

Potentialen med delad data

Några exempel

InfraAward 2025

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

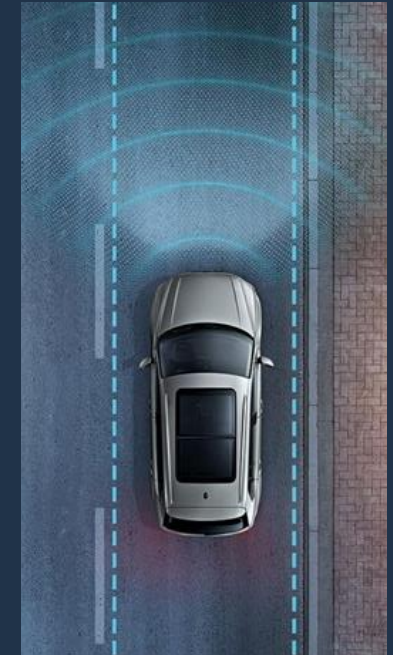
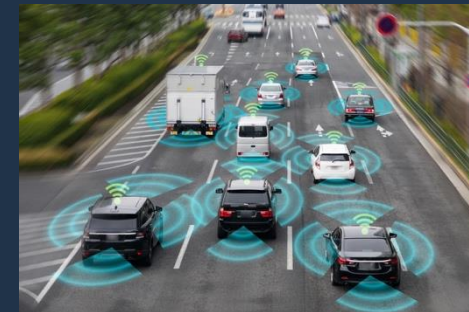
FORMAS 



**Infra
Sweden**

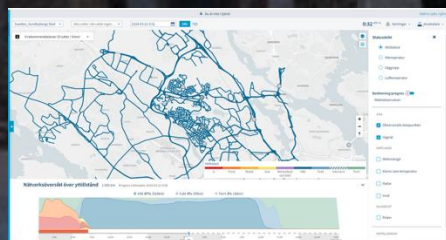
Tillämpningsområden inom Vägunderhåll

- Bättre beslutsstödsystem för vägunderhåll för ökad effektivitet och produktivitet.
- Tillståndsbedömning genom kostnadseffektiv och objektiv och metod med större täckningsgrad
- Ökad trafiksäkerhet i anslutning till vägarbete



Vinterväghållning

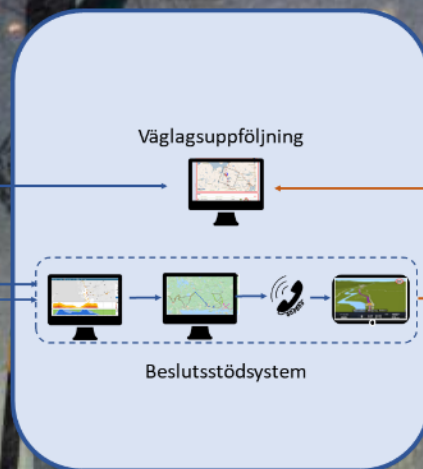
Digital vinterväglagsinformation kan effektivisera den kommunala vinterväghållningsverksamheten



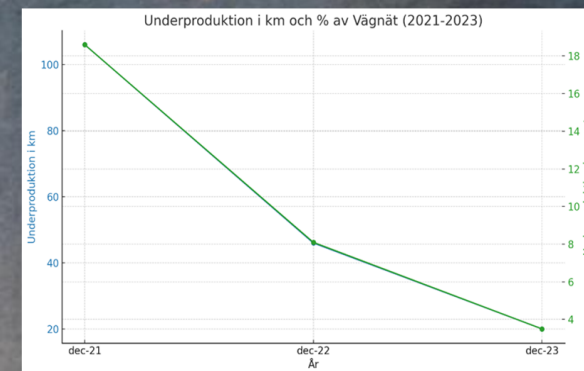
Dataleverantörer



Väghållare/kommun



Driftentreprenörer



Vinterväghållning

Digital vinterväglagsinformation kan effektivisera den kommunala vinterväghållningsverksamheten

Kostnad-nytta (kr/år)		SMF			
		3%	4%	5%	6%
Samhälle	1%	11 702 340	11 885 480	12 068 620	12 251 760
	5%	66 028 740	66 211 880	66 395 020	66 578 160
	10%	134 303 020	134 119 880	134 303 020	134 486 160
	15%	202 394 160	202 027 880	202 211 020	202 394 160

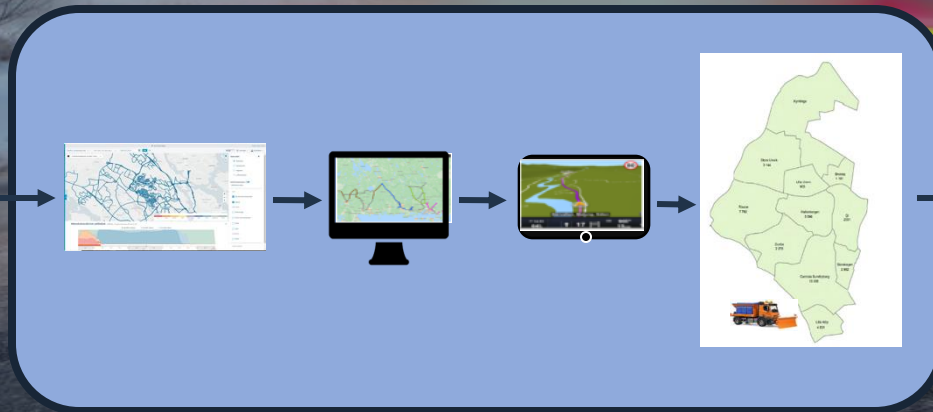
Delade väglagsdata för tillförlitlig busstrafik

Delade väglagsdata kan förbättra punktligheten för busstrafiken

Dataleverantörer



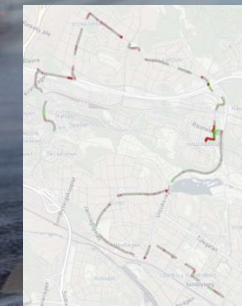
Väghållare: Sundbyberg stad



Transportföretagen

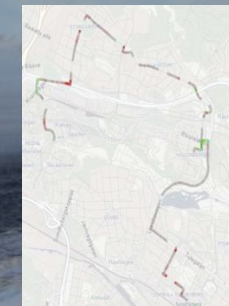


2022



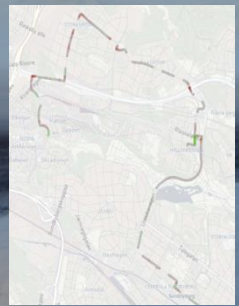
9,7 sek/km

2023



5,2 sek/km

2024



3,6 sek/km

Ökad resetid på grund av vinterväglag



Kostnads-nyttoanalys

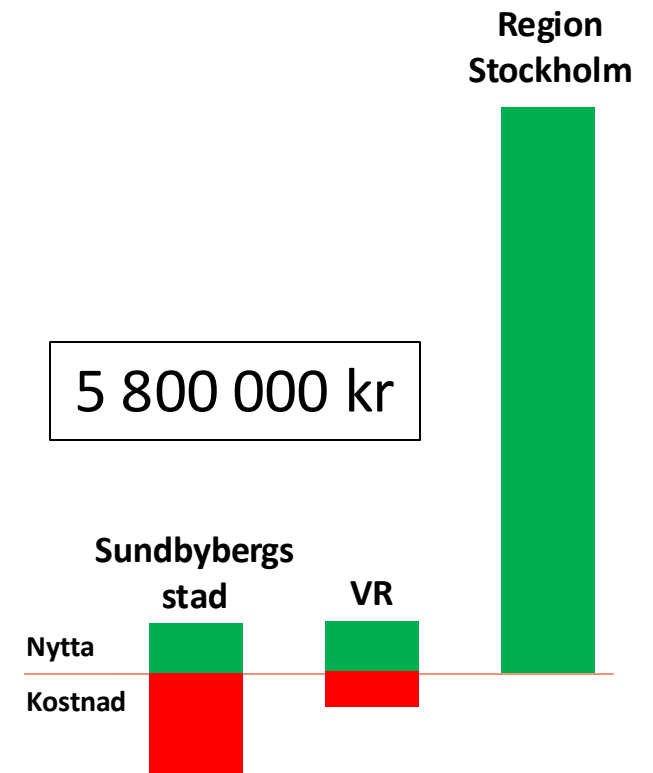
Sundbyberg stad och VR Sverige

Kostnad-nytta (kr/år) i 2022 prisnivå		Besparing i produktionskostnader Sundbyberg stad och VR Sverige			
		3%	4%	5%	6%
Samhällsnyttor (förbättrad punktlighet och minskade skador)	1%	-700 000	-500 000	-400 000	-200 000
	5%	1 000 000	1 200 000	1 400 000	1 500 000
	10%	3 200 000	3 300 000	3 500 000	3 700 000
	15%	5 300 000	5 500 000	5 600 000	5 800 000

Källor:

Samhällsnyttor (förbättrad punktlighet och minskade skador): VR kostnader 5 problemvinterdagar 2023/2024 + Sundbybergs stads kostnader + Samhällsnyttor av minskade skador (STRADA och ASEK8) och förbättrad punktlighet, produktionsdata

Besparing i produktionskostnader Sundbyberg stad och VR Sverige: Besparingar i produktion och saltförbrukning



Region Stockholm

Nytta (kr/år) i 2022 prisnivå		Besparing av minskade skador			
		1%	5%	10%	15%
Besparing av förbättrad punktlighet	1%	32 600 000	161 600 000	322 800 000	484 100 000
	5%	34 000 000	162 900 000	324 200 000	485 400 000
	10%	35 700 000	164 600 000	325 900 000	487 100 000
	15%	37 400 000	166 300 000	327 600 000	488 800 000

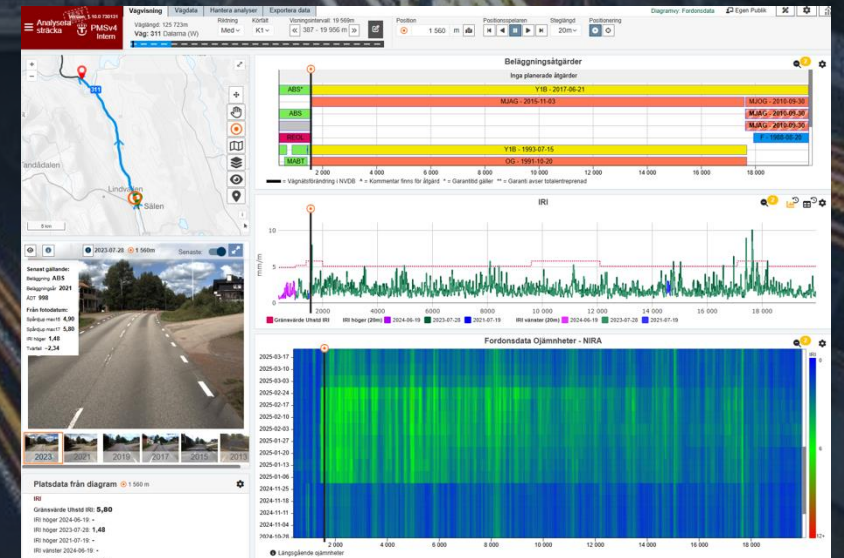
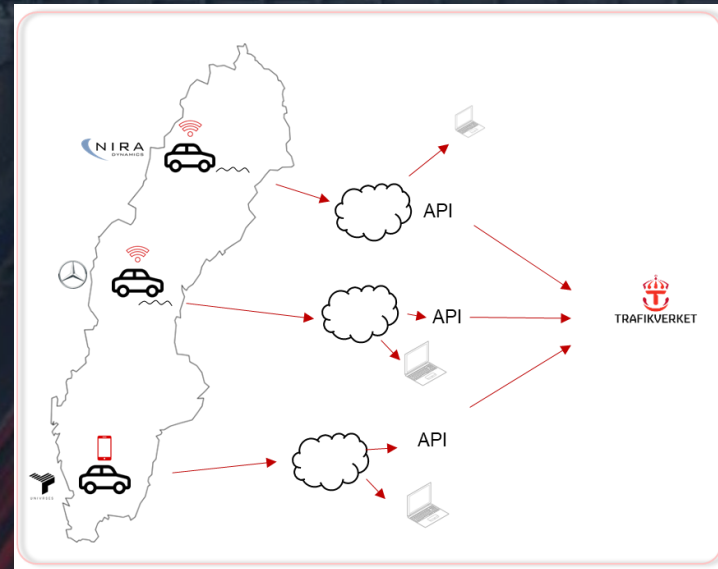
Källor:

Besparing av förbättrad punktlighet: VR punktlighetsdata för 5 problemvinterdagar 2023/2024 uppskattad för hela region Stockholm

Besparing av minskade skador: Samhällsnyttor av minskade skador (STRADA och ASEK8) och förbättrad punktlighet, produktionsdata

Uppkopplade vägytemätningar

Fånga snabba tillståndsförändringar på belagdavägar



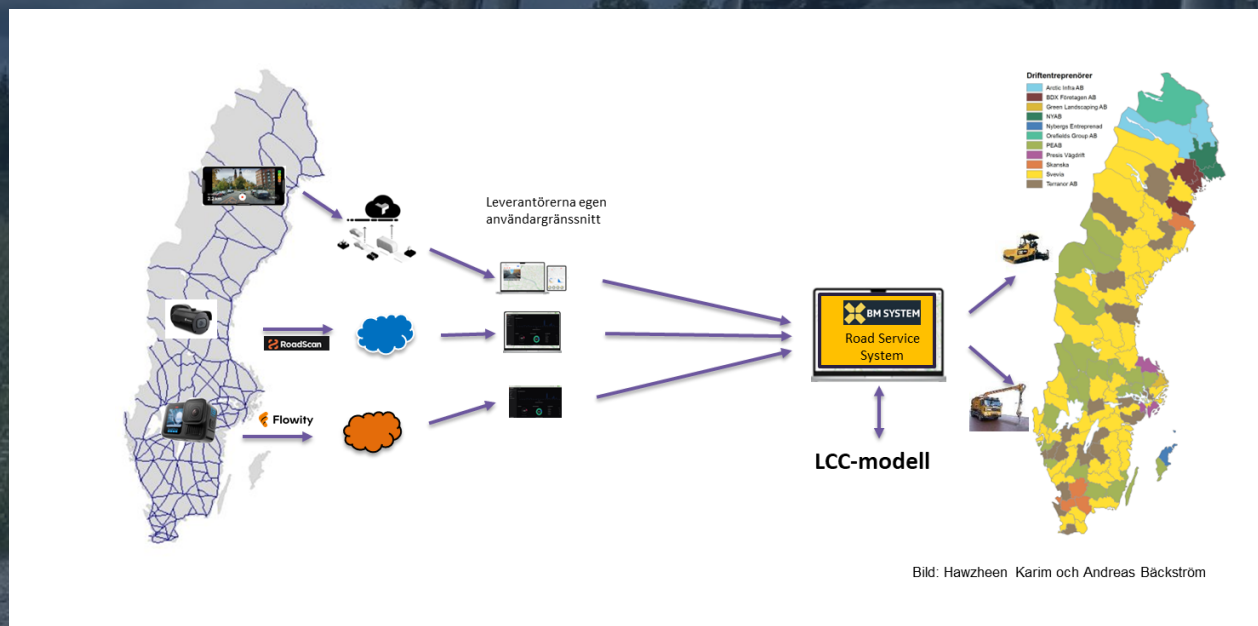
Tillståndsbedömning av vägmarekering med FCD

Ett implementeringsprojekt i syfte att effektivisera tillståndsbedömning av vägmarkering med hjälp av fordonsgenererade data



Branschprojektet: AI-drivet drift och underhåll av vägbeläggningar

En teknik- och systemdemonstrator som syftar till att testa och utvärdera nytta med AI-drivet arbetssätt för avhjälpande beläggningsunderhåll

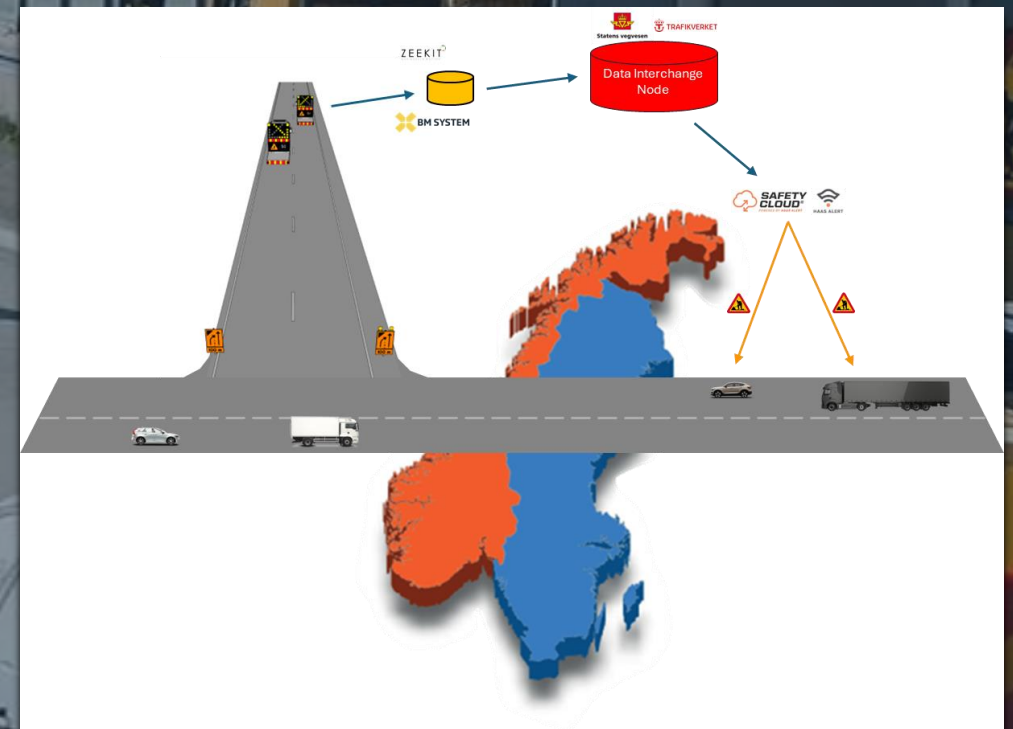


ROAD WORK WARNING II

För ökad trafiksäkerhet i vid vägarbeteplatser

RWW II is a **full-scale** system and technology demonstration project that aims to:

- Evaluate the benefits of using existing data (GPS-position and Speed) from 6000 – 8000 maintenance vehicles to improve road safety for maintenance staff and other road users.
- Analyse the conditions needed for the implementation of RWW with a focus on the whole ecosystem



Branschföreningen

Samverkan Vägunderhåll



SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL

FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS

Medlemsföretag

SVEVIA

SKANSKA

PEAB

ab
terrano

MaserFrakt


*Friggeråkers
Verkstäder*

/// aebi schmidt
group

M
MÄHLERS

 Eningo

salbo.ai

 Ströman

 UNIVRSES

 BM SYSTEM

 NIRA
DYNAMICS

Vision och mål

Branschföreningen **Samverkan Vägunderhåll** samlar alla relevanta aktörer för att tillsammans.

- Skapa förutsättningar för och driva innovation inom vägunderhåll
- Förbättra resurseffektivitet och miljöprestanda
- Attrahera ny kompetens till branschen
- Främja samarbete och kunskapsutbyte

Målet är ett vägunderhåll i världsklass som bidrar till ökad framkomlighet, stärkt trafiksäkerhet och långsiktig hållbarhet.

Värdeorden

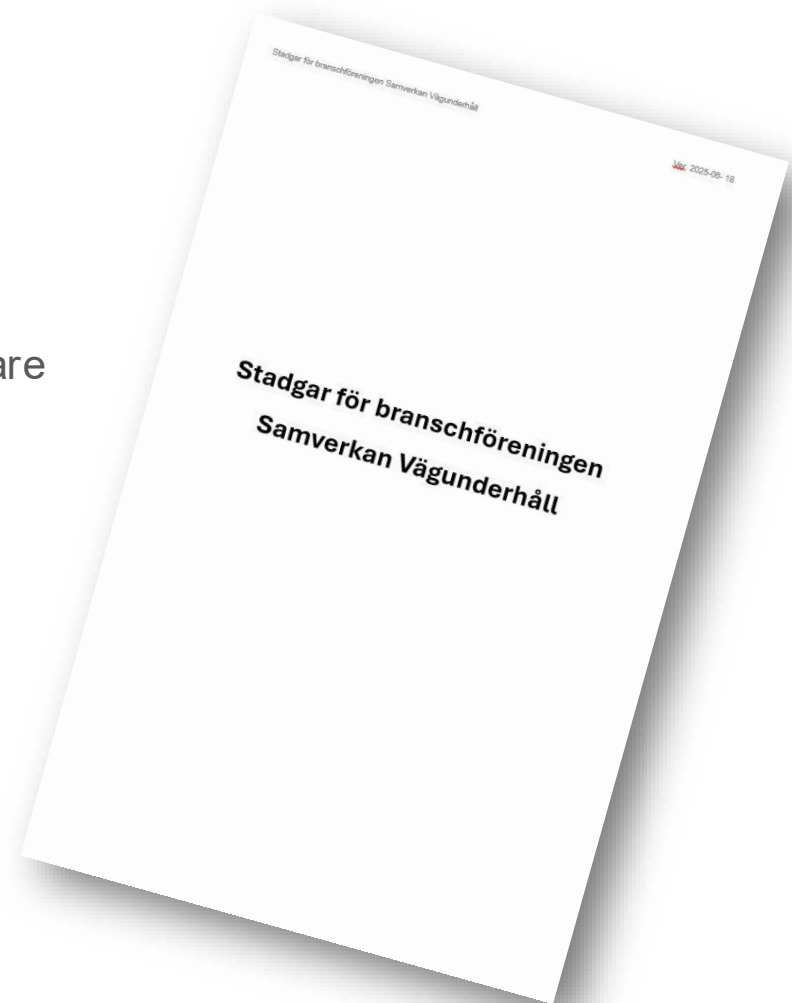
- Hållbarhet
- Framkomlighet
- Säkerhet
- Attraktivitet
- Jämställdhet



Uppgifter för Samverkan Vägunderhåll

Föreningen kommer att arbeta med:

1. Gemensam hantering av branschens framtidsfrågor
2. Samlad röst i dialog och samverkan med myndigheter och beställare
3. Kvalitetsfrågor, säkerhet och standardisering
4. Kunskapsutbyte och kompetensförsörjning
5. Sund konkurrens och etiska riktlinjer
6. Ökad synlighet och förståelse för branschen
7. Stöd till medlemsorganisationer



Effekter

1. Robust och säkert transportsystem
2. Branschen arbetar på ett mer resurseffektivt sätt
3. Branschen använder miljövänliga och klimatsmarta lösningar
4. Branschen innehåller fler konkurrenskraftiga aktörer
5. Branschen är mer dynamisk och innovationsvänlig och attraherar kompetent arbetskraft
6. Branschen är inkluderande och jämställd
7. Ökad samverkan med omvärlden (akademin, underleverantörer, andra branscher,)



Branschföreningen

Samverkan Vägunderhåll



SAMVERKAN
VÄGUNDERHÅLL

FÖR VÄGUNDERHÅLL I VÄRLDSKLASS