



# Digital tillfällig trafikutformning Datainsamlingsmetoder och beslutsstöd

Jonas Malmryd

[jonas.malmryd@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:jonas.malmryd@stadsmiljo.goteborg.se)



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe programme under grant agreement No. 101103924



REALLOCATE is a project under the CIVITAS initiative, an EU-funded programme working to make sustainable and smart mobility a reality for all, and contributes to the goals of the EU Mission Climate-Neutral and Smart Cities .

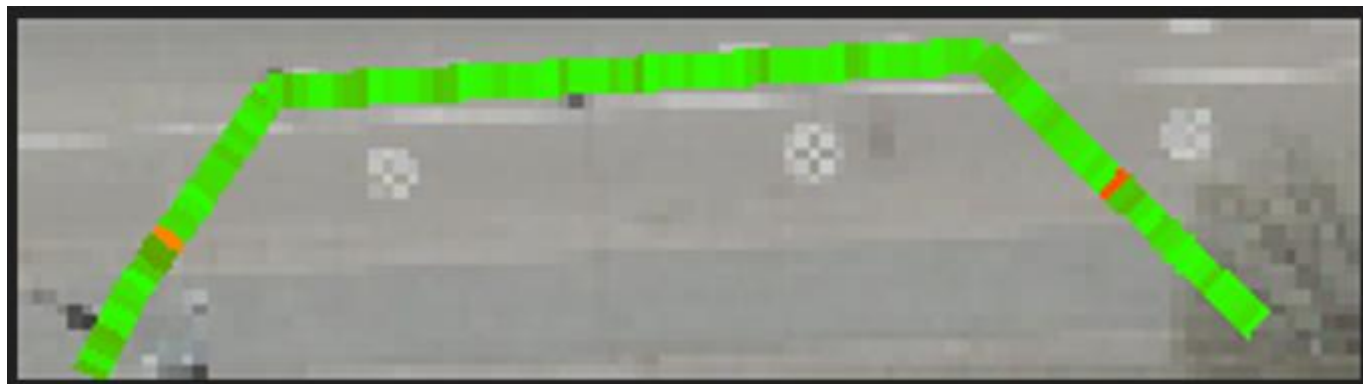


# Bakgrund

- Den växande staden
- Trafiksäkerhet och framkomlighet
- Tillfällig utformning som “proxy process”
- Viktigt att undvika parallell digital verklighet

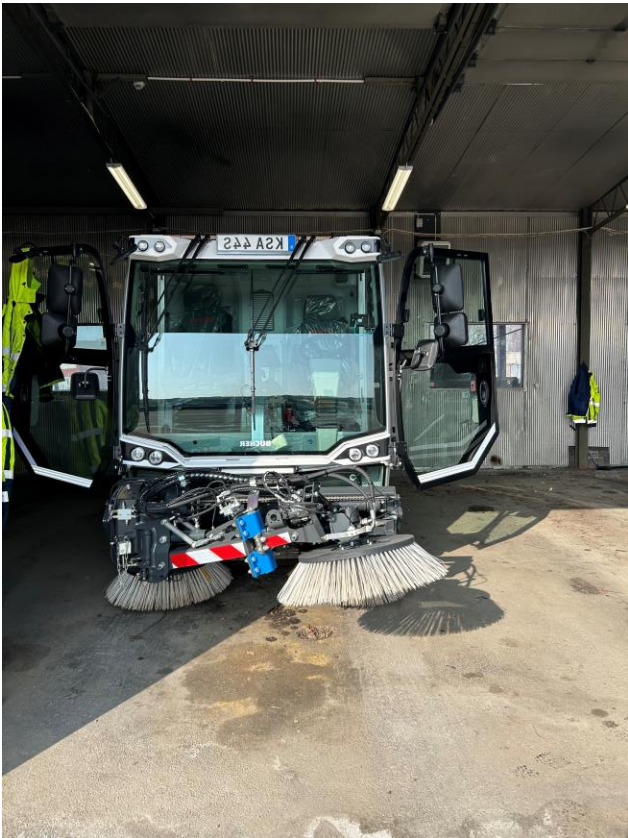
# Tre inriktningar

- Maskinläsbar data
- Visualisering
- **Automatiserad uppföljning**





# Description of solution – Data collection





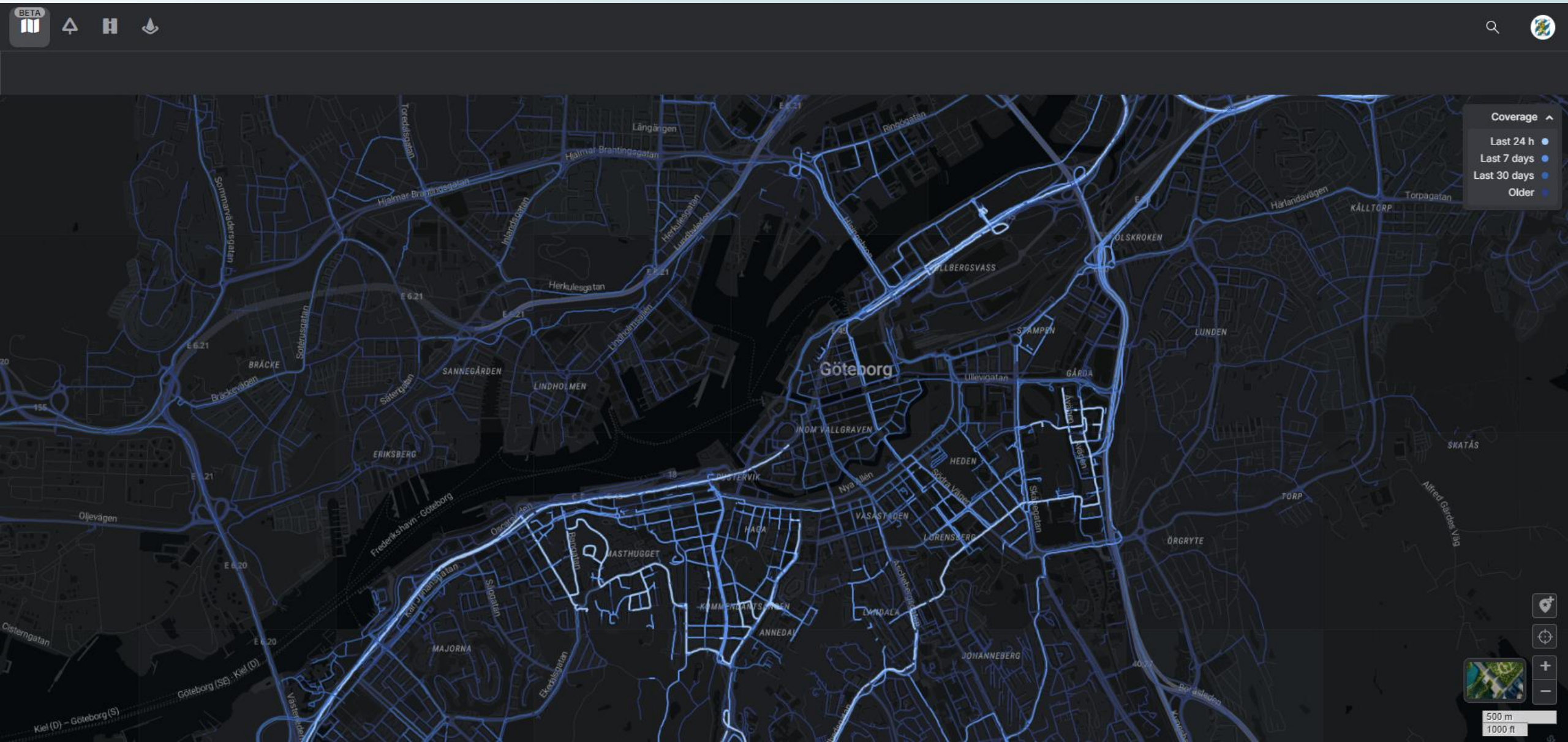
# Description of solution – Data collection



**Insamling är från gatunätet, stadens gatunät motsvarar 1500km**

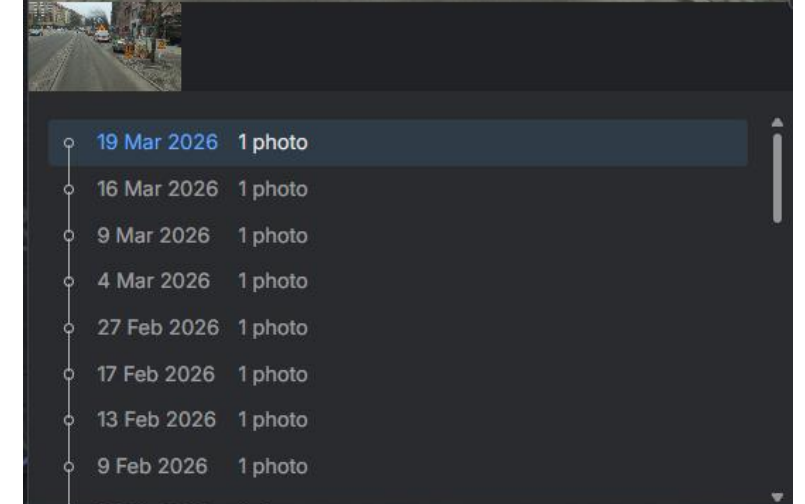
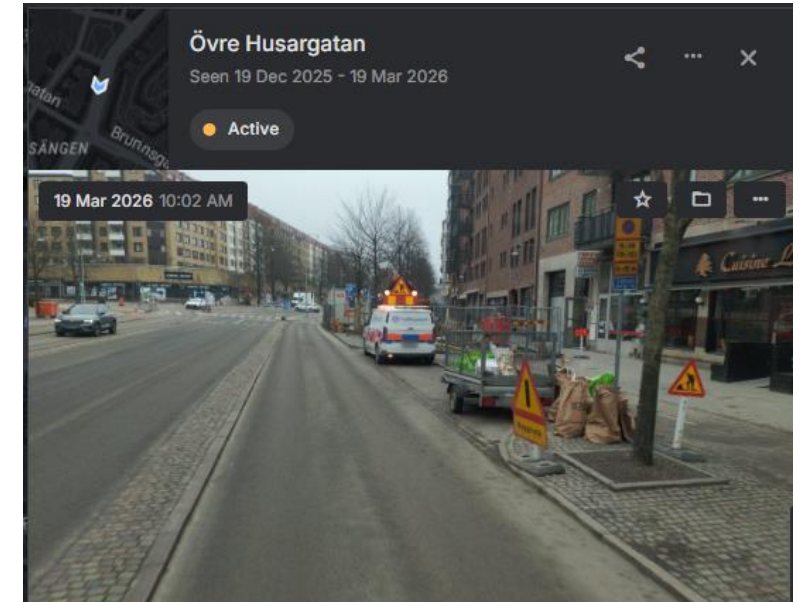
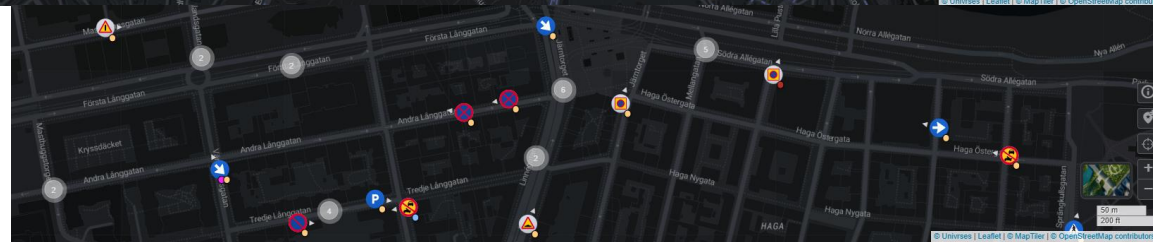
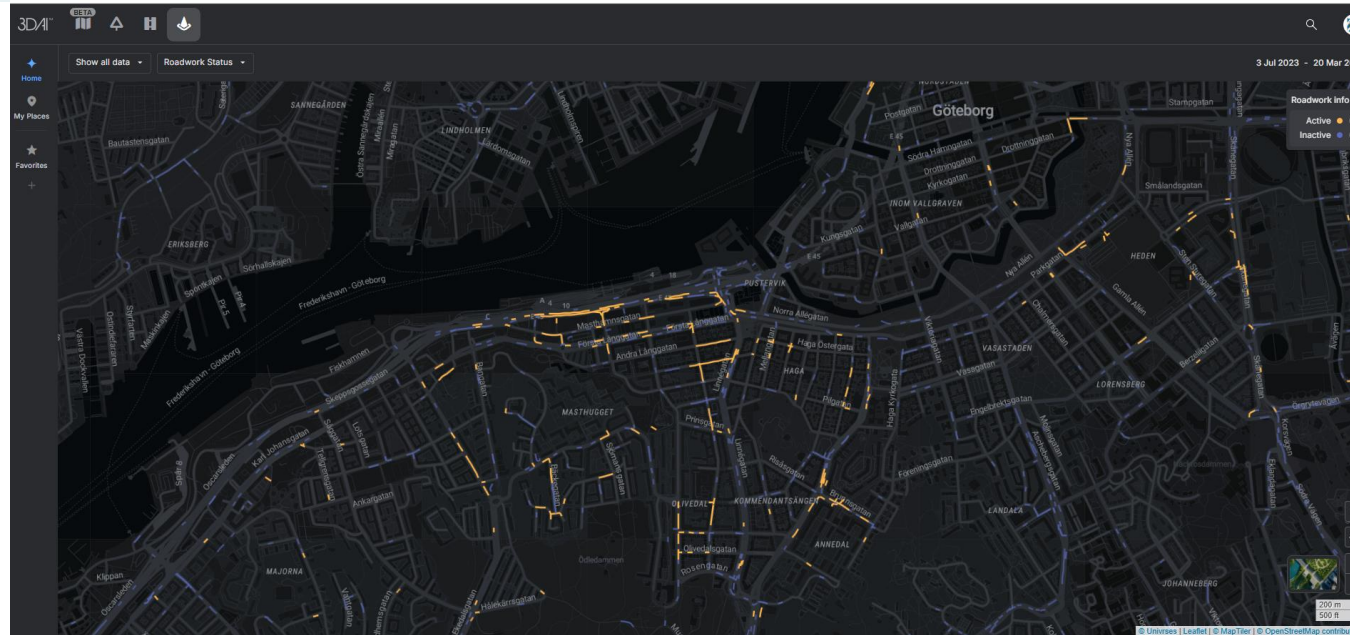


# Description of solution – Data collection





# Description of solution – AI Analysis



- 19 Mar 2026 1 photo
- 16 Mar 2026 1 photo
- 9 Mar 2026 1 photo
- 4 Mar 2026 1 photo
- 27 Feb 2026 1 photo
- 17 Feb 2026 1 photo
- 13 Feb 2026 1 photo
- 9 Feb 2026 1 photo



# Description of solution – Decision support

3DAI™ BETA

Area: Söder | 01 Dec 2025 - 01 Jan 2026

**Roads**

<input type="checkbox"/>	Starttillstånd	Situat...	Type	Avvikelse ↓	Roadwork	Color	Description	Address	Status
<input type="checkbox"/>	00045	-	Okänd				-	-	-
<input type="checkbox"/>	00046	-	Okänd				-	-	-
<input type="checkbox"/>	00047	-	Okänd				-	-	-
<input type="checkbox"/>	00048	-	Okänd				-	-	-
<input type="checkbox"/>	101995	102	Speciella p...				TP - MHK ...	Järnvågen	Avslutad
<input type="checkbox"/>	109298	27	Lednings- ...				Schakt för ...	Hålekärnsb...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	109298	31	Lednings- ...				Schakt för ...	Hålekärnsb...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	109298	32	Lednings- ...				Schakt för ...	Hålekärnsb...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	109298	33	Lednings- ...				Schakt för ...	Hålekärnsb...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	109298	34	Lednings- ...				Schakt för ...	Hålekärnsb...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	110642	11	Beläggning...				Borttagnin...	Gibraltarg...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	110642	7	FV-schakt				Schakt för ...	Gibraltarg...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	111169	8	Sten/platts...				Återställni...	Linnégatan	Avslutad
<input type="checkbox"/>	113271	8	Övrigt - sc...				Uppbyggn...	Per Dubbs...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	114623	10	Lednings- ...				Omledning...	Carl Skotts...	Avslutad
<input type="checkbox"/>	114623	15	Lednings- ...				HSP-skarv...	Carl Skotts...	Avslutad

**Layers**

**Avvikelse**

- No Match
- Outside Date
- Almost Outside Date
- Ok
- Not Assessed

**Objects**

- Permit



# Kombinera datakällor

- Minimera uppgiften - maximera nyttan
  - Vi kan förenkla uppgiften för enklare systemtjänster genom att dela vår data över regleringsförutsättningar, tillstånd, nyttjande osv
- Flera uppgifter med samma system ökar kostnadseffektiviteten
  - Beläggningsinventering, vägmärken, vägmarkering, vägarbeten
  - Invasiva arter, siktförhållanden, parkeringsinventering, markupplåtelse osv
- Hög kvantitet/låg kvalitet - Hög kvalitet/Låg kvantitet
- Kombinerar "anläggningsdata" med mobilitetsdata



# Framtidsspaning

- Från POC till LoU
- Data Act
- LiDAR ur väghållarperspektiv
- Gaussian Splatting?
- Data är inte den nya oljan!
- Databearbetning och analyser

