUR	Projektet har bidragit till CCAM Partnership SRIA Horizon Large Scale Demo Call-texter för förberedelsprojekt Uppdaterat position paper inom EARPA för Mobility for People and Goods Bidragit till ERTRAC:s färdplaner inom Long Distance Freight Transport och Urban Mobility samt SRIA för kommande ramprogram. Delaktighet i “drafting team” som skapade första inspelen till kommande Automotive Partnership

	Producerat policypaper (“position paper”) inom ERTRAC inför 10e ramprogrammet, och kommunicerat det till Kommissionen.
Stödja och uppmuntra fler svenska (och norska) parter att delta i EU-projekt inom t.ex. mobilitet, trafiksäkerhet och smarta städer	Lunch and Learn-sessioner har hållits för att bl.a. informera om Horizon Europe utlysningar. En dialog har hållits för att stötta Region Hovedstaden.
Skala upp existerande svenska projekt där så är lämpligt	Svenska och norska projekt används i arbetet med Northern Arena (för att kandidera till Large Scale Demonstrator-callet)
Förstå behov hos en vidare krets av transportföretag och transportköpare för att utveckla relevanta och framgångsrika CCAM-relaterade tjänster	Möten med parterna i CCAM Sweden har bidragit till att öka denna förståelse, liksom Fokusområdesmöten i Drive Sweden.
Synlighet genom medverkan som panelister, talare, workshopledare mm i CCAM-relaterade event, t.ex. RTR 2024, EUCAD 2024, 2025 och TRA 2024	Projektdeltagare har organiserat, modererat och deltagit i sessioner, paneler vid samtliga nämnda konferenser och event.
Bidrag till ökad kvalitet och precision i Drive Swedens färdplaner och strategier, samt ökad internationalisering	De flesta projektdeltagarna ingår i DriveSwedens programkommitté, styrelse, eller programkontor och har genom sin roll där kunnat återföra kunskaper från projektet till uppdateringar av DriveSwedens programplan.

Slutsats, lärdomar och nästa steg

Projektet CCAM Sweden och dess parter har bidragit till ett äkta och nära samarbete mellan svenska och norska aktörer. Gemensamt har vi kunnat driva ett starkt EU-engagemang, tagit lärdomar kring struktur och påverkansarbete samt strategiskt kunnat arbeta för att lyfta fram exempel från den “norra arenan”.

Att stötta svenska och norska aktörer genom ett samverkanslager ger uppskalning och gör att vi kan närma oss Europa på ett kontinuerligt och strukturerat sätt; tillsammans skapar vi närvaro och påverkan genom att växeldra och diskutera vår gemensamma agenda. Modellen med Core-grupp och samverkansparter har fungerat väldigt väl då vi har kunnat ha en agilitet men samtidigt räckvidd.

Inför nästa ramprogram, med arbetsnamnet Horizon Europe 2028-2034, kan vi ge svenska aktörer ett försprång genom att använda vår nationella samverkansplattform och fortsätta bygga på de långsiktiga relationer som krävs för att vara lyckosam inom EU-projekt. Inom CCAM Sweden har vi ett starkt nätverk på nationell såväl som europeisk nivå genom CCAM Partnership och andra relevanta plattformar. Då flera aktörer engagerar sig in i nästa period är det viktigt att fortsatt vårda de relationerna även då den formella ramen förändras.

En stor utmaning i närtid är formerandet av det nya partnerskap som kommer att ersätta CCAM-partnerskapet (och två andra, nämligen Batt4EU och 2Zero), nu under arbetsnamnet Automotive Partnership. Mycket av innehållet kommer att formuleras under 2026 och början av 2027 vilket gör att ett fortsatt gemensamt nationellt och internationellt arbete är av största vikt.

Många av de deltagande parterna menar att ha ett nätverk som CCAM Sweden är en styrkeposition i internationella sammanhang. Det är bra att kunna referera till det och ger en trovärdighet åt svenskt och norskt deltagande i nationella såväl som EU-sammanhang.

Spridning och publikationer

Lunch&Learn webinarium har genomförts genom DriveSwedens organisation vid 2 tillfällen: 2024-12-13 och 2025-10-29.

Projektet har presenterat vid DriveSweden Forum konferens 2024-09-05 och kommer presentera 2026-09-15.

4 workshops har hållits som öppna möten för parter, både projektparter och externa parter.:

- #1 Telia in September 2024, Teleoperators perspective
- #2 Stockholm stad in mars 2025, Cities perspective
- #3 Göteborg in November 2025, Logistics perspective
- #4 Göteborg in June 2026, Final event

Därutöver har externa, digitala 1h-möten hållits vid ca 3 tillfällen per år där core-team har delat information kring pågående aktiviteter inom CCAM-p samt pågående piloter i linje med Northern arena konceptet som togs fram i maj 2025.

Drive Sweden är ett av regeringens sjutton strategiska innovationsprogram (SIP). Drive Sweden består av partners från akademi, industri och samhälle och tillsammans tar vi oss an utmaningarna kopplade till nästa generations mobilitetssystem för människor och varor. SIP-programmen finansieras av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Lindholmen Science Park AB är värd för Drive Sweden.