

DRIVE : SWEDEN



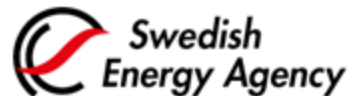
# Så gör vi det lättare att dela bil!

Drive Sweden slutseminarium fokusområde Dela bil

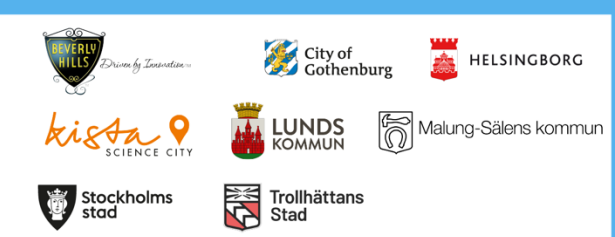


# Drive Sweden - nationellt program om nästa generations mobilitet

With support from



Strategic  
innovation  
programmes





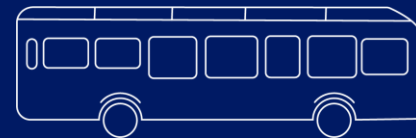
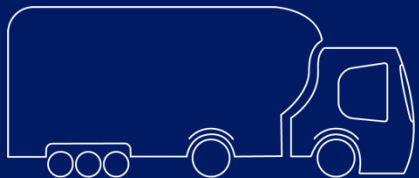
**GLOBALA MÅLEN**  
för hållbar utveckling

# Vision

**Sverige tar en ledande roll i att använda digital teknik som leder till mer hållbara transportsystem**

# Digital teknik som leder till

- effektiv användning av fordon och infrastruktur
- lika tillgång till resor och godsleveranser
- ökad miljöprestanda och trafiksäkerhet
- starka svenska företag och industri
- nya företag på mobilitetsmarknaden





Automatiserade  
transporter



Data & digital  
infrastruktur



Mikromobilitet &  
mikrologistik



Dela bil

# Så gör vi det lättare att dela bil!

Drive Sweden slutseminarium fokusområde Dela bil



Klara Bergkvist, GoMore

Lina Eklund Svensson, Skövdebostäder

Hans Arby, RISE

Niklas Thidevall, RISE

Olof Holmgren, KINTO

Pelle Envall, Trafikutredningsbyrån

Karin Arding, OKQ8

# Agenda

9:00 **Välkomna och introduktion** - moderator: Malin Andersson, Drive Sweden

9:05 **Privata bildelningstjänster – detta funkar och så här accelererar vi!**

Inledning – Karl Bertilsson, Lindholmen Science Park

Var står vi nu? – Klara Bergkvist, GoMore & Lina Eklund Svensson, Skövdebostäder

Så här accelererar vi – Hans Arby & Niklas Thidevall, RISE

10.00 **Fika**

10.30 **Kommersiella bilpooler – vägen till framgång!**

Inledning – Karl Bertilsson, Lindholmen Science Park

Insikter från KINTO – Olof Holmgren, KINTO

Flexibla parkeringstal har fått bildelning att växa - hur kan vi växla upp? – Pelle Envall, Trafikutredningsbyrån AB

Lärdomar från beteendestudie och från att driva bildelning – Karin Arding, OKQ8

11.30 **Panel samtal**

11:50 **Summering och så går vi vidare**

Maria Schnurr, förändringsledare mobilitet, Shift Sweden

12:00 **Lunch**

13:00 **Workshop på tema:**

Kommersiella bilpooler – samtalsledare: Olof Holmgren, KINTO

Bidelning – samtalsledare: Klara Bergkvist, GoMore

Regelverksfrågor – samtalsledare: Hans Arby, RISE

Mobilitetsplånbok – samtalsledare: Lennart Persson, Trivector

Beteendeförändring – samtalsledare: Susanne Duval Innings, Helsingborgs Stad & Maria Stenström, 2030-sekretariatet

14:00 **Avslut**

**Privata utbildningstjänster –  
detta funkar och så här  
accelererar vi!**

# Kommersiella bilpooler – vägen till framgång!

# Panel samtal

Klara Bergkvist, GoMore

Lina Eklund Svensson , Skövdebostäder

Hans Arby, RISE

Niklas Thidevall, RISE

Olof Holmgren, KINTO

Pelle Envall, Trafikutredningsbyrån

Karin Arding, OKQ8

Klara Bergkvist, GoMore

Lina Eklund Svensson, Skövdebostäder

Hans Arby, RISE

Niklas Thidevall, RISE

Olof Holmgren, KINTO

Pelle Envall, Trafikutredningsbyrån

Karin Arding, OKQ8

# ShiftSweden

impact innovation

**Maria Schnurr, RISE**

Förändringsledare Mobilitet ShiftSweden



### Vill du vara med i en gemensam debattartikel?

Vi avser att formulera dessa budskap i en debattartikel och ju fler vi är som står bakom, ju kraftfullare blir det.

Genom att scanna QR-koden och kan du enkelt anmäla ditt intresse och får möjlighet att ta ställning till den slutgiltiga versionen.

Har du kommentarer, tillägg eller ändringar du önskar göra? Skriv direkt på en post-it eller kommentera i det förberedda mailet du får i QR-koden.



# Budskap

1. Modernisera fordonsregleringen: tillåt privat bildelning av outnyttjade fordon och möjliggör för plattformoperatören att ta över ansvar från fordonsägaren
2. Accelerera integrationen med fler mobilitetsaktörer för att möjliggöra hela resan, genom att tillgängliggöra RKM:ers utbud och verka för harmoniserade avtal och rabatter
3. Driv beteendeförändring genom ekonomiska incitament, exempelvis genom att distribuera mobilitetstjänster genom mobilitetsplånböcker , och ge användaren flexibilitet och frihet att välja hållbara mobilitetstjänster
- 4a. Ta fasta på bilpoolsutredningens förslag (SOU 2020:22) - gör det möjligt att reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark
- 4b. Ta fasta på bilpoolsutredningens förslag (SOU 2020:22) - en lag som definierar motorfordonspooler.



## Vill du vara med i en gemensam debattartikel?

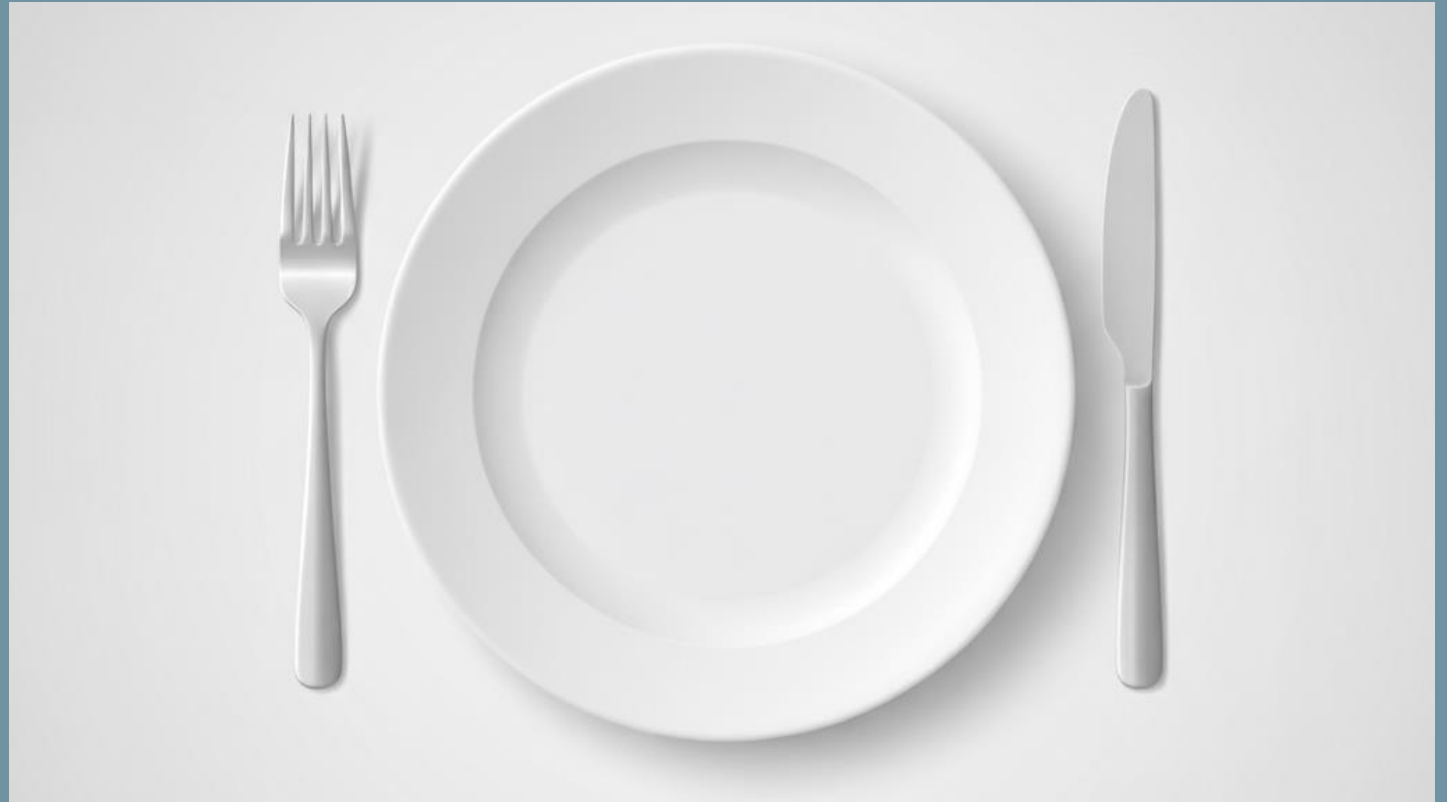
Vi avser att formulera dessa budskap i en debattartikel och ju fler vi är som står bakom, ju kraftfullare blir det.

Genom att scanna QR-koden och kan du enkelt anmäla ditt intresse och får möjlighet att ta ställning till den slutgiltiga versionen.

Har du kommentarer, tillägg eller ändringar du önskar göra? Skriv direkt på en post-it eller kommentera i det förberedda mailet du får i QR-koden.



**Lunch**  
**12:00-13:00**



# Workshop - rundabordssamtal

1. Kommersiella bilpooler – samtalsledare: Olof Holmgren, KINTO
2. Bildelning – samtalsledare: Klara Bergkvist, GoMore
3. Regelverksfrågor – samtalsledare: Hans Arby, RISE
4. Mobilitetsplånbok – samtalsledare: Lennart Persson, Trivector
5. Beteendeförändring – samtalsledare: Susanne Duval Innings, Helsingborgs Stad & Maria Stenström, 2030-sekretariatet



### Vill du vara med i en gemensam debattartikel?

Vi avser att formulera dessa budskap i en debattartikel och ju fler vi är som står bakom, ju kraftfullare blir det.

Genom att scanna QR-koden och kan du enkelt anmäla ditt intresse och får möjlighet att ta ställning till den slutgiltiga versionen.

Har du kommentarer, tillägg eller ändringar du önskar göra? Skriv direkt på en post-it eller kommentera i det förberedda mailet du får i QR-koden.



# TACK!

[drivesweden.net](https://drivesweden.net)

[linkedin.com/company/drive-sweden](https://linkedin.com/company/drive-sweden)

[programoffice@drivesweden.net](mailto:programoffice@drivesweden.net)

[malin.andersson@drivesweden.net](mailto:malin.andersson@drivesweden.net)

Missa inte  
vårt nyhetsbrev  
och inbjudningar  
till event!



DRIVE SWEDEN