



Hur vi faktiskt reser

insikter från app-insamlad GPS-data

Anna Stankovski Clark, PhD,
VD, Travalystics AB

Affärsområdesansvarig Värdeskapande Digitalisering, Trivector Traffic

App-insamlad data...

FÖRVANDLA SENSORDATA TILL RESEDATA

1 GPS + ACCELEROMETER

och lite annat "sensoredata" från mobilen

2 SMARTA ALGORITMER

+ metadata t ex kollektivtrafik, kanske POI.

3 ET VOILÀ! RESOR.

Stopp + resor. Om de verkligen ska vara korrekta ska de bekräftas av "respondenten".





Det är mycket mer än bara GPS-spår

Aktivitet + kön + ålder + ...



Vad kan vi göra med dessa data?

Kolla på själva resor (hastighet, acceleration, rutt,...) men även..

① VEM RESOR

Inte modellerat men frågat. Minst kön + ålder men även mycket mer.

② VART DE RESER

Aktiviteter, målpunkter

③ KOMBINATIONER

Andra resor - kombinationsresor, över tid.
Hur reser en cyklist när det snöar?



Easy peasy! 🍋

BUT WAIT...

VEM SKA LADDA NER APPEN?

Representativt urval av befolkning

SPÅRNINGSAPP = PROBLEMATISKT?

Inte för alla, men vi blir mer medvetna om integritetsfrågan.

VEM BRYR SIG OM KVALITÉ?

Det är förvisso bättre kvalité, men vem bryr sig (tillräckligt för att betala...)



Vad kan er insamlade data eller metod för insamling användas till, vad är er vision

App-insamlad GPS data med tillhörande socio-demografi:

Kan användas till att göra anonym sensordata betydelsefull.

Är en självklar del av framtidens datatunderlag för transportplanering.





Tack!

CONTACT

Contact us to find out more.

Web
travalitics.io | trivectortraffic.se

Anna Stankovski Clark
anna.clark@travalitics.io | anna.clark@trivector.se | +46 (0) 761 09 52 97

Scenario analysis

S09

The scenarios show “what ifs” based on your data.

SCENARIO 1

THE EV SWITCH

Switch 10% of fossil cars to EVs.

Total CO2e per employee

-12%

544 kg ~~619 kg~~
per year

Active mobility per employee

0%

100 km ~~100 km~~
per year

Active mobility savings

0%

€133 k ~~€133 k~~
per year

Fuel cost savings per employee

-7%

€787 ~~€849~~
per year

SCENARIO 2

High impact ↗

MOVE IT

Shift 10% from car to active mobility

Total CO2e per employee

-13%

544 kg ~~619 kg~~
per year

Active mobility per employee

+333%

433 km ~~100 km~~
per year

Active mobility savings

+65%

€219 k ~~€133 k~~
per year

Fuel cost savings per employee

-10%

€764 ~~€849~~
per year

SCENARIO 3

ON TRACK

Shift 10% from car to public transport

Total CO2e per employee

-10%

560 kg ~~619 kg~~
per year

Active mobility per employee

+47%

147 km ~~100 km~~
per year

Active mobility savings

+42%

€189 k ~~€133 k~~
per year

Fuel cost savings per employee

-10%

€764 ~~€849~~
per year

SCENARIO 4

High impact ↗

RIDE AND STRIDE

Shift from car 10% to active mobility and 10% to public transport

Total CO2e per employee

-25%

462 kg ~~619 kg~~
per year

Active mobility per employee

+380%

480 km ~~100 km~~
per year

Active mobility savings

+117%

€289 k ~~€133 k~~
per year

Fuel cost savings per employee

-18%

€690 ~~€849~~
per year