ABS-EFFEKTIVITET FÖR MINSKNING AV SINGELOLYCKOR OCH FRÄMJANDE AV CYKLING

Ary P. Silvano, ary.silvano@vti.se

Magnus Larsson, magnus.larsson@vti.se

Cykelcentrum | vti

Göteborg, Lindholmen (2026-04-16)

Foto Geran De Klerk, Unsplash

BAKGRUND: VTI PM 2017

ABS

Ej ABS

vti

DiVA, id: diva2:1699493

SYFTE

- Identifiera de mest relevanta faktorer för utvärdering av ABS på cyklar
  - ABS är mest frekvent på EI-Cyklar
  - EI-Cyklar är tyngre och har högre hastigheter

➢ Identifiera olyckstyper och scenarier där ABS-funktionen har effekt

➢ Identifiera olyckor och underlag (friktion) för att mäta effekten av ABS

➢ Ta fram provmetod för testning av ABS i olika miljöer och trafikal kontext

vti

BAKGRUND - KUNSKAPSGAP

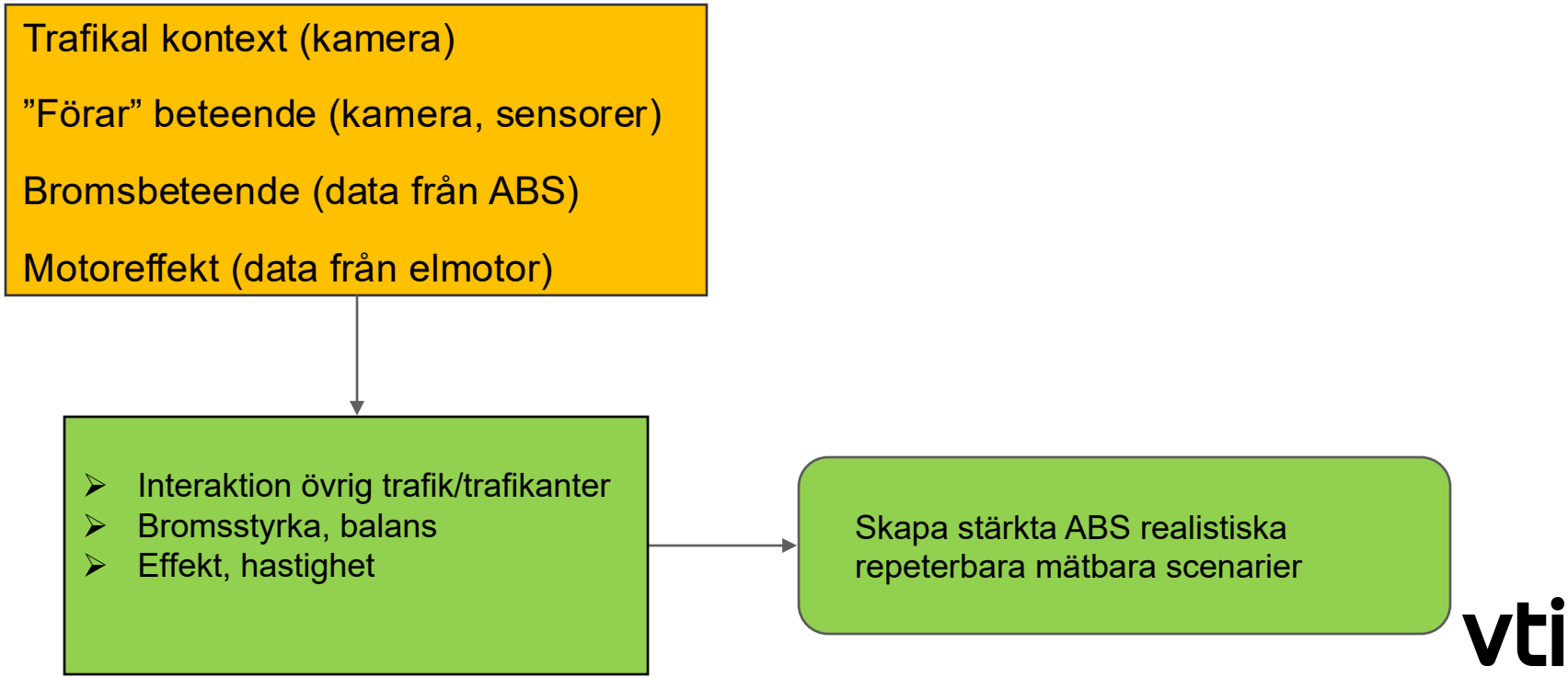
- Baserad på VTI-1133 (2022) rapport med STRADA-data
- Oklart när och hur man bromsar fram till olyckan (LoC)
- STRADA saknar beteendedata före olyckan (statiska data)

- Tydligt behov av naturalistisk data (ND):
  - ➢ Förstå när och med vilken bromsstyrka man bromsar
    - ❖ Skivbromsar medför ofta senare inbromsning och med högre bromstryck
  - ➢ Komplettera STRADA-data med ***bromsbeteende*** och kontextuell miljö (trafik/trafikanter)
  - ➢ Balans under inbromsning – hur stabil är du och cykeln?
  - ➢ Skapa realistiska scenarier för ABS-utvärdering

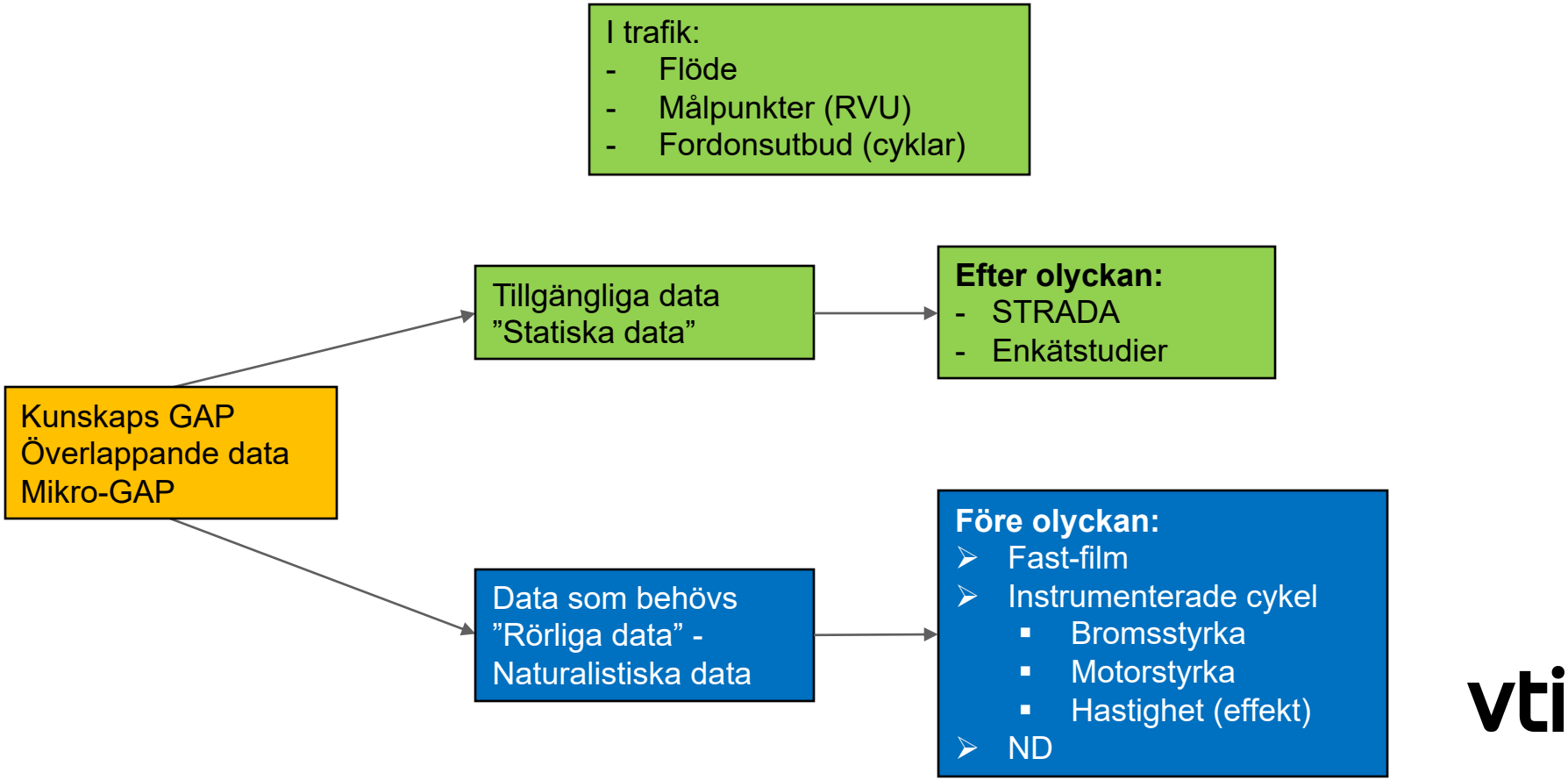
vti

VARFÖR OCH HUR – NY KUNSKAP

- Utöka STRADA med data från instrumenterade cyklar – ”CycleEuropes Ambassadörer”



SVARET LIGGER RUNT HÖRNET: - HUR BRA ÄR ABS?



KOM TILL OSS – NÄSTA STEG TAR VI TILLSAMMANS

- Pilotprojekt med instrumenterade cyklar – Ambassadörer av alla sorter
- Testa mätteknik och flera datakällor, undvika missledande micro-GAP
- Flera olika forskar kompentenser (beteende, data, sensor, simulering….)
- Samarbete industri/bransch, brukare/förening, forskare, myndighet/väghållare
  - Quadruple HELIX
- GDPR Data act
- ?

vti

TACK
PRATA GÄRNA MED OSS

Ary P. Silvano
ary.silvano@vti.se

Magnus Larsson
magnus.larsson@vti.se

Speciellt tack till Trafiksäkerhet 1,2,3 i Sverige
Vi hade ett forskningsbehov:
1) SAFER Magnus Granström
2) Drive Sweden:
   - Malin Andersson,14/1 Transportforum
   - Karl Bertilsson, 16/4 Temamöte ND
3) Här kör vi ☺

Cykelcentrum | vti

DiVA, id: diva2:2011699

vti