

DRIVE:SWEDEN

Drive Sweden Lunch & Learn

Därför ska vi bry oss om Data Act!

27 juni 2025

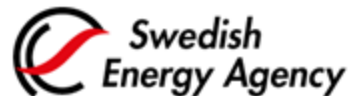
Olle Isaksson & Antony Beswick, Greenhouse Group

Philip Levin, Huvudsekreterare utredningen om kompletterande bestämmelser till EU:s dataförordning

Paul Aston, Volvo Cars

Drive Sweden - a national program for next generation mobility

With support from



Strategic
innovation
programmes



Vision

Drive Sweden strengthens Swedish competitiveness through digital technology for more sustainable transport systems



Drive Sweden FORUM

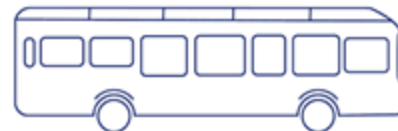


18th September
Sign -up:



Digital technology as leverage for

- efficient use of vehicles and infrastructure
- equal access to mobility and deliveries
- increased environmental performance and traffic safety
- a strong Swedish industry
- new actors within mobility services



EU:s dataförordning

27 juni 2025

EU:s dataförordning

- Förordning (EU) 2023/2854
- Reglerar bl.a.
 - **Tillgängliggörande av data från uppkopplade produkter och tillhörande tjänster**
 - Möjlighet för myndigheter att begära data vid exempelvis nödlägen/kriser
 - Byte av databehandlingstjänster
- Tillämpas från och med 12 september 2025, vissa bestämmelser tillämpas senare

EU:s dataförordning

- Länk till förordningen: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/2854/oj>
- Finns på alla officiella EU-språk

EU:s dataförordning

- EU-förordning = direkt tillämplig som lag
- Medlemsstaterna måste vidta vissa åtgärder, bl.a.
 - Utse ”behöriga myndigheter” som utövar tillsyn
 - Fastställa regler för sanktioner vid överträdelser
 - Säkerställa att nationella bestämmelser inte står i strid med förordningens bestämmelser
- Utredningens uppdrag är att lämna förslag till åtgärder (inte utse behörig myndighet)

Förenklade definitioner

- Användare – den som äger eller använder en uppkopplad produkt eller mottar tillhörande tjänster
- Datahållare – den som ska tillgängliggöra data
- Datamottagare – mottagare av data som inte är en användare

Utformning av uppkopplade produkter och tillhörande tjänster

- Ska utformas och tillverkas så att produktdata som standard är direkt tillgängliga för användaren
- Enkelt, säkert och kostnadsfritt i ett heltäckande, strukturerat, allmänt använt och maskinläsbart format
- För produkter och tjänster som släpps ut på marknaden efter 12 september 2026

Tillgång till data från uppkopplad produkt och tillhörande tjänster

- Om inte direkt tillgång ska datahållare göra *lätt åtkomliga data* tillgängliga för användaren efter begäran
- Kan begränsas genom avtal om säkerhetskrav kan undergrävas
- Företagshemligheter ska bevaras
- Får inte användas för att utveckla konkurrerande produkt

Tillgång till data för tredje part

- Datahållaren ska tillgängliggöra lätt åtkomliga data för tredje part på begäran av en användare eller part som agerar för användarens räkning
- Begränsningar för tredje part, får t.ex. inte göra data tillgängliga för en annan tredje part eller utveckla konkurrerande produkt

Undantag för mindre företag

- Skyldigheterna gäller inte för data som genereras genom användning av uppkopplade produkter som tillverkas eller utformas av
 - Ett mikroföretag
 - Ett litet företag
 - Ett företag som har varit ett medelstort företag i mindre än ett år
- Vissa undantag finns

Utredningens uppdrag

- Utredningen kan inte bestämma hur förordningen ska tolkas och tillämpas, men...
- Vi är alltid intresserade av att få bättre inblick i hur förordningen kan påverka svenska aktörer
- Vi vill gärna ha inspel om eventuella hinder och behov av stöd

Tack!

Hör gärna av er med frågor, funderingar och inspel

E-post: philip.levin@regeringskansliet.se

Telefon: 0766-349144

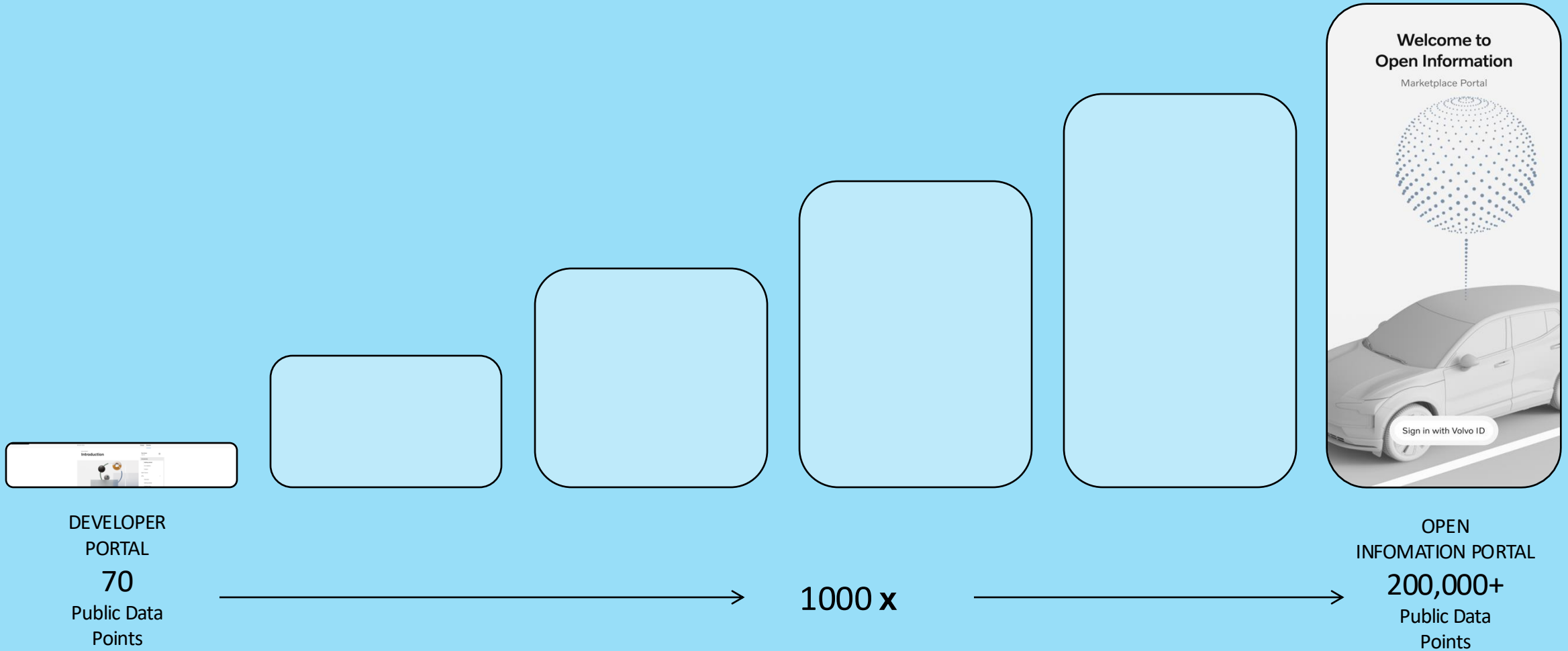
EU Data Act

Drive Sweden

V O L V O

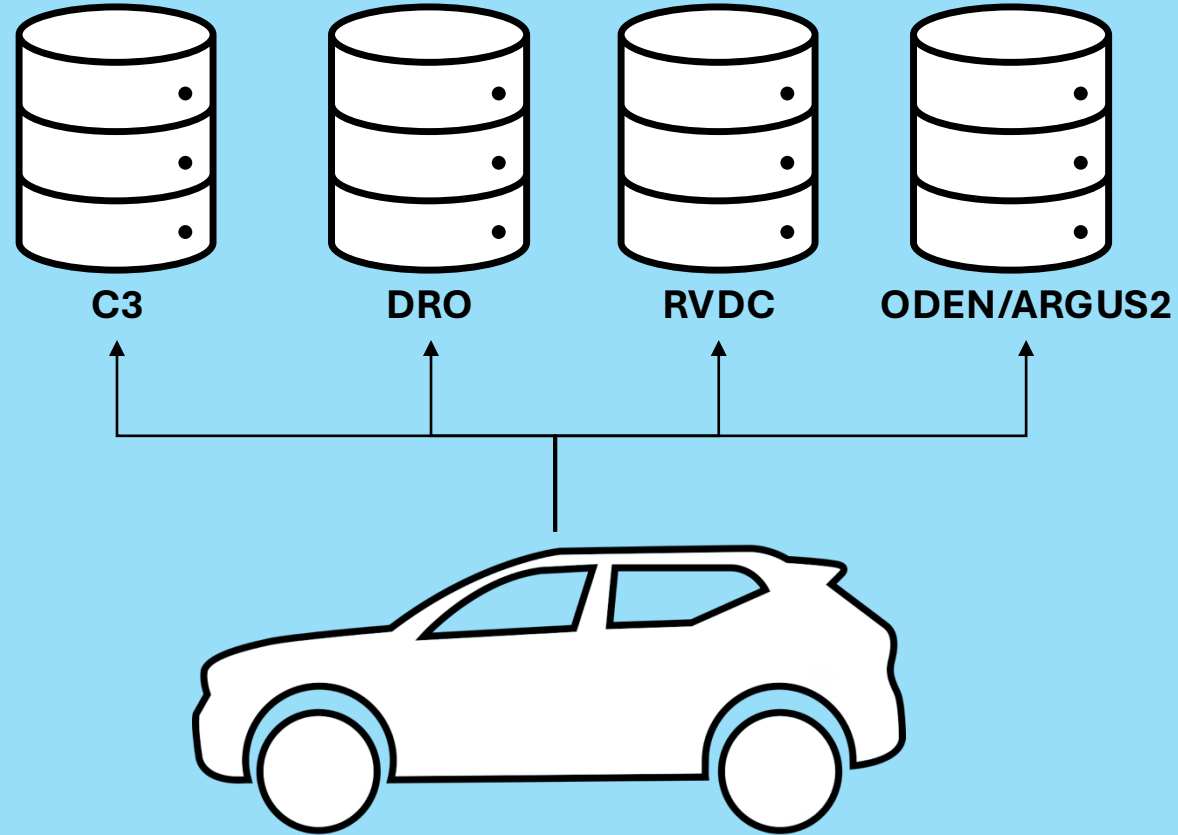
The Ultimate Challenge

/ European Data Act



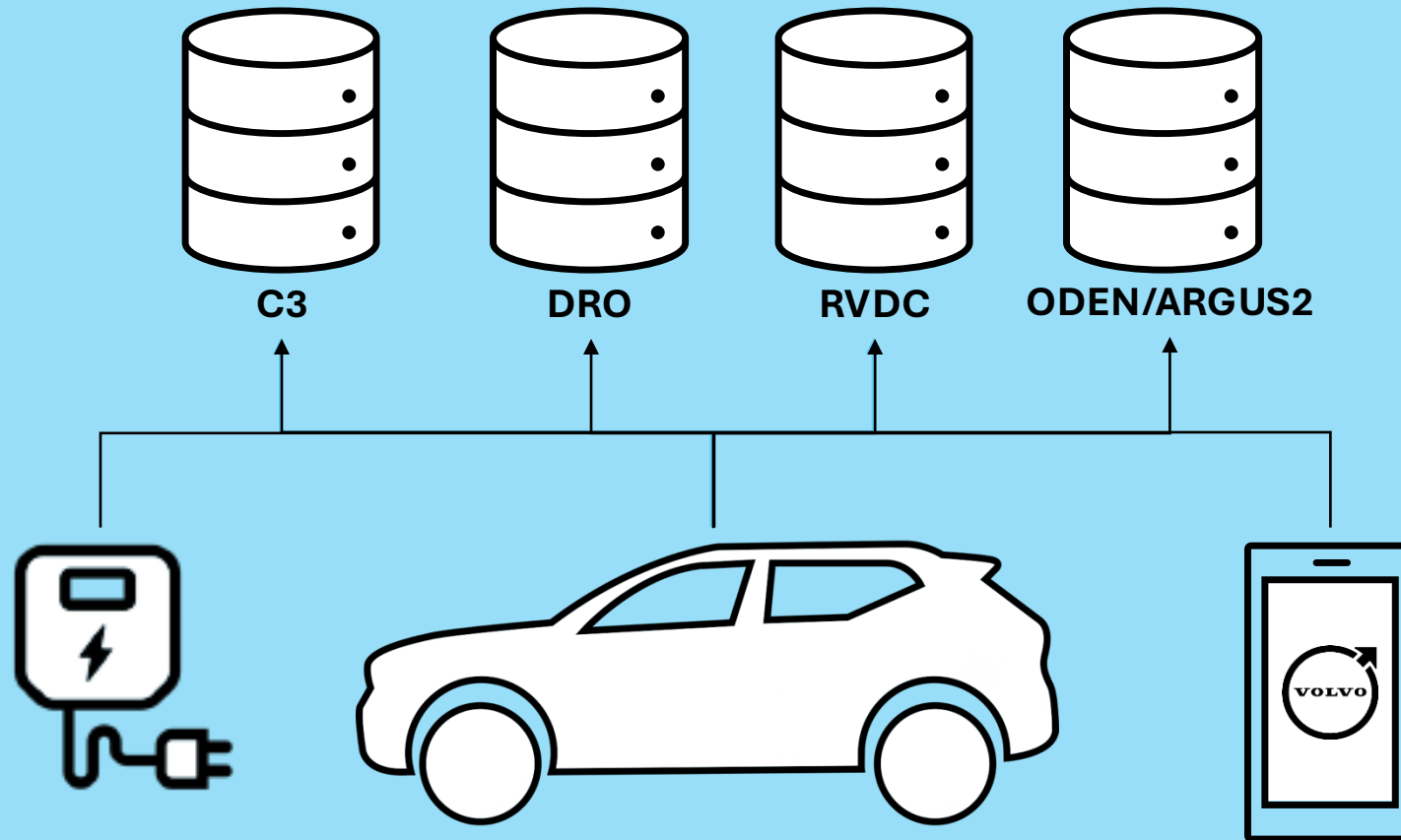
- New Business Models
- Stronger Customer Relationships
- Ecosystem Collaboration
- Competitive Edge

First problem – What data do we have?



First problem – What data do we have?

/ European Data Act



Second problem – Make it Useful

```
00001350 8B 27 2C 52 E4 40 9D B0 7C DF 73 AE 7F BA F9 04 .R.@.l.s...
00001360 EA 2F F0 4B DF 51 57 6F F0 26 E0 72 68 1E 54 75 /K.QWo.&rh.Tu
00001370 ED 86 16 6A 15 A2 1D 16 C3 4E 6F 1C 4D 9E 0C E7 .J...No.H...
00001380 55 0D 5A 1E 84 94 69 4F FB 37 73 25 53 FD 0C 9C U.Z...iO.7s%S...
00001390 CC 8A D0 37 BD B1 98 7C DF 6D 34 2C 1A F5 40 59 ...7...|m4...@Y
000013a0 0C 5C 79 92 7B E7 D2 FC 36 AC FD AD DE AC 85 8B Ny{...6...
000013b0 FB 6A C3 49 B0 8F D2 D5 4E D0 9C 46 07 84 CD DA .j.I...N.F...
000013c0 9E E1 2F 4D 4E B9 AE 4E BC EC 32 23 AE A3 23 40 /MN.N.2#.#@
000013d0 AD 09 2B 9E 5F 29 BB 3D 20 0A 3D 75 DE AD 5B E9 +...)=...u...[
000013e0 BA 7F 84 D6 49 D8 93 C4 2E 73 02 6E 00 D9 4E A5 ...I...s...n...N
000013f0 86 E8 D7 74 81 F5 FA 95 5D FB FA 0D 77 37 29 1D ...t...w7).
00001400 3D EF 6F 26 AE E5 43 26 42 28 E3 89 FC CB CA AF =o&.C&E(
00001410 E4 0D F9 14 28 92 50 BA 4B 67 54 3E E6 3B EE 91 ... ( P.KgT>
00001420 A8 37 4B 00 BB C3 73 C7 64 98 38 D1 C0 5D 48 CB 7K...s d 8...|H
00001430 15 1C D9 0A 70 DD 39 9F 5F D6 BC 9F 60 C5 E2 7D ...p.9...
00001440 EE C0 61 FE 02 FB A5 5D 9E 60 80 B2 15 E0 39 AE ...]...9.
00001450 62 28 A0 A0 DE F9 72 81 A6 82 29 45 1C 2C 84 42 b(...r...)E...B
00001460 B6 00 A1 4B 0A 5F 38 58 CC A4 90 51 25 8D 6C F8 ...K...8X...Q%l.
00001470 DD 36 E0 61 52 BC 36 BB B6 8E F1 07 9E 43 9D 6A ...6.aR.6...Cj
00001480 4A D2 A0 6D 6C 48 7E 3C 42 3E 21 C9 05 7B B6 C6 J...mH*<B>l...{...
00001490 1B A0 3D 68 7A 4F 0E 8F 4E 48 89 24 A4 92 A9 F6 ...hzO...NH$.
000014a0 2D 8B A3 4E A6 F4 7B 9B AB 44 96 45 CD 47 DE 02 ...K... ( D.E.G...
000014b0 40 C0 EB A8 67 1C 55 C8 77 FE 0F CA F1 F1 26 4C @...g U.v...&L
000014c0 DD EC F7 A4 68 8D 7C 51 E1 F5 1B AB CD 33 37 87 ...h...|Q...37.
000014d0 BA 72 B9 5B D5 7A 5C EF DE 62 DA DC 13 E3 14 CE ...r...[z...b...
000014e0 5C FA C0 00 1F 05 DF E9 09 E5 05 5E 39 61 58 29 ...9aX)
000014f0 48 DE 53 28 A2 4A 59 4E 3D CC 7D 46 87 B0 95 F3 H.S.(JYN=}F...
00001500 96 A3 E1 91 BE 89 47 9C 54 D1 AB 5B E5 72 F3 4F ...G.T...[r.O
00001510 20 BC 7F 92 C3 9F BB 36 C1 26 15 5D 0C 12 BE 42 ...6.&]...B
00001520 F0 77 BB 9D C2 90 17 8D 94 1E 12 0E 20 16 2D F1 ...w...
00001530 C6 C5 F8 49 0F 5B 6F D8 E7 11 3D C3 A5 CD 00 2F ...I...[o...s.../
00001540 48 35 E1 61 BE 81 7D D3 C8 02 CD 4B 7B FD 56 E8 HS.a...}...K(V...
00001550 3B 92 31 80 81 52 91 28 95 0A 75 3D 60 E8 C5 C8 ...l...R... (u=...
00001560 5A CC D3 0D 73 3D F6 00 52 4E EB 4A 48 0C C4 43 Z...s=...RN.JH.C
00001570 CB 8F C9 57 0F C4 6E 0C 62 26 A4 2D 5C 65 E4 F8 ...W...n.b...-ve...
00001580 94 93 FE C2 20 75 1A B6 44 DD 64 02 4E 92 D4 2F ...u...D.d.N./
00001590 DD DC BE D1 7C D9 4D 46 19 FB 28 24 47 B9 E7 A0 ...|MF...($G...
```



Fetching Files



We are preparing your files for download. Files are normally ready in under a minute but you can safely close this window if you do not wish to wait.

How we're tackling this

/ European Data Act

Legal &
Regulatory
Affairs

Work Package Owner:
Pontus Stenbeck

Vehicle
Data

Work Package Owner:
Sonia Biswas

Non-vehicle
Data

Work Package Owner:
Jonatan Peterson

Access
Enablement

Work Package Owner:
Balaji Kumar

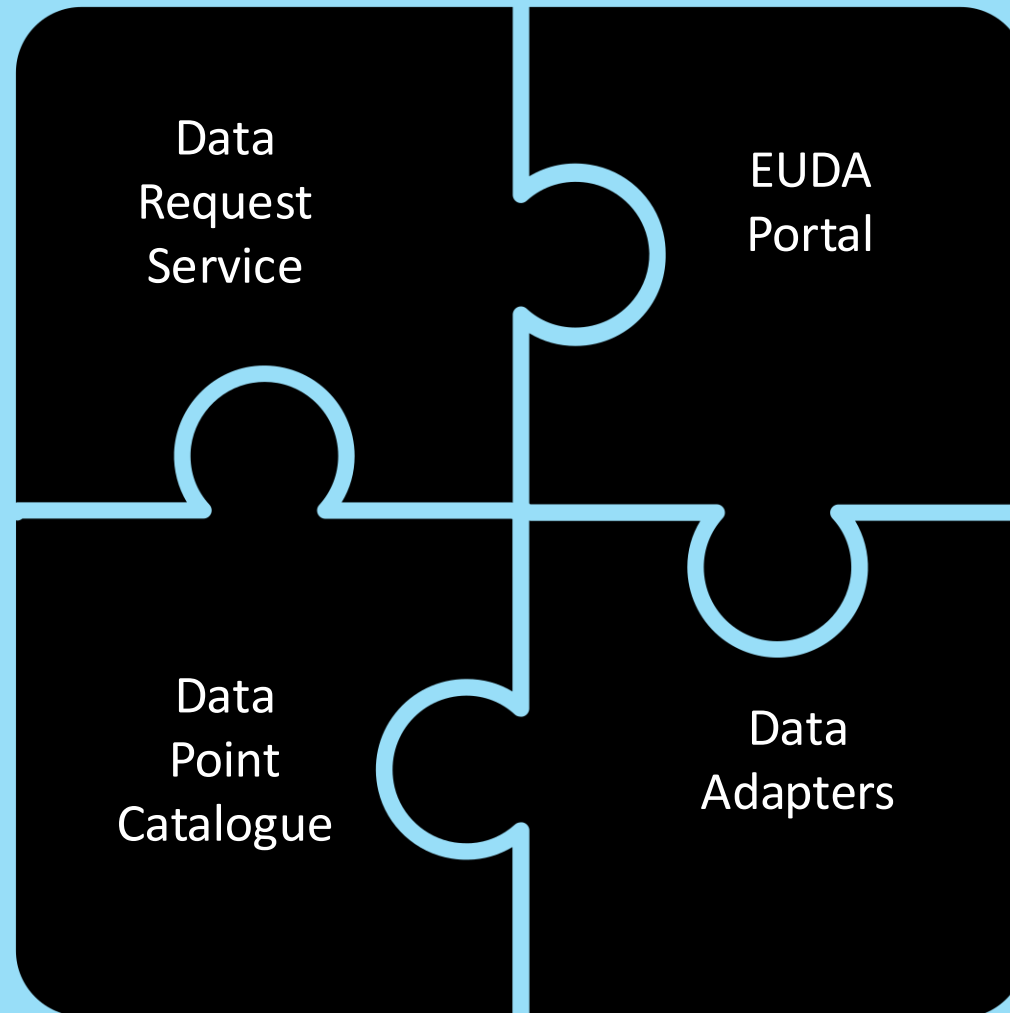
Architecture
Coordination

Work Package Owner:
Nils Lagerquist

Program Owner: Niclas Nygren | **Business Owner:** Jonas Rönkvist | **Program Manager:** Paul Aston

The Solution

/ European Data Act



Welcome to your Data portal

[Sign in with Volvo ID](#)

Effortlessly manage and share your vehicle data through a secure portal. Access comprehensive data points of your Volvo experience with full transparency. Sign in with your Volvo ID to begin exploring and controlling your information with confidence.

Are you a developer?

[Sign in to Developer Portal](#)

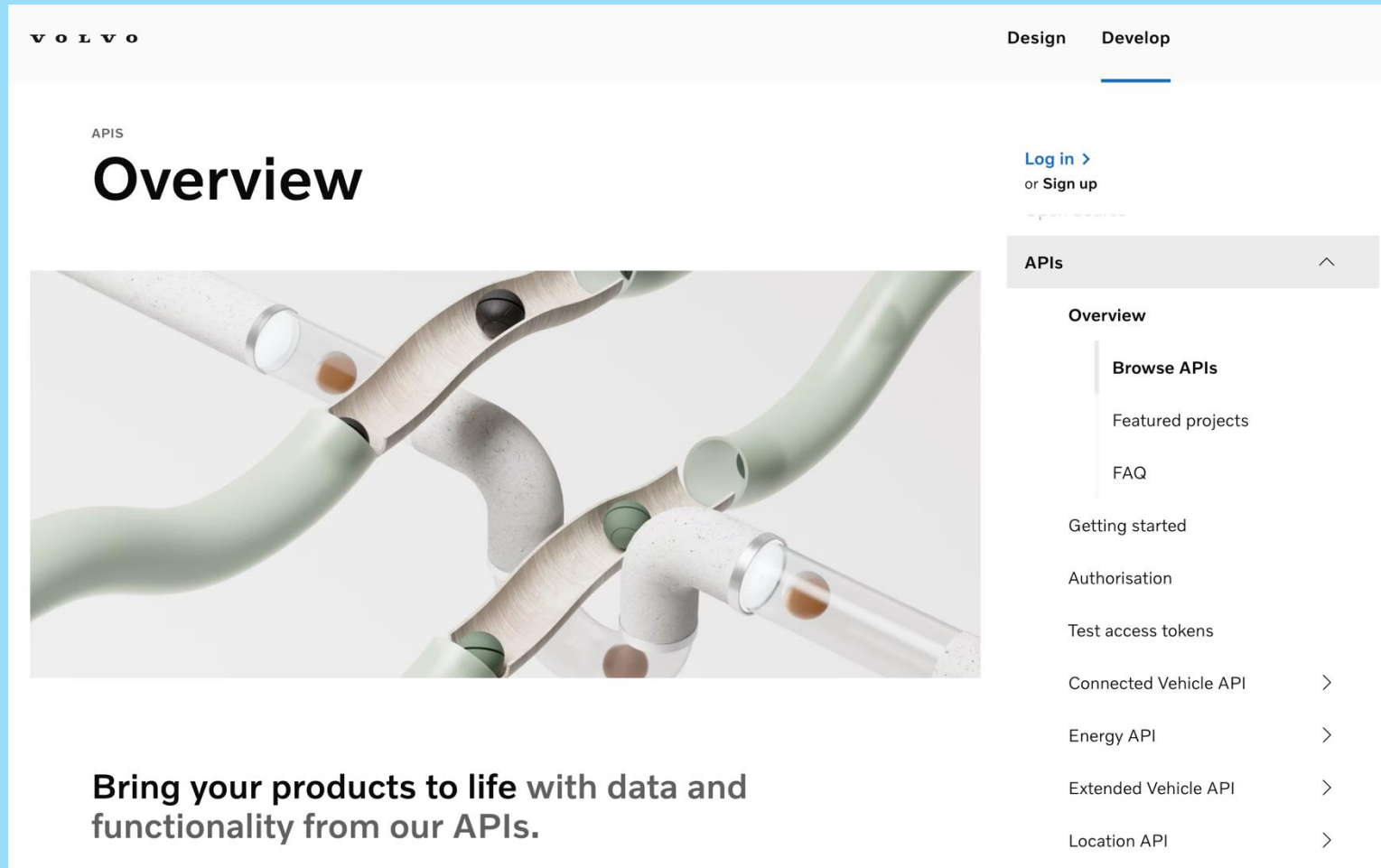


2025 - Users in the driving seat

/ European Data Act

“Why is the second most expensive thing I own, also the dumbest?”

2026 – 3rd Parties take control

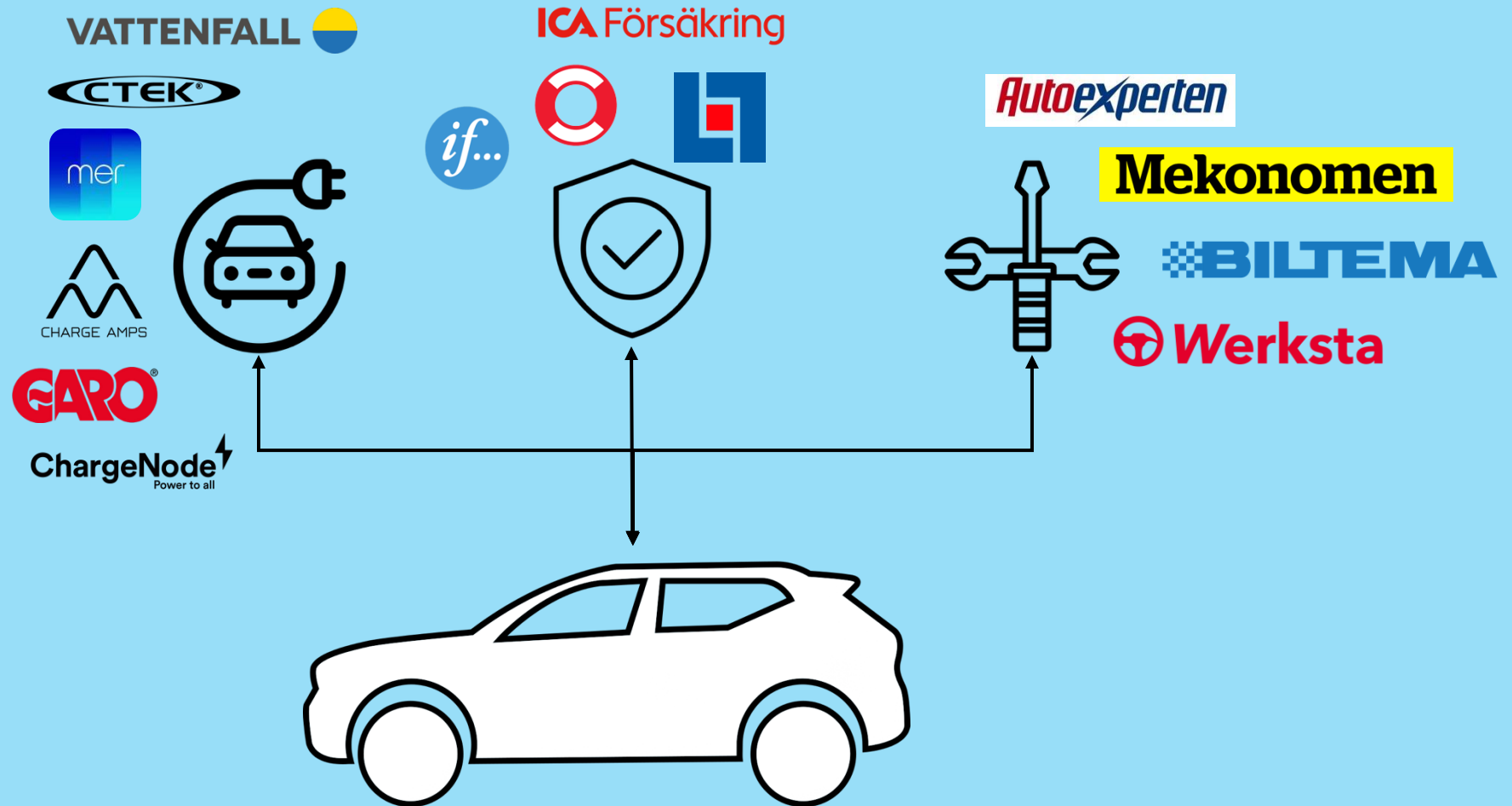


The screenshot shows the Volvo APIS Overview page. At the top left is the Volvo logo. To the right are navigation tabs for 'Design' and 'Develop', with 'Develop' being the active tab. Below the logo is the text 'APIS' and a large 'Overview' heading. A central image depicts a network of pipes and tubes, some containing colored liquids. On the right side, there is a 'Log in >' or 'Sign up' link. Below that is a dropdown menu for 'APIs' which is currently expanded to show a list of links: 'Overview', 'Browse APIs', 'Featured projects', 'FAQ', 'Getting started', 'Authorisation', 'Test access tokens', 'Connected Vehicle API >', 'Energy API >', 'Extended Vehicle API >', and 'Location API >'.

Bring your products to life with data and functionality from our APIs.

2026 – 3rd Parties take control

/ European Data Act





ICA Försäkring



GARO

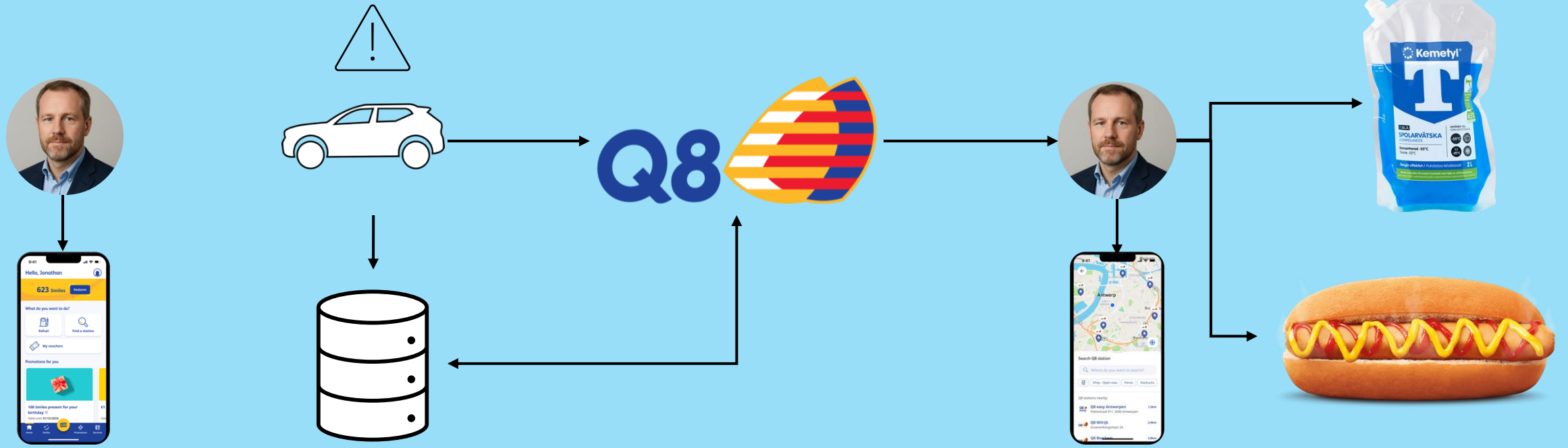


Werksta

BILTEMA

Offers will begin to surface

/ European Data Act



Bob chooses to share his data with Q8

When driving, he gets a washer fluid warning

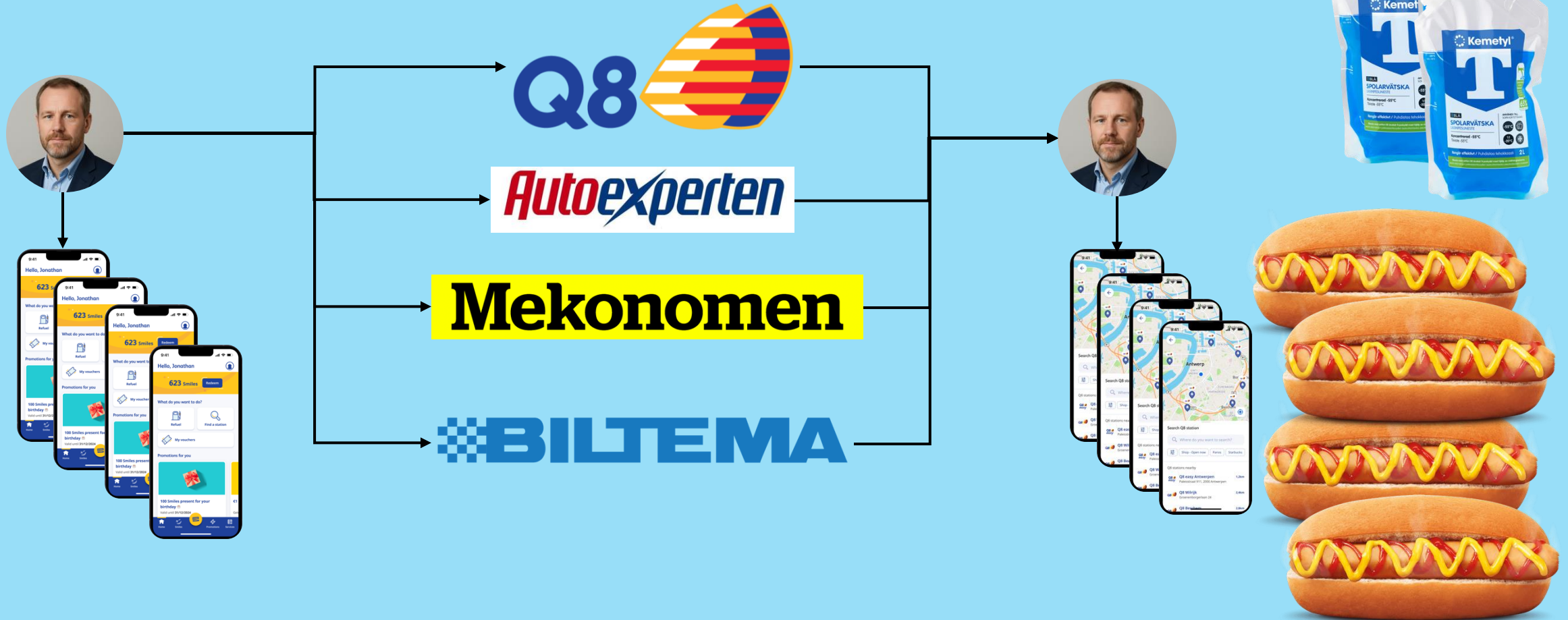
Q8 subscribe to warnings. They check the code and deliver a response

Bob gets an offer and a route to the nearest garage

Bob tops his fluid and gets a free hotdog!

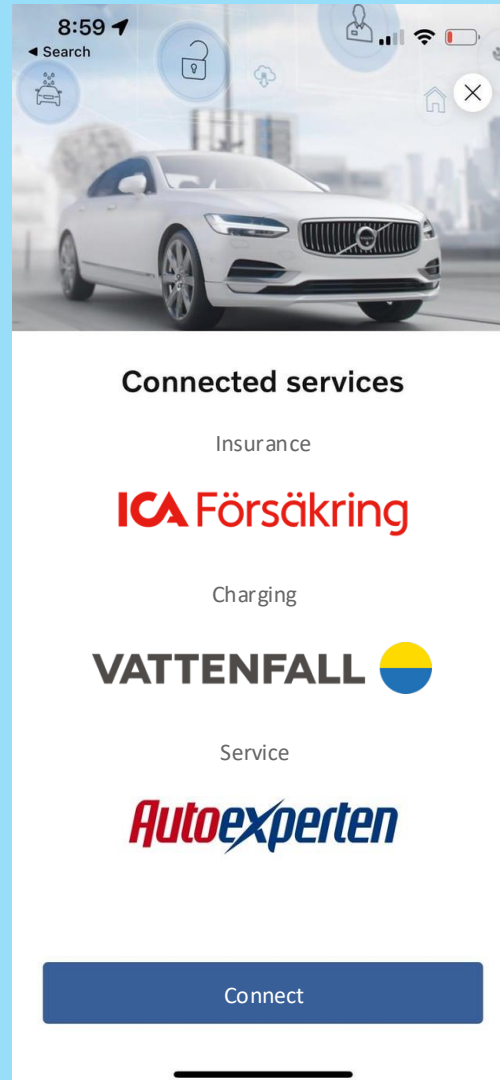
The market will grow

/ European Data Act



Embrace the change?

/ European Data Act

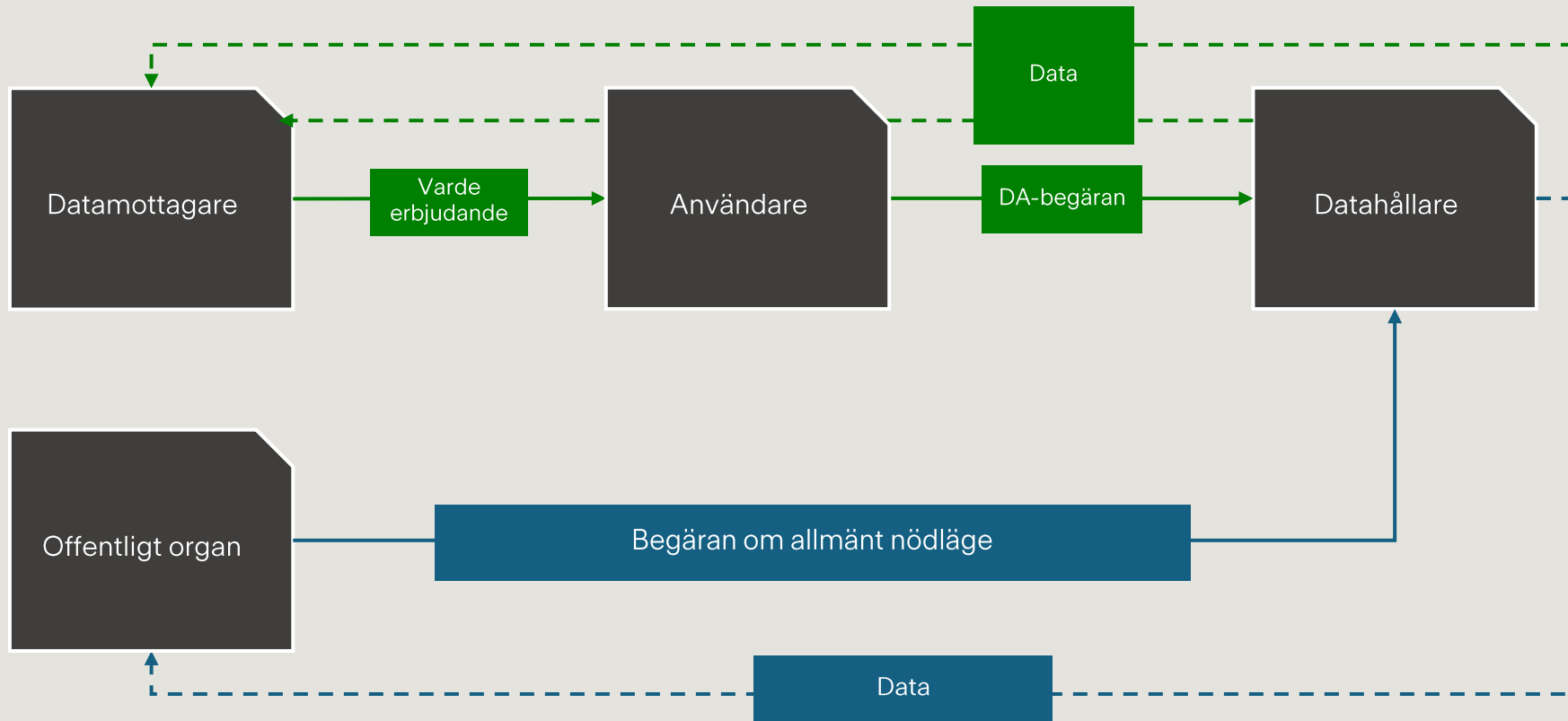




Påverkar Det Mig?

Drive Sweden Webinar

Den grundläggande användningsfallen



Oliker Roller i Dataförordning?

Datamottagare
Data Receivers

Tjänst Leverantörer 	Underhåll Leverantörer 	Forskning och akademiska 	Regeringar 	Försörjningskedjor 	Försäkring 
---	--	--	---	---	---

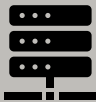
Användare
(Data Subjects)

Konsumenter 	Företag 	Flottor 	Mottagare 	Passagerare 
--	---	--	--	--

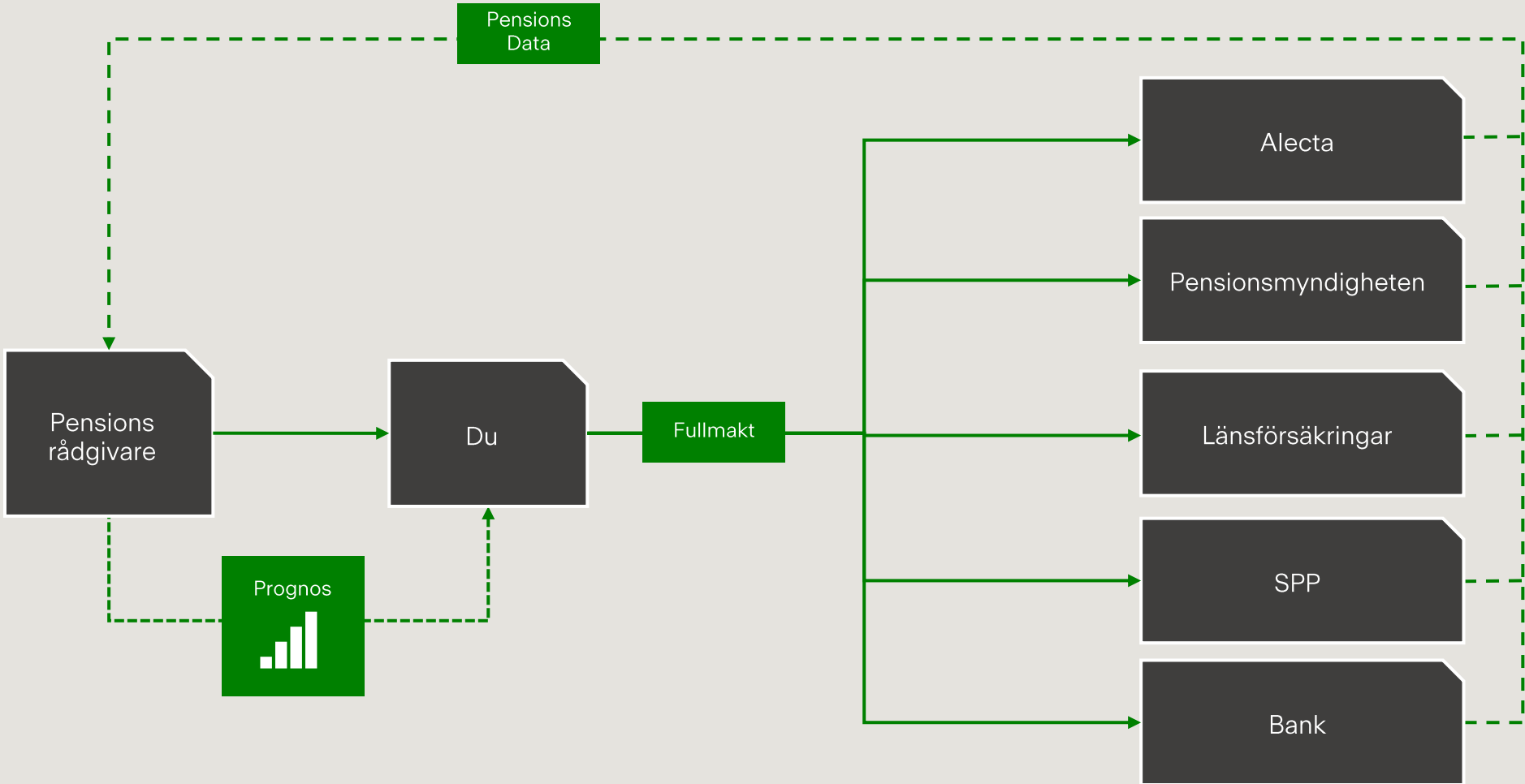
Datahållare
(Data Holders)

OEM-tillverkare 	Transport Leverantörer 	Övervakning Tjänster 	Tjänster leverantörer 	Logistik leverantörer 
--	---	--	---	---

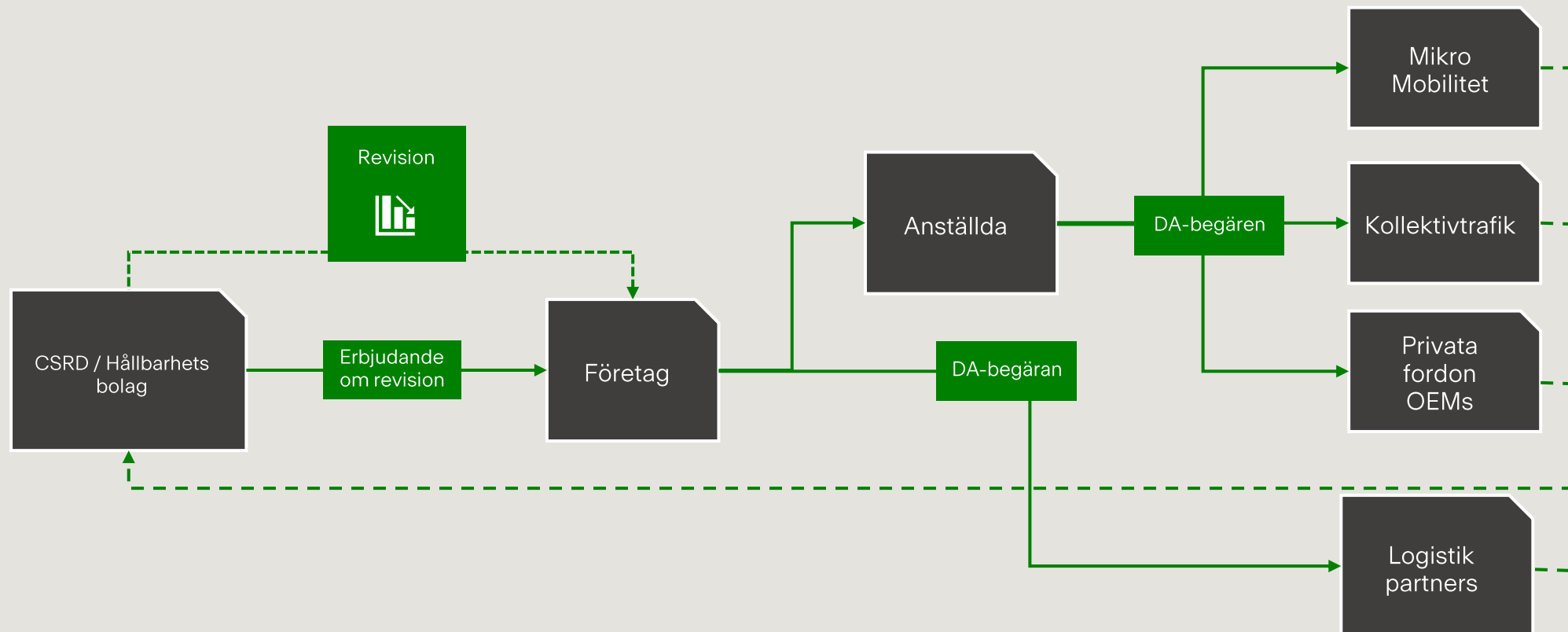
Data Processors

Offentliga molnleverantörer 	IoT-plattformar 	SaaS-lösningar 
--	--	---

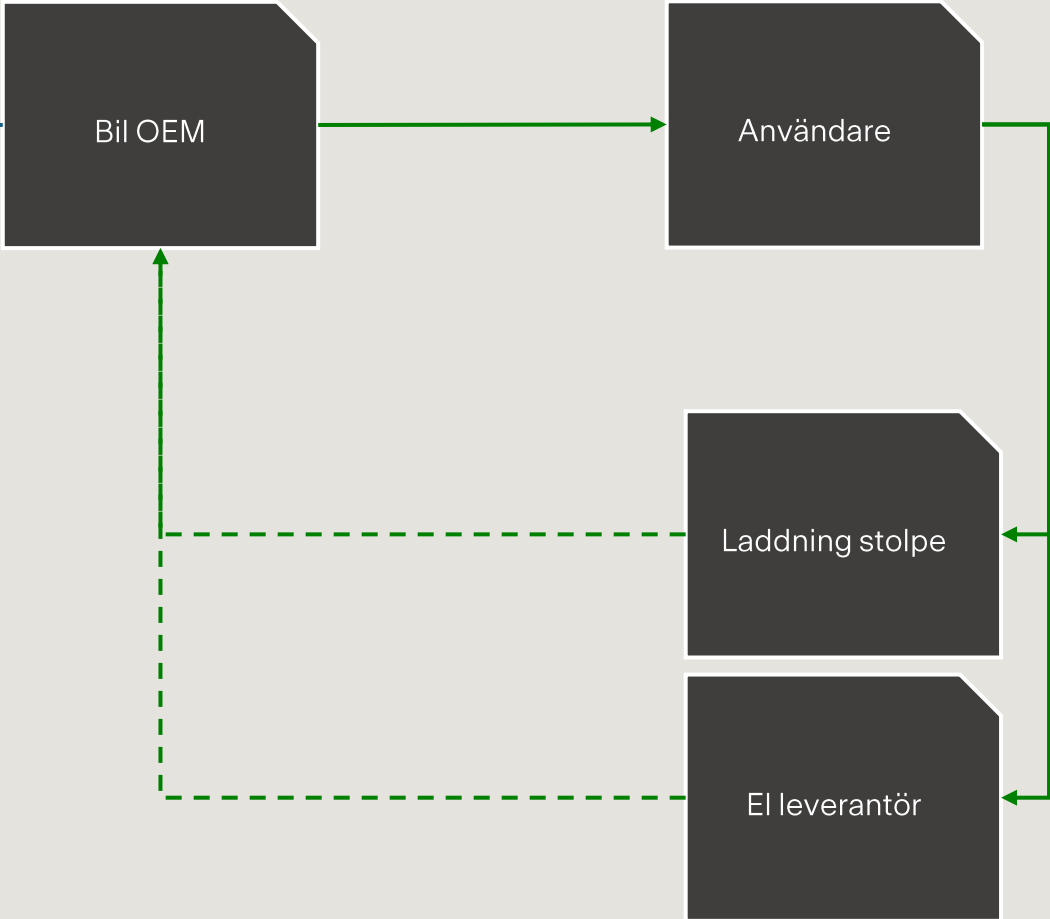
Modellen finns idag



Ett teoretiskt ekvivalent exempel inom transportsektorn



Datahållare kan också vara datamottagare



Nya Regler. Nya Möjligheter. Nya Startups

- www.wayplatform.com
- Finsk Data-Receiver startup med focus på för Data-Subject lösningar inom transport sektor.

Data
Mottagare

The screenshot shows a webpage from Way with a navigation bar (Overview, Use Cases, Get a Demo, News, Transport Logistic 2025 Next Event) and a date of 2025-05-28. The main heading is "EU Data Act: Your Right to Vehicle Data". Below the heading is a diagram illustrating the data flow: A "Vehicle Connected device" generates data, which is sent to a "Vehicle manufacturer Data holder". The manufacturer provides "Data sharing" to a "User Fleet owner". The user controls "Data sharing" and has "Access to insights". The user also has a "Delivery contract" with a "Customer Orders shipment". The user provides "Access to shared data" to "Way Data recipient", who in turn provides "Access to shared data" to the "Customer".

EU Data Act: Claim Your Right to Your Data

Did you know that as a vehicle user, you're entitled to access the data your vehicle produces—and that you should get that data for free?

The EU Data Act, which entered into force on 11 January 2024 and becomes applicable in September 2025, grants you—the user—unprecedented access to all data generated by your vehicles. This applies to any connected device you operate, whether it's a truck, van, or trailer. If it's connected and sending out data, you have the right to access it. At Way, we want to help you claim that access and unlock the benefits you're entitled to.

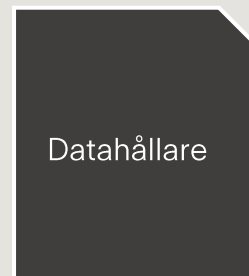


Användare

Datahållare

Nya Regler. Nya Möjligheter. Nya Start-ups

- www.3fs.cloud/redacta
- Svensk, Slovensk bolag med fokus på enkelt Datahållare efterlevnad

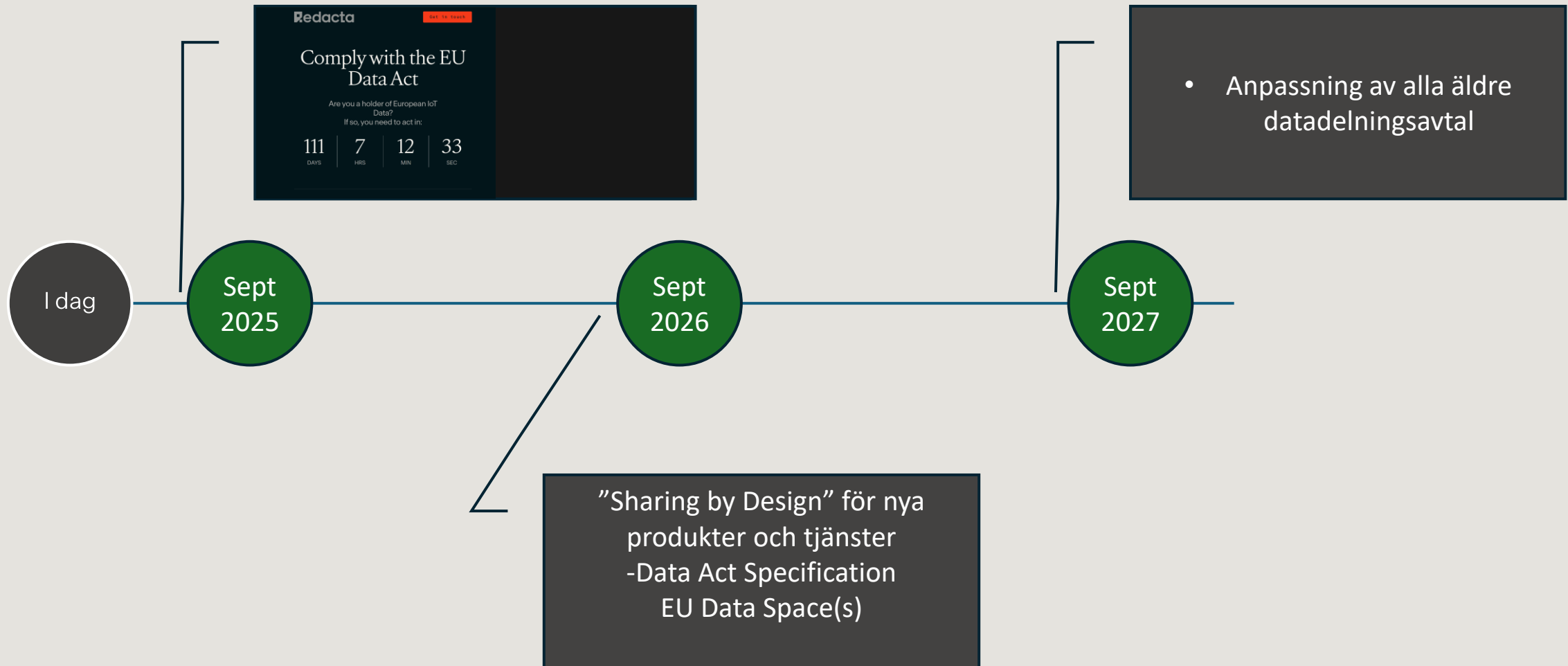


Why Redacta?

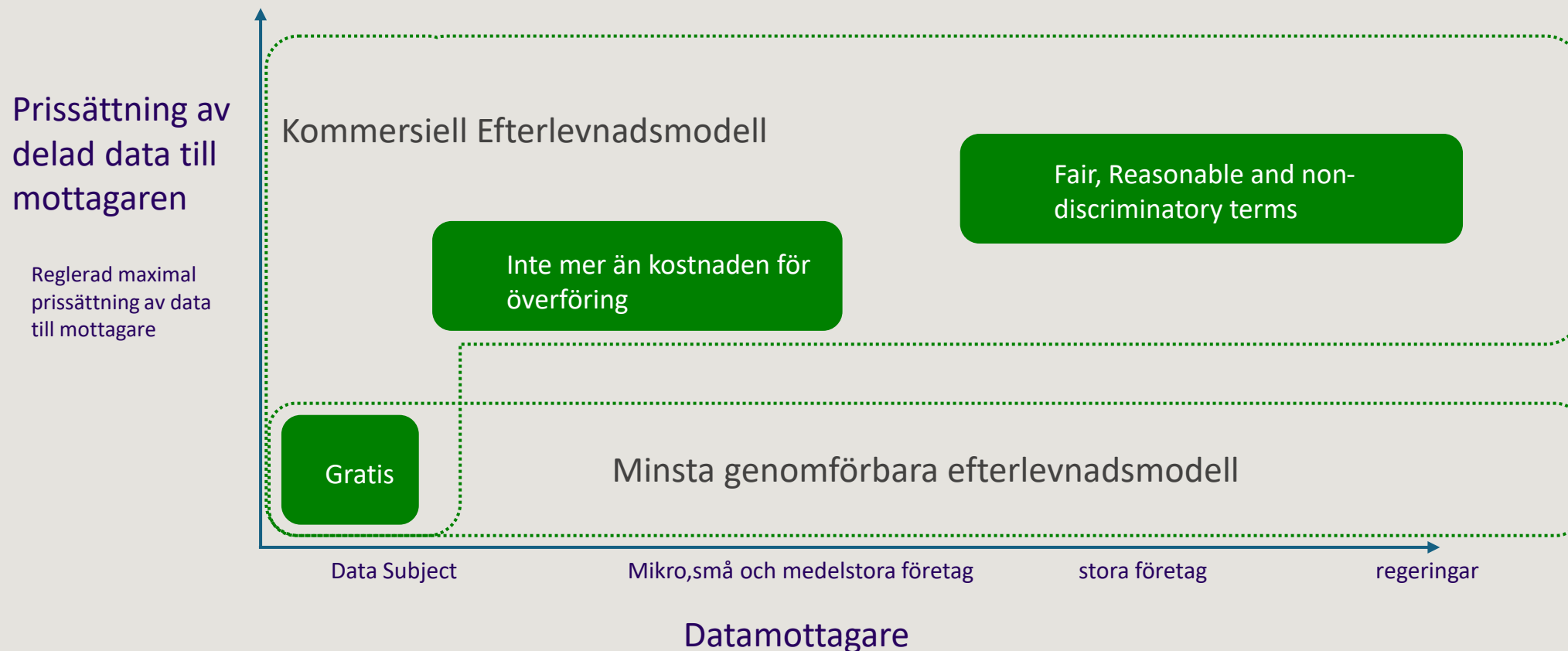
- 100 % EU Data Act compliance**
By facilitating secure data access, managing consent, and maintaining transparency.
- Integrate into your existing AWS or Azure IoT infrastructure**
Ensuring a seamless and secure setup that aligns with your organization's data management needs.
- Streamlined UI with templates and tools**
Automating compliance to reduce errors and enhance efficiency, enabling focus on strategic goals.

Redacta - easy and low cost compliance with EU Data act

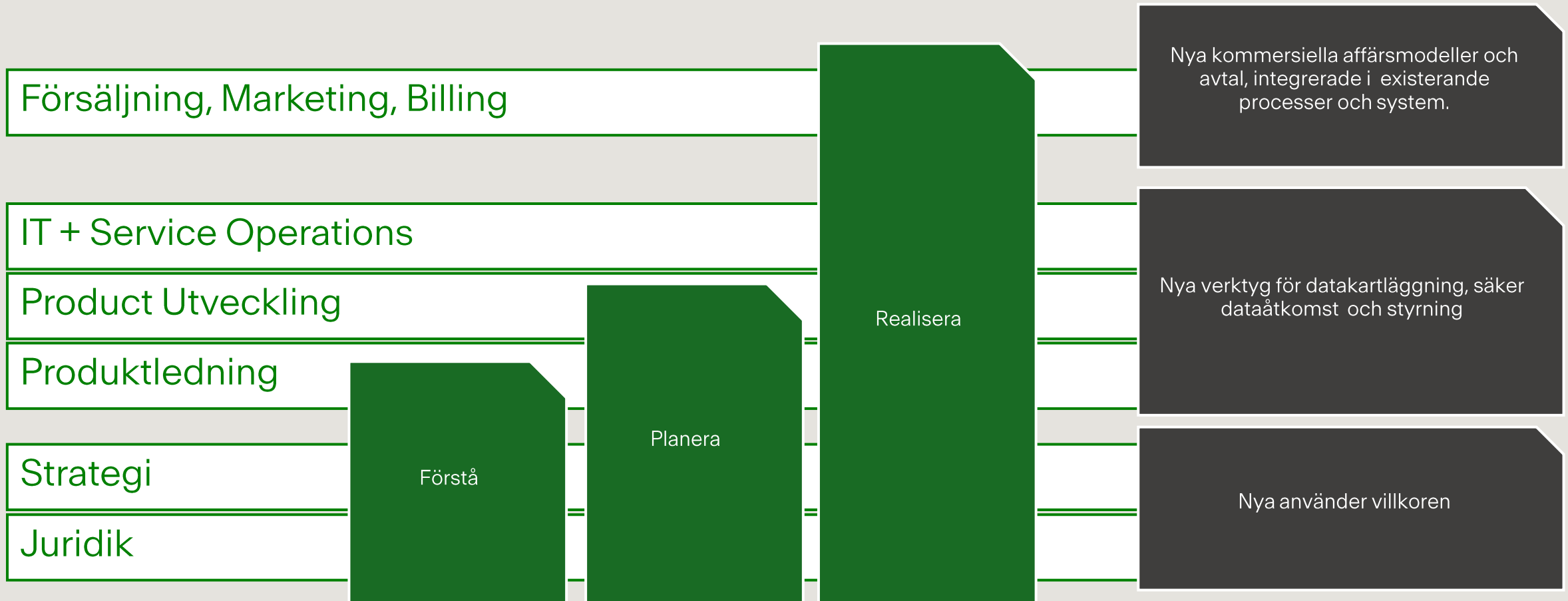
Inte Mycket Tid



Planering, engagemang, strategi och kommersiella ambitioner



Efterlevnad påverkar flera verksamheter



Steg till efterlevnad

Komplettera frågor...

FÖRSTÅ

- Vad är lagen?
 - Vad säger dina advokater
 - Hur påverkar det din bransch?
- Vilken / vilka roller har ni:
 - Data Subject?
 - Data Holder?
 - Data Receiver?
 - Data Processor?
- Hur det påverkar din(a) roll(er)
- Behov att revidera nuvarande datastrategi o affärsmodell?

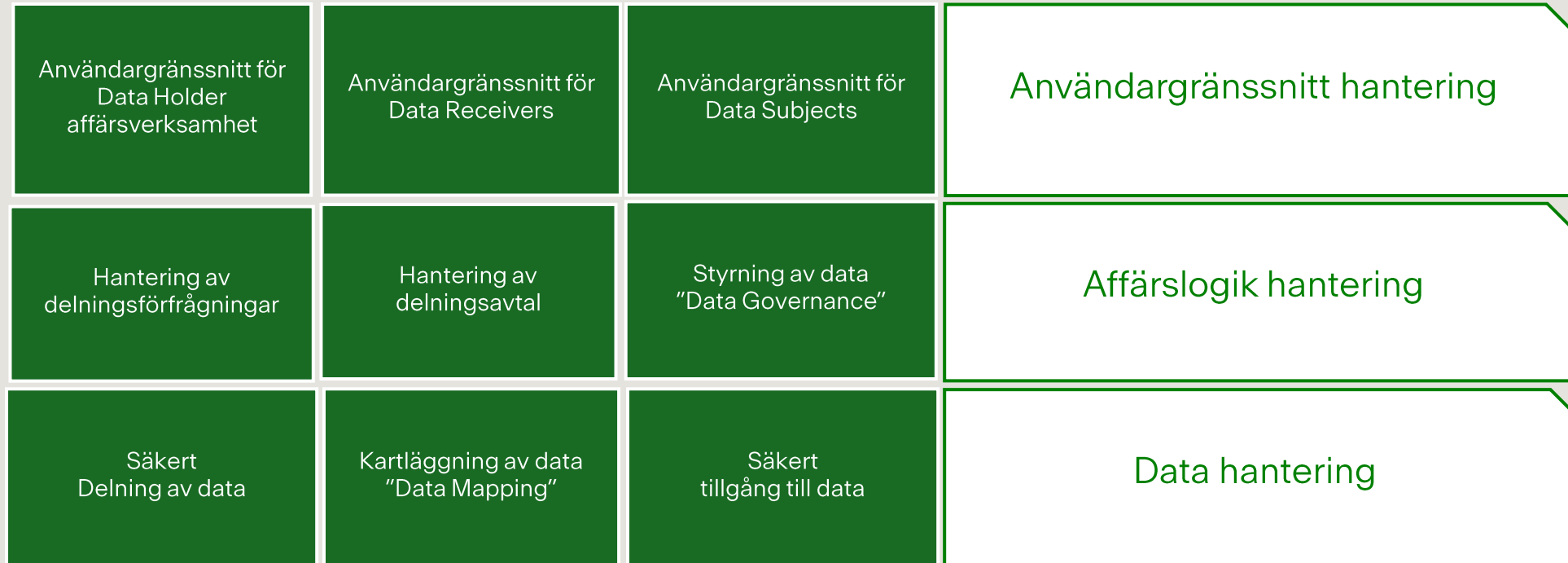
PLANERA

- Ambitionsnivå:
 - MVC eller Kommersiell lösningen
- Tolkning av lagen****
- Vad behöver göras
 - Produkt
 - Kommersiell
 - Laglig
 - Försäljning
- När efterlevnads behövs
- Hur det ska implementeras

REALISERA

- Avtalsmässiga revisioner
- Kommersiella GTM-revisioner
- Produktutveckling
 - Datahantering
 - Affärslogik hantering
 - Använder hantering
- Granskning av slutliga regelefterlevnad
- Förberedskap för 2026 efterlevnad

MVC Realisation Utmaningar





Tack

www.greenhousegroup.se

olle@greenhousegroup.se

antony@greenhousegroup.se

TACK!

paul.aston@volvocars.com

philip.levin@regeringskansliet.se

olle@greenhousegroup.se

antony@greenhousegroup.se

drivesweden.net

[linkedin.com/company/drive-sweden](https://www.linkedin.com/company/drive-sweden)

Får du vårt
nyhetsbrev?



DRIVE SWEDEN