

Minnesanteckningar

Rundabordssamtal om hantering av mikromobilitet – 11:e mötet

Mötet genomfördes digitalt 2024-10-08 med ca 35 deltagare.

Syfte med mötet

För att sprida framgångsrika metoder och etablera samverkan för en bättre integrering av nya mobilitetslösningar i städer.

Deltagare

Primärt personer registrerade i Nätverk Mikromobilitet, idag ca 90 personer.

Program

09.00 Välkommen och introduktion

Kent Eric Lång, RISE, moderator

09.05 Enkät

Kent Eric presenterade resultat från enkät med svar från 13 Kommuner och 4 Operatörer som deltar i Nätverket. Enkäten kommer att redovisas i projektets slutrapport inom kort. Presentation på DS Site.

10.00 Vilka gör kombinerade resor med delade elsparkcyklar och kollektivtrafik?

Boel Berg Wincent, KTH presenterade sin forskning. Presentation på DS Site.

10.10 Viasafety, Drive Sweden projekt

Patrik Lindergren, Vialumina presenterade resultat efter halva projekttiden. Projektet VIASAFETY skall studera hur trafiksäkerheten i samband med användningen av små fordon på väg kan förbättras. Presentation på DS Site.

10.20 Trafiksäkerhetsforskning inom mikromobilitet

Marco Dozza, Chalmers presenterade projekt och resultat. Presentation på DS Site.

10.30 Malmös arbete med ”SUMP”

Andreas Nordin, Malmö berättade om arbetet med ny Trafik och Mobilitetsplan för staden TROMP/SUMP. Arbetet leds av två personer som har hjälp av 9 Temagrupper. I den målorienterade planeringen mot 2040 har delad mobilitet med olika fordon en ökad andel, 10% av bilresorna och 15% av cykelresorna. Ett mycket intressant arbete som många kommuner kan inspireras av. Presentation på DS Site.

11.05 Läget hos operatörerna – bordet runt

Operatörerna svarade på frågan ***Vilka förändringar har ni gjort om tre år?***

Dan Nerén, DOTT och Tobias W Balchen, Ryde svarade. Sammanfattningsvis har operatörerna en bra hårdvara, så utvecklingsresurserna går till programvara och system

för bättre användning. Operatörerna önskar en balanserad reglering och avgifter för hållbara tjänster. Utökning med fler fordonstyper.

11.20 Läget i kommunerna – bordet runt

Kommunerna svarade på frågan ***Vilka förändringar har ni gjort om tre år?***

Intressanta svar från nedanstående kommuner.

Micael Johansson	Borås
Marcus Aarflot	Göteborg
Maria Heideman	Helsingborg
Elin Hård	Karlstad
Olof Rabe	Malmö
Marianne Areskog	Nacka
Elin Ginstrup	Partille
Krister Sikström	Västerås
Axel Andersson	Örebro

11.50 Nätverk Mikromobilitet nu, då, framtiden

Kent Eric summerar Drive Sweden projekten med följande:

1. Bra och konstruktiv dialog med bra deltagande och kontinuitet.
Vi har haft en bra representation av aktörer i ekosystemet runt delade elsparkcyklar. Aktörerna har arbetat i en gemensam strävan att utveckla bra tjänster för användarna som skall fungera i ett lokalt sammanhang.
2. Kommunerna bestämmer själva
Det har blivit alltmer tydligt att varje kommun bestämmer själv. Den valda metoden för Nätverket, med att presentera Goda exempel och hoppas att andra skall spara tid och pengar på att kopiera fungerar i näringslivet, men är inte lika lyckosam i kommunala miljön.
3. Lösningar som fungerar – Geofencing, Ordninglagen
Alla använder geostaket för att reglera hastighetsgränser och parkering. Det genomförs på lite olika sätt men lösningarna fungerar.
Inledningsvis användes Avsiktsförklaring för att reglera men nu använder alla kommuner Ordninglagen som grund för regleringen.
4. Parkering – lokala lösningar, liten harmonisering
Alla kommuner har sin egen lösning. Vi hoppades på att nå en harmonisering för att underlätta för användare och operatörer.
5. Avgifterna – ingen gemensam grund
Det finns ingen gemensam beräkningsgrund för det kommunala avgifterna. Varje kommun bestämmer själv.
6. Stadsutveckling – mycket forskning och experiment återstår
De som arbetar med delade elsparkcyklar fokuserar i första hand på tillstånd,

reglering och trafikfrågor. Delade fordons roll i stadsutveckling och strategiska arbetet behöver mycket mer både forskning och försök innan det kan skalas. Malmös arbete med TROMP är inspirerande.

12.00 Avslutning

Kent Eric tackade alla deltagare och alla som presenterat vid de 11 Rundabordsmötena. Nu avslutas projektet inom Drive Sweden. Det blir ingen direkt fortsättning på mötesserien.

Vid pennan

Kent Eric Lång, RISE