

DRIVE:SWEDEN

Innovationer för ett hållbart, digitaliserat och automatiserat transportsystem för människor och gods



Agenda

Drive Sweden

Mål & utlysningen i korthet

Praktisk information

Ställ frågor i chatten

Video & presentation:

www.drivesweden.net



Drive Sweden

– Nationellt program om nästa generations mobilitet

With support from

VINNOVA
Sweden's Innovation Agency

 *Swedish
Energy Agency*

FORMAS 

Strategic
innovation
programmes

DRIVE SWEDEN





Vision

Sverige tar en ledande roll
i att använda digital teknik
som leder till mer hållbara
transportsystem

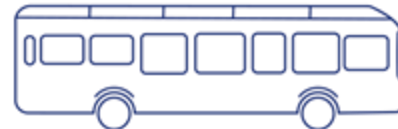
DRIVE:SWEDEN

Innovationer för ett hållbart, digitaliserat och automatiserat transportsystem för människor och gods



Utlysningens mål: Mer effektiva, trafiksäkra och tillgängliga vägtransportsystem med hjälp av digital teknik!

- effektiv användning av fordon och infrastruktur
- lika tillgång till resor och godsleveranser
- ökad miljöprestanda och trafiksäkerhet
- starka svenska företag och industri
- nya företag på mobilitetsmarknaden



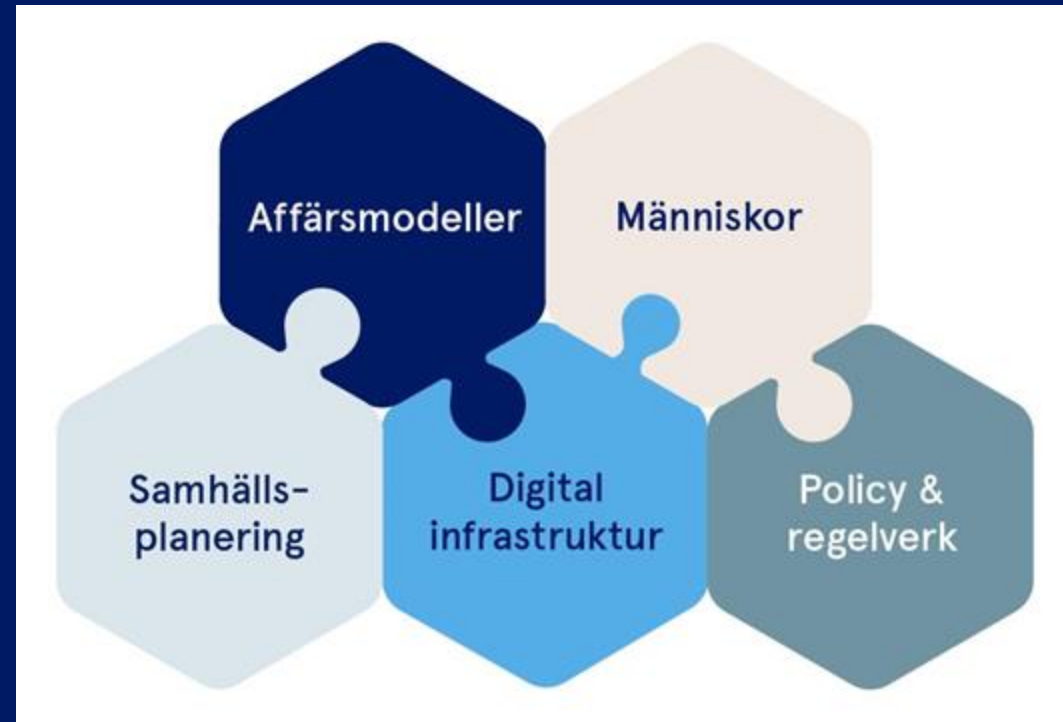
Syfte

att aktörer i värdekedjan samarbetar i att utveckla och testa nya lösningar inom delad, uppkopplad och automatiserad mobilitet som hanterar systembarriärer eller utforskar nya möjligheter, så att systemförändringar kan komma till stånd och utlysningens mål nås.



“Systembarriärer”

- Affärsmodeller
- Värdedekdjor
- Arbetsätt
- Metoder
- Digital infrastruktur
- Regelverk
- Beslutsprocesser
- Beteenden

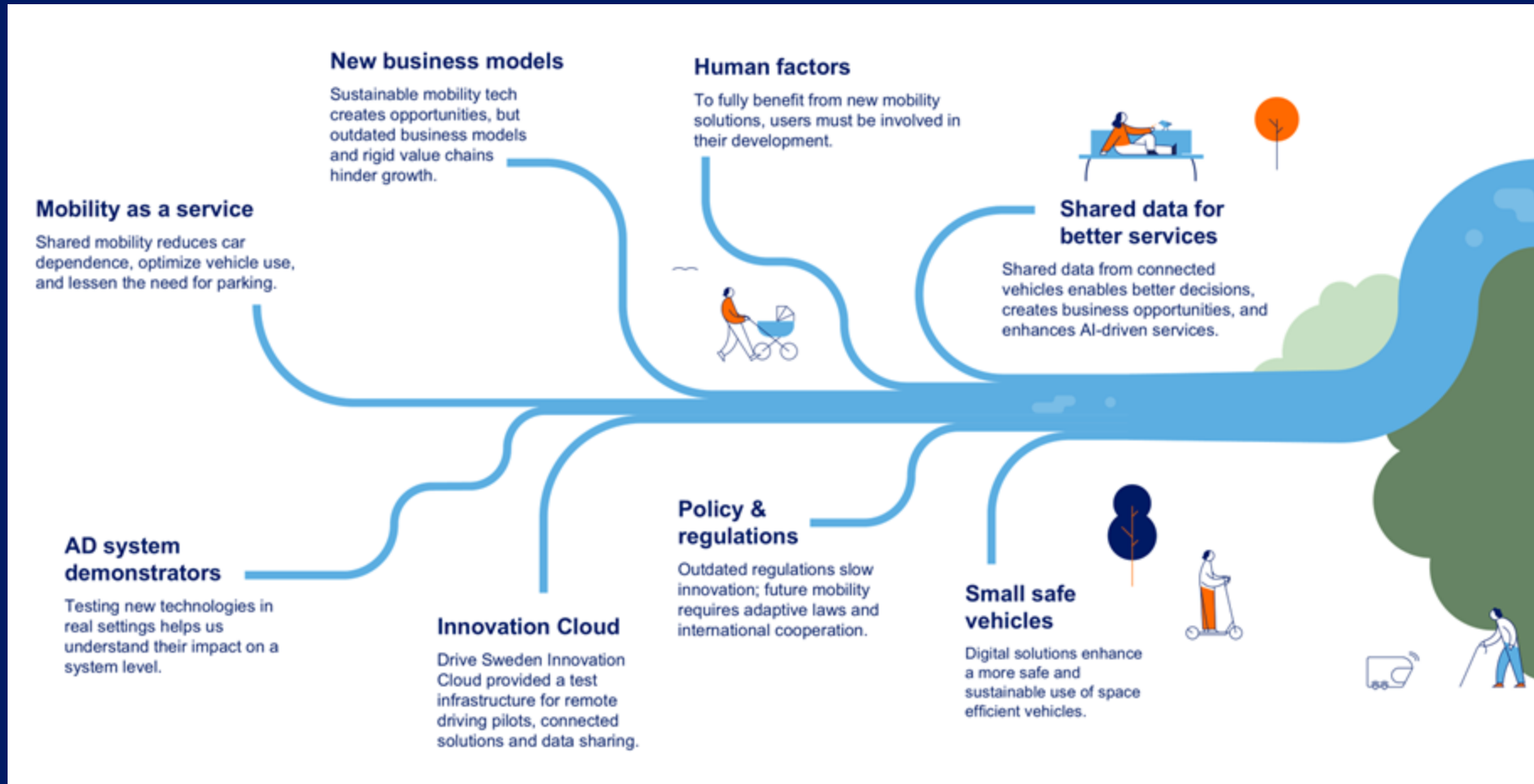


Projektens karaktär

- Projektlängd om **maximalt två år** samt söka bidragsmedel om maximalt **tre miljoner** kronor.
- Vinnova beviljar **max 50%** av totala projektbudgeten
- Total bidragsbudget för utlysningen är cirka 20 miljoner kronor.
- För samtliga projekt krävs en **aktörskonstellation som består av minst tre parter** där en behovsägare har en central roll i projektet.

Vi vänder oss till näringsliv, offentlig sektor, akademi och intresseorganisationer.

State of the art



Projekt kan exempelvis handla om:

- Utveckling och/eller test av nya tjänster, metoder, värdekedjor eller affärsmodeller
- Kartläggning eller framtagning av scenarier eller färdplaner
- Förberedelseprojekt inför systemdemonstrationer och/eller kompletterande frågeställningar till pågående demonstrations- och samverkansprojekt
- Användning och tillämpning av ny teknik
- Plattformer för kunskapsutbyte och lärande
- Samordning av svenska aktörers behov inom till exempel regelverksutveckling, standardisering eller annan utveckling som beslutas i internationella eller svenska organ
- Digital infrastruktur som bedöms nödvändig för delad, uppkopplad eller automatiserad mobilitet i vägtransportsystemet.
- Beteende-, acceptans och användarfrågor

DRIVE:SWEDEN

Praktisk info

Vem kan söka?

Vad kan man söka för?

Hur går det till att ansöka?

Förutsättningar för att vi ska bedöma er ansökan

Vad bedöms ansökningarna på?

Stödgrunder

Praktiska tips



Vem kan söka?

Ni som ansöker måste vara en **juridisk person** och aktör inom:

- Näringsliv
- Offentlig sektor
- Akademi
- Intresseorganisationer

Projektkonstellationen måste bestå i **tre eller flera parter** med förmåga att **samverka över sektorsgränser** och mellan olika aktörer.

Vem kan söka?

Projektkonstellationen måste involvera en **behovsägare** som en central roll i projektet.

Med behovsägare avses en part som har behov och nytta av projektresultatet och som kan implementera, förvalta och sprida resultaten efter projektets slut.

Projektkonstellationen bör vara **anpassad** efter det **problem** man avser att **lösa** och **representera värdekedjan**



Vad kan man söka för?

Forsknings- och utvecklingsaktiviteter som skapar förutsättningar för systemförändring, och/eller som är nödvändiga för att möjliggöra delad, uppkopplad eller automatiserad mobilitet i vägtransportsystemet – och som i förlängningen leder till utlysningens mål.

Det här kan man **inte** söka för:

- Produktutveckling
- Marknadsföring
- Kommersialisering
- Projekt som har TRL nivå över 7

Hur går det till att ansöka?

- Logga in/skapa ett konto och fyll i information om ert projekt i Vinnovas e-tjänst för ansökningar

[Guide för att ansöka om finansiering från Vinnova | Vinnova](#)

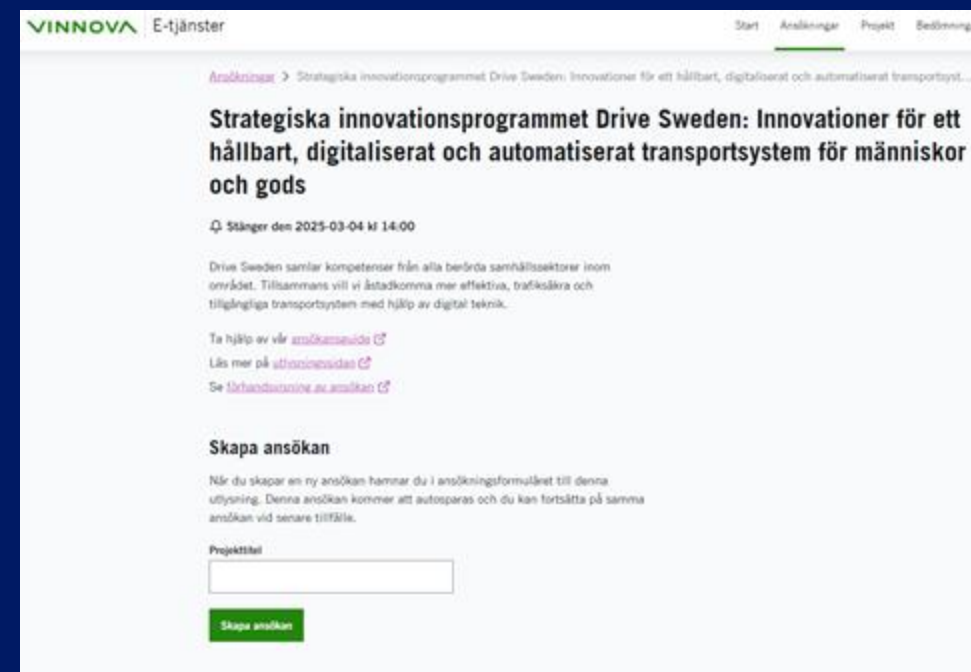
- Hämta mallar för projektbeskrivning och CV på utlysningssidan, och skriv er ansökan

[Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden | Vinnova](#)

- Skicka in fullständig ansökan i Vinnovas e-tjänst för ansökningar med obligatoriska bilagor

senast den 4 mars 2025 kl. 14.00

[Ansök här](#)



The screenshot shows the Vinnova E-tjänster website. The header includes the Vinnova logo and navigation links for 'Start', 'Ansökningar', 'Projekt', and 'Bedömningar'. The main content area is titled 'Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden: Innovationer för ett hållbart, digitaliserat och automatiserat transportsystem för människor och gods'. It includes a closing date of 'Stänger den 2025-03-04 kl 14:00'. Below this, there are links for 'Ta hjälp av vår ansökanssida', 'Läs mer på utlysningssidan', and 'Se urhandsutvärrelse av ansökan'. A section titled 'Skapa ansökan' explains that creating a new application saves the current one and allows for multiple applications. At the bottom, there is a 'Projekttitel' input field and a green 'Skapa ansökan' button.

DRIVE SWEDEN

Förutsättningar för att vi ska bedöma er ansökan

- Samtliga projektpartner är juridiska personer. Vinnova beviljar inte bidrag till enskilda firmor.
- Ansökan skriven på svenska eller engelska.
- Samtliga obligatoriska bilagor som anges i kapitel 9 i utlysningstexten SKA bifogas i respektive mall:
 - Projektbeskrivning enligt mall
 - CV bilaga enligt mall för projektledare och nyckelpersoner
 - Intyg om stöd av mindre betydelse (vid användande av stödgrund 'de minimis')
- Observera maximalt 10 sidor projektbeskrivning (exkl. försättsblad, sammanfattning och innehållsförteckning).
- CV får maximalt utgöra en A4 sida per person.
- Konsulttjänster får utgöra maximalt 20% av en projektparts budget.
- Ansökan ska vara inlämnad via Vinnovas e-tjänster **senast kl. 14:00 den 4 mars 2025.**

Vad bedöms ansökan på?

Ansökningarna kommer att bedömas utifrån tre övergripande kriterier:

- 1) Potential
- 2) Genomförbarhet
- 3) Aktörer
- 4) Jämställdhet

Läs mer på utlysningssidan, kapitel 7:

[Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden | Vinnova](#)

Potential (Viktas 30 procent)

- Hur väl ansökan beskriver potentialen att bidra till ett eller flera av Drive Swedens effektmål? Se avsnitt 2.
- I vilken mån ansökan visar att lösningen möter ett behov eller efterfrågan på marknaden och att affärsidén är skalbar?
- Hur väl projektet adresserar systemperspektivet och hur projektets idé förhåller sig till systembarriärer?
- Hur väl beskrivet är områdets aktuella kunskapsläge (state-of-the-art) och framgår det tydligt att projektförslaget kommer att bidra med något väsentligt nytt eller på vilket sätt idén skiljer sig från redan existerande innovationer eller lösningar på marknaden?

Aktörer (viktas 30 procent)

- Har konsortiet den samlade kompetens som be en dokumenterad förmåga att driva innovation samverkansprojekt?
- Hur väl projektteamet är sammansatt utifrån di
 - I vilken utsträckning involveras de aktörer sor projektets resultat (behovsägare) och de aktöre (implementera, skala upp och förvalta) i önska
 - I vilken utsträckning de centrala aktörerna i v systemförändringar ska komma till stånd?
- Hur väl det är beskrivet hur aktörerna ska sam aktörskonstellationens förmåga att samverka ö aktörer?
- I det fall konsulttjänster ska användas, hur sto hur väl är detta beskrivet och motiverat i ansök

Genomförbarhet (viktas 30 procent)

- Hur väl beskriver ansökan hur projektet ska genomföras? Hur är kvaliteten avseende tid och resurssatta arbetspaket, ansvarsfördelning, budget?
- Hur väl beskrivs metod och angreppssätt som används i projektet samt hur projektet planerar involvera användare av projektets lösningar? Hur tillgänglig är den data som ska användas i projektet och har den rätt kvalitet?
- Finns det potentiella hinder eller risker som försvårar teamets förmåga eller möjlighet att genomföra projektet, och finns en trovärdig plan för hur detta ska hanteras?
- Finns en genomtänkt strategi för att realisera potentialen och för spridning och nyttiggörande av resultat?

Jämställdhet (viktas 10 procent)

- Hur väl projektet bedöms bidra till ökad jämställdhet?
- Hur väl sammansatt projektteamet är när det gäller könsfördelning. Samt hur väl makt och inflytande fördelas mellan kvinnor och män i projektteamet?
- Hur väl jämställdhet integrerats i projektplanen?

Stödgrunder

- Icke statsstöd
- Forskning och utvecklingsprojekt inom kategorin industriell forskning eller experimentell utveckling
- Stöd av mindre betydelse (s.k. de minimis)

Läs mer om Vinnovas regler för bidrag och stödgrunder här:

[Regler för bidrag | Statligt stöd till ekonomisk verksamhet | Vinnova](#)

Hur mycket finansieras av Vinnova

➤ **Icke statsstöd – 100%**

Idéburna organisationer, offentlig sektor, akademi och näringsliv som deltar i sin **icke ekonomiska verksamhet** omfattas inte av reglerna om statsstöd och kan få full täckning för sina stödberättigande kostnader.

➤ **EU-förordning om statsstöd – 25-70%**

Organisationer som bedriver **ekonomisk verksamhet** (företag) omfattas av reglerna för statsstöd. I denna utlysning kan finansiering sökas i enlighet med paragraf 9 industriell forskning eller experimentell utveckling.

➤ **EU förordning om stöd av mindre betydelse – 100%**

Stöd till ett lågt värde för organisationer som bedriver **ekonomisk verksamhet** (företag) som sammanlagt ej överstiger 300 000 euro under tre beskattningsår i rad.

Observera att Vinnova avser bevilja projekt med minst 50% medfinansiering

Stödberättigade kostnader

- Personalkostnader
- Kostnader för konsulter och licenser (får maximalt utgöra 20% av projektets budget)
- Utrustning, mark och byggnader
- Övriga direkta kostnader, inklusive resor
- Indirekta kostnader

Läs mer om stödberättigade kostnader:

[Microsoft Word - guide stödberättigande kostnader -1 januari 2019.docx uppdatering inför 2020 200206 \(002\)](#)

Praktiska tips

- Var ute i god tid!
- Två personer kan ha inloggning till portalen
- Glöm inte bifoga samtliga obligatoriska bilagor
- Hör av er med frågor!

Notera deadline 4/3 2025 kl **14:00**

Viktiga datum

Utlysningen öppnar 2 december

Utlysningen stänger 4 mars kl 14:00

Informationsmöte 1
5 december

Informationsmöte 2
6 februari

Beslut meddelas
15 maj



DRIVE:SWEDEN

Presentera Diskutera Resultat



www.drivesweden.net



BASE - Brunnshög Automated Sustainable Electromobility

BASE's goal is to promote sustainable urban development with reduced urban driving, by providing a shared autonomous mobility service that integrates with existing public transport.



ProMo - Proof of Concept for MaaS in Science Village

The purpose of the ProMo project is to address key factors and create a Proof of Concept for shared mobility. The project is based on a larger urban development project - Science Village at Brunnshög.



AI AWARE Scale Up

The aim of the project is to create a safer traffic environment by reading, understanding and predicting events in a traffic system. The project builds on and scales up the results of the Drive Sweden...



ITS measures in vehicles and infrastructure as a solution for reduced wildlife accidents

The project's goal is to identify measures with the greatest potential to reduce the number of wildlife accidents. Both Intelligent Transport Systems (ITS), measures in the infrastructure and driver...



AI Enhanced Mobility

AI Enhanced Mobility aims to build knowledge, experience and new collaborations within AI application for sustainable mobility systems. The project is a catalyst for applying AI in the field of...



Network Automated Driving Regulations

International and EU regulations for automated driving are in the middle of a joint. There will be extensive regulatory activities during the project period 2023-2025. Therefore, it is a perfect...



Urban Logistics Barkarby

What might a sustainable flow of products and goods to and from the city look like in the future? How do we use city spaces in an optimal way? What kind of vehicles should we use and how can the city...



HelsingBotica - Prestudy on Data Sharing for Improved Micromobility and Delivery Robots

The HelsingBotica project is a pre-study that explores data sharing for improved micromobility and delivery robots in the city of Helsingborg. The project aims to create learnings for an innovative and...



Independent examiner in trials with automated vehicles

Drive Sweden Policy Lab (DPSL) is a platform for joint policy development with actors from business, authorities and research that enables smart mobility. In this case, DPSL, Case 6, the purpose is to...



MicroVision - Development, Testing, and Demonstration of a Real-Time Support System for Electric Vehicle Riders

The project's goal is to leverage recent algorithmic advances to improve road safety in relation to micro-mobility. We aim to develop a low-cost, camera-based safety system that offers real-time...



CoMimo - Connected Micro Mobility

CoMimo - Connected Micro Mobility - is based on a system solution that removes the obstacles that exist today for connected, efficient and safe micromobility. The project creates collaboration and...



Network Shared E-scooters

New mobility services can contribute to the transition to a climate smart society, but require adaptations and new standards.



DRIVE SWEDEN

DRIVE SWEDEN



FORUM

Hur hittar jag projektpartners?



<https://www.drivesweden.net/partners>

Missa inte
vårt nyhetsbrev
och inbjudningar
till event!



DRIVE SWEDEN

TACK!

Alva Larsson

alva.larsson@vinnova.se

[Vinnova är Sveriges innovationsmyndighet | Vinnova](#)

drivesweden.net

linkedin.com/company/drive-sweden

programoffice@drivesweden.net

malin.andersson@drivesweden.net



Frågestund



Lycka till!

Tisdag 4/3 2025 kl
14:00

