

An aerial photograph of a city street, likely in Göteborg, Sweden, showing a mix of old and new buildings, a river, and a road intersection. The image is used as a background for the presentation slide.

ABS-EFFEKTIVITET FÖR MINSKNING AV SINGELOLYCKOR OCH FRÄMJANDE AV CYKLING

Ary P. Silvano, ary.silvano@vti.se

Magnus Larsson, magnus.larsson@vti.se

Cykelcentrum | vti

Göteborg, Lindholmen (2026-04-16)

BAKGRUND: VTI PM 2017



ABS



Ej ABS

SYFTE

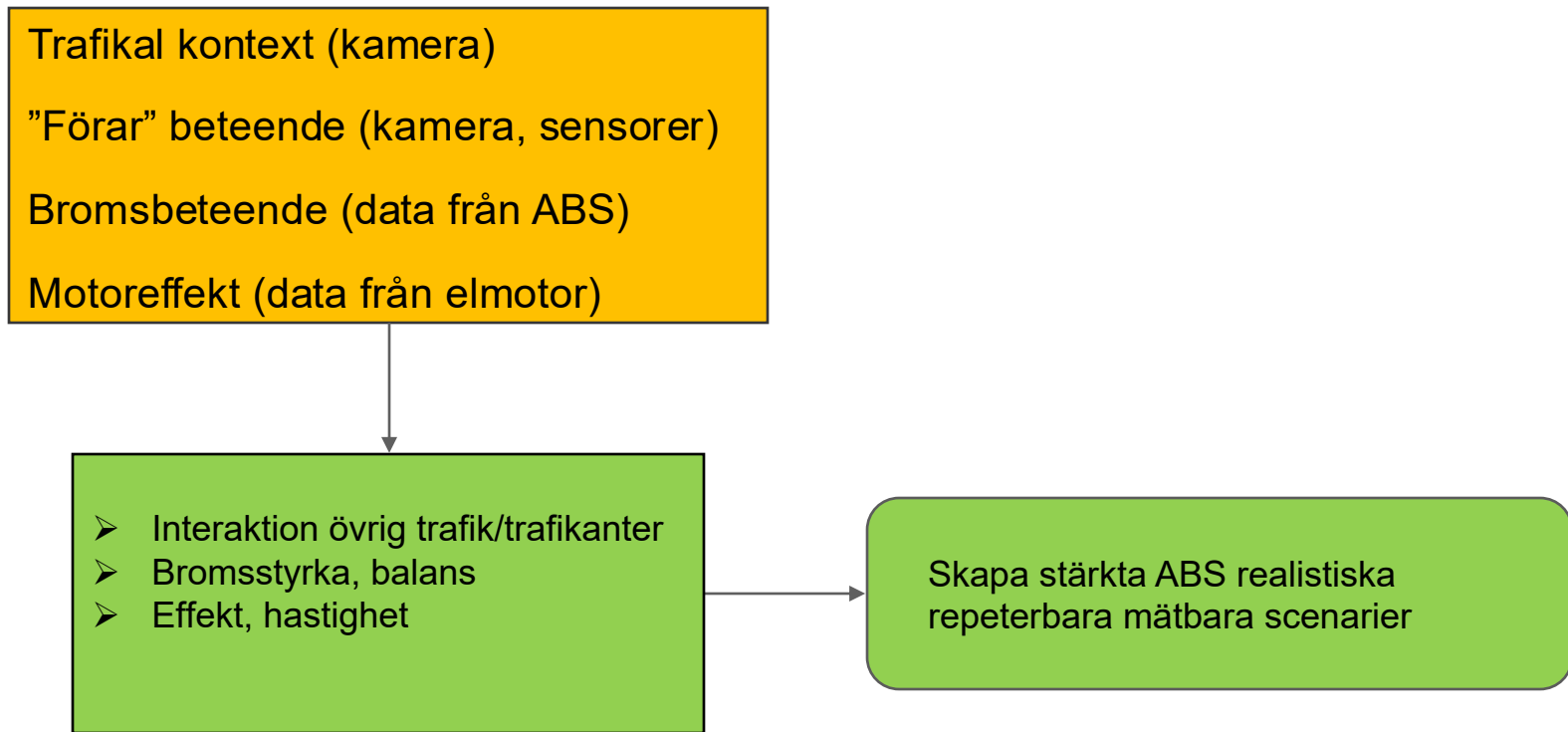
- Identifiera de mest relevanta faktorer för utvärdering av ABS på cyklar
 - ABS är mest frekvent på El-Cyklar
 - El-Cyklar är tyngre och har högre hastigheter
- Identifiera olyckstyper och scenarier där ABS-funktionen har effekt
- Identifiera olyckor och underlag (friktion) för att mäta effekten av ABS
- Ta fram provmetod för testning av ABS i olika miljöer och trafikall kontext

BAKGRUND - KUNSKAPSGAP

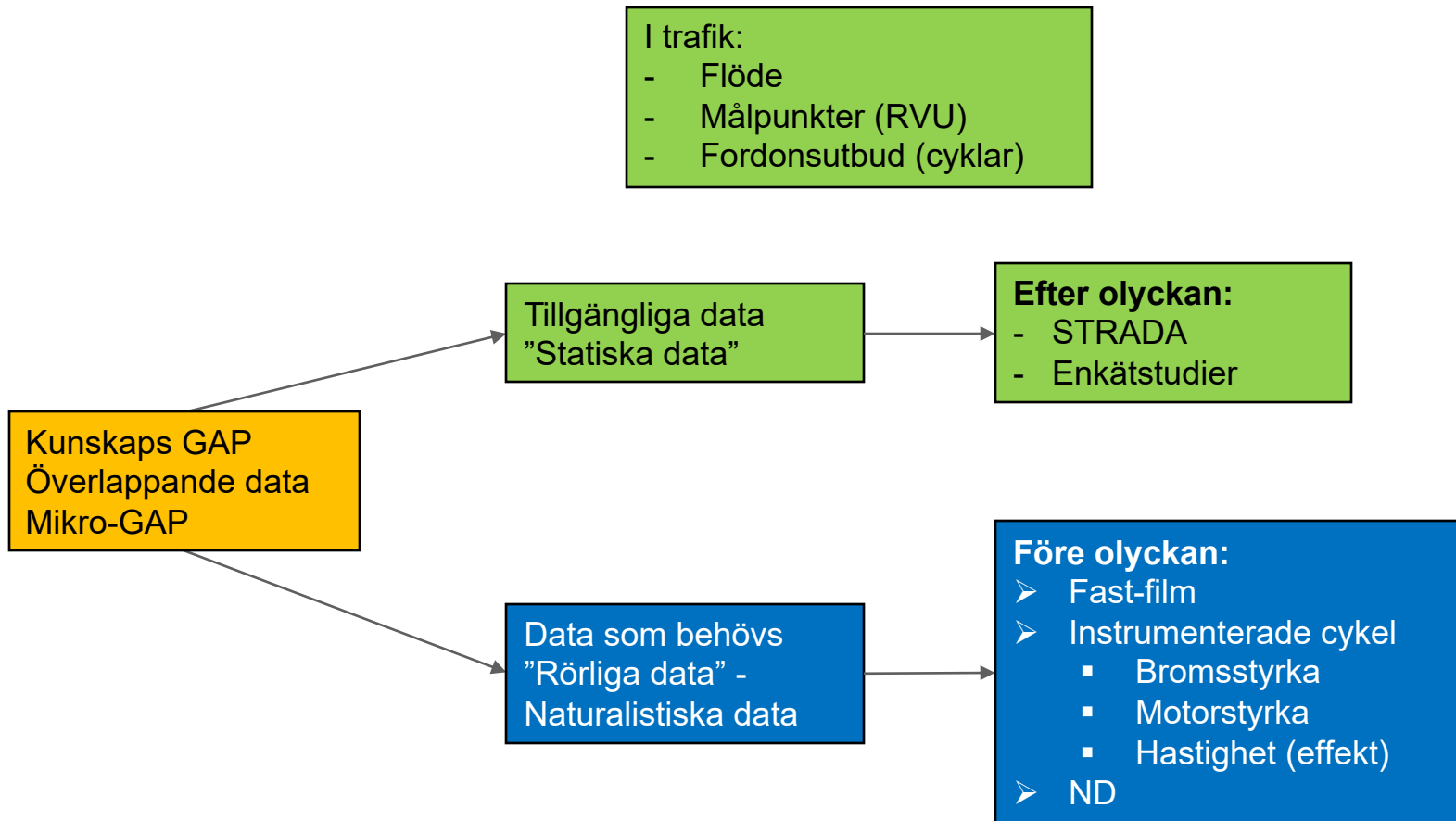
- Baserad på VTI-1133 (2022) rapport med STRADA-data
- Oklart när och hur man bromsar fram till olyckan (LoC)
- STRADA saknar beteendedata före olyckan (statiska data)
- Tydligt behov av naturalistisk data (ND):
 - Förstå när och med vilken bromsstyrka man bromsar
 - ❖ Skivbromsar medför ofta senare inbromsning och med högre bromstryck
 - Komplettera STRADA-data med **bromsbeteende** och kontextuell miljö (trafik/trafikanter)
 - Balans under inbromsning – hur stabil är du och cykeln?
 - Skapa realistiska scenarier för ABS-utvärdering

VARFÖR OCH HUR – NY KUNSKAP

- Utöka STRADA med data från instrumenterade cyklar – ”CycleEuropes Ambassadörer”



SVARET LIGGER RUNT HÖRNEN: - HUR BRA ÄR ABS?



KOM TILL OSS – NÄSTA STEG TAR VI TILLSAMMANS

- Pilotprojekt med instrumenterade cyklar – Ambassadörer av alla sorter
- Testa mätteknik och flera datakällor, undvika missledande micro-GAP ”bikini”
- Flera olika forskar kompetenser (beteende, data, sensor, simulering....)
- Samarbete industri/bransch, brukare/förening, forskare, myndighet/väghållare
 - Quadruple HELIX
- GDPR Data act
- ?

TACK PRATA GÄRNA MED OSS

Ary P. Silvano

ary.silvano@vti.se

Magnus Larsson

magnus.larsson@vti.se

Speciellt tack till Trafiksäkerhet 1,2,3 i Sverige

Vi hade ett forskningsbehov:

- 1) SAFER Magnus Granström
- 2) Drive Sweden:
 - Malin Andersson, 14/1 Transportforum
 - Karl Bertilsson, 16/4 Temamöte ND
- 3) Här kör vi 😊

