

# Flexibla parkeringstal har fått bildelning att växa – hur växlar vi upp?

Trafikutredningsbyrån AB

Drive Sweden  
20 november 2025



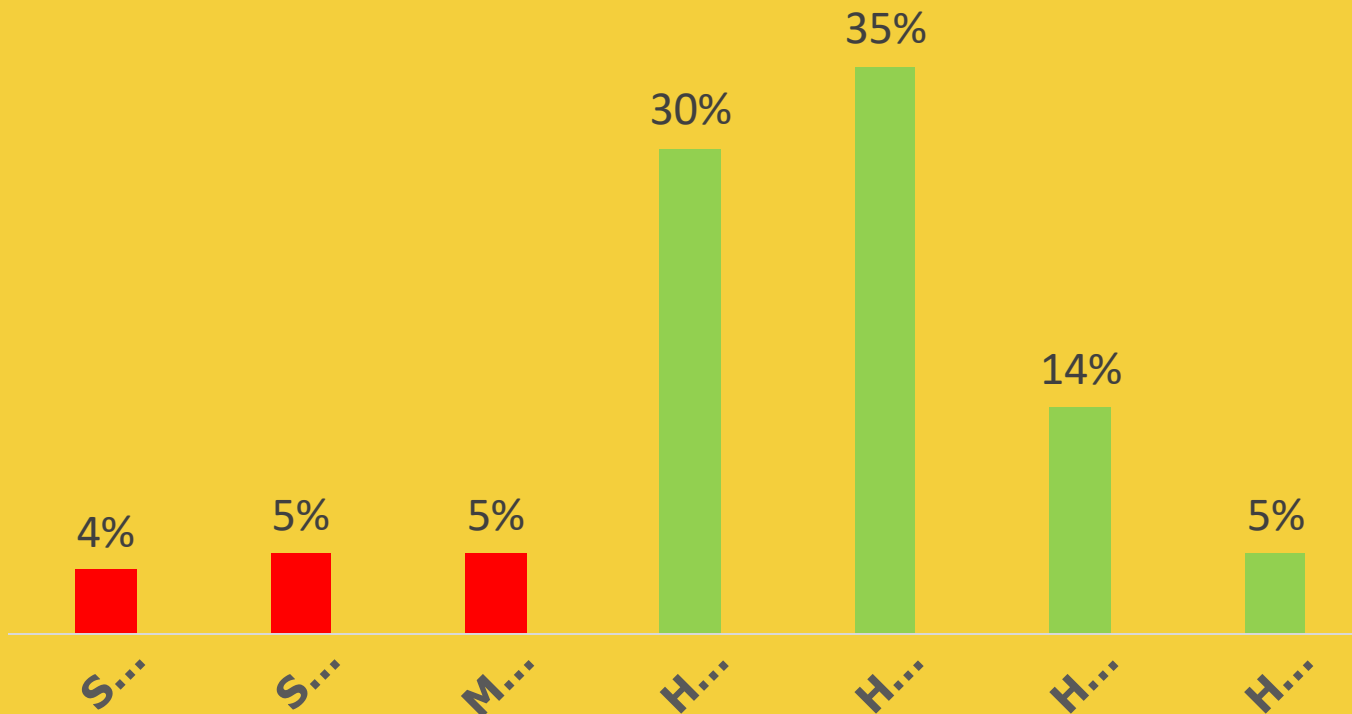
# Hur mycket har de flexibla parkeringstal drivit tillväxten?

**Bygglov**



Studie: 85 lägenheter gav tusentals bilpoolsresor.

# Flexibla parkeringstal har givit värdefulla erfarenheter



Envall P. (2024) Mobilitetstjänster – så är du framgång. *Tidningen Stadsbyggnad*. <https://stadsbyggnad.org/2024/mobilitetstjanster-sa-ar-du-framgang/>

Johansson, F., Henriksson, G., Envall, P. et al (2025) Combining use and provision practices in socio-ecological transitions – the case of car-sharing in Swedish flexible parking standards in new residential buildings. *Mobilities* <https://doi.org/10.1080/17450101.2025.2585024>

# Genomfört

Gett bildelning chansen att etableras i nya flerfamiljshus (ny praxis inom PBL)

Identifierat otidsenliga regelverk (p2p, parkering allmän plats etc.)

Arbetat i öar/ projekt

Följt upp resultat av fastighetsnära bildelning i tiotalet hus

Skapat marknad för 3-4 etablerade tjänsteleverantörer

# Kvar att göra

Arbeta koordinerat, myndigheter och näringsliv (fastighetsägare, mobilitetstjänsteleverantör)

**Jämna ut spelplanen för bilpoolstjänster så att de inte missgynnas ekonomiskt (inom PBL)**

**Använda kreativa mellansteg för bilpoolsparering på allmän plats (PBLs möjligheter)**

**Finansiera uppbyggnad av bildelning i vita fläckar/ befintlig stadsmiljö (Mobility Benefit Districts)**

Öka kunskandet om lösningar hos politiken och stadsbyggare så att hindrande regelverk avskaffas.



Vill du också ha tjugo bilar att hyra inom några minuter från hemmet – utan att själv äga en enda?



Mobility Benefit Districts: <https://www.linkedin.com/company/mobility-benefit-districts-15/>

The idea behind Mobility Benefit Districts is to combine citizen participation with sustainable mobility financing. Parking revenues are reinvested directly into the neighborhood, with the aim of improving the urban environment, expanding shared mobility options, and reducing parking pressure.

# Kontakt

Dr Pelle Envall

[p.envall@trafikutredningsbyran.se](mailto:p.envall@trafikutredningsbyran.se)

Tel. 072 506 44 01

<https://www.linkedin.com/company/trafikutredningsbyran-ab>