

Stadens behov av data och möjligheter

Linda Bermin






linda.bermin@helsingborg.se

Helsingborg Stad





Minska negativa konsekvenser

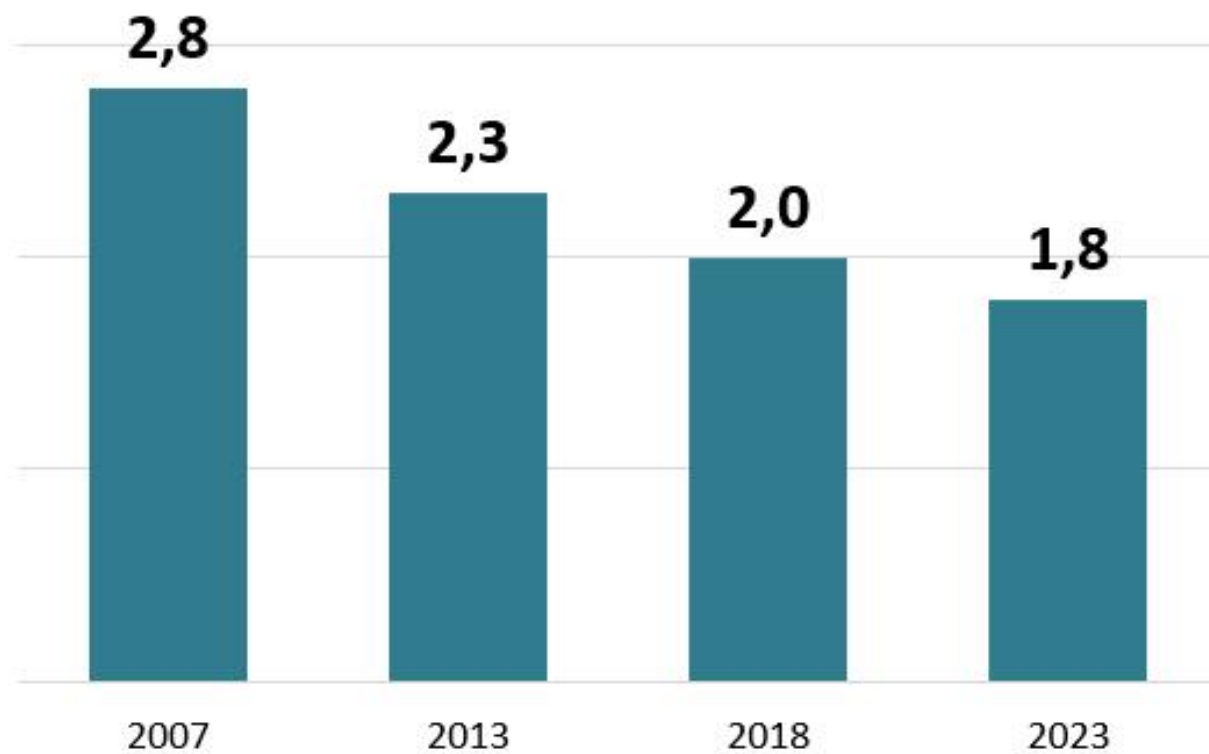
-  Bussar fastnar
-  Leveranser försenas
-  Köer och stress
-  Sämre stadsmiljö
-  Olyckor och ökad risk för störningar

Skapa hållbara förutsättningar



Resor per person och dag

Antal resor per person och dag



Andelen skadade på elsparkcykel ökar

Stulna elsparkcyklar

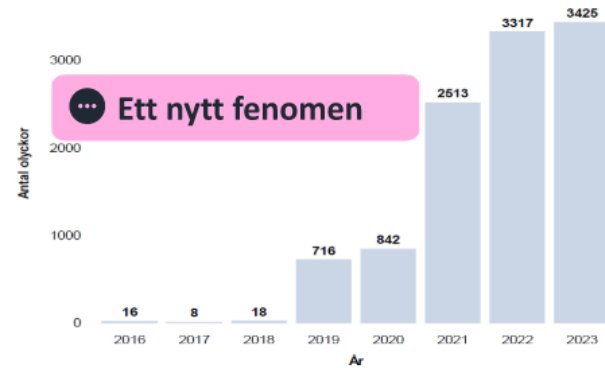
Andelen stulna elsparkcyklar ökar i områden där unga är aktiva



Ökad andel av privata elsparkcyklar

25%

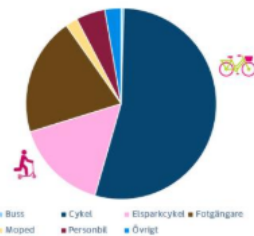
av alla skadade i elsparkcykelolyckor under 18 år



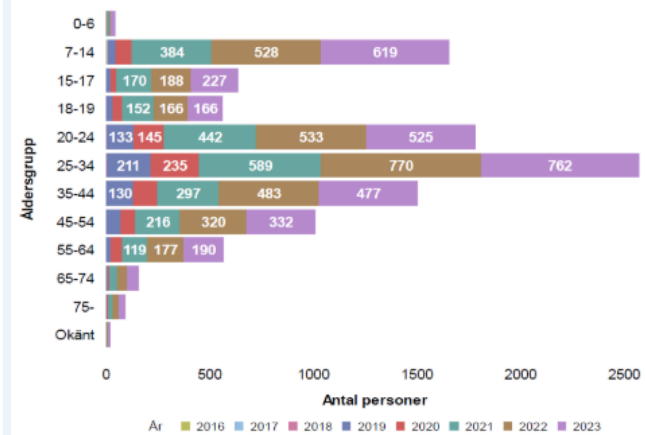
Figur 2.1. Antal olyckor med elsparkcykel inblandad per år, åren 2016–2023.
Källa: Strada, Trafikanalys bearbetning.

Framförallt inom åldersgruppen 7-14 år

Barn 7-14 år



Fördelning av skador



Trafikanalys 2024

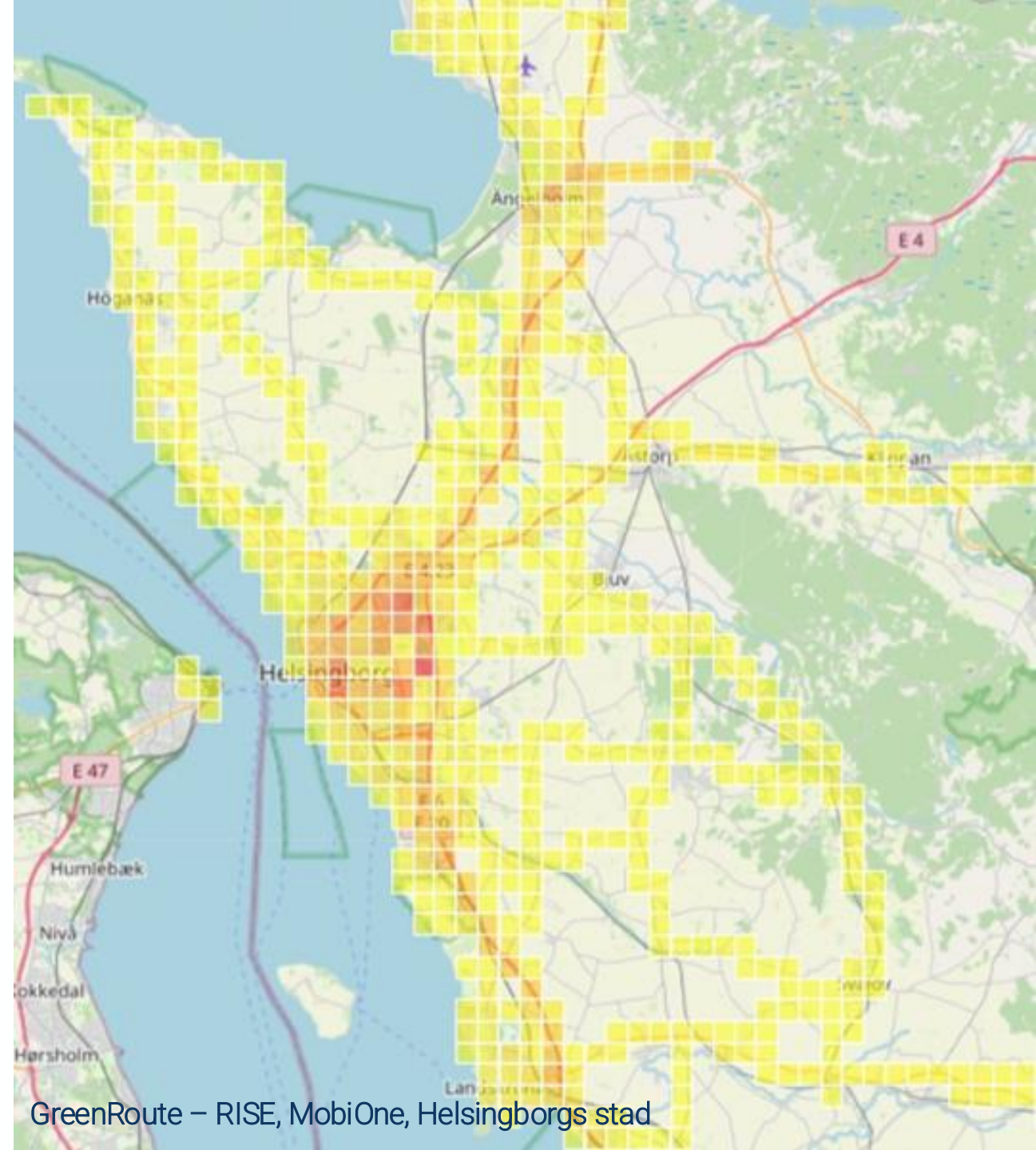


HELSINGBORG

Samverka, samverka, samverka!

Ibland blir det inte som man tänkt....

Det kanske blir annorlunda och bättre!



Och ibland blir det ännu bättre än man kunnat föreställa sig

Sveriges första robotleverans av
e-handelsprodukter

Helsingbotica Community Robot
Med: vti, HugoTech, Helsingborgs stad, Apotea,
Best Transport



Sammanfattning



Vi behöver större acceptans för steg 1 och steg 2 åtgärder



Vi önskar mer nationell data kopplat till gång- och cykel beteenden



Vad för data behöver vi för att förstå VEM, VARIFRÅN och VARFÖR?



Utgå från stadens behov. Gå från teknisk fokus till människors vardag.



Data ska kunna kombineras med annan information och andra system



Helsingborg

Home of **Impact Innovation**
and **Driver for Better Cities**

Linda Bermin
Trafikplanerare
Linda.bermin@helsingborg.se

