

DRIVE:SWEDEN

11:e rundabordskonferensen om hantering av mikromobilitet

Digitalt 2024-10-08

Delade elsparkcyklar Implementering av systeminnovation

Kommersiellt införande i komplext sammanhang utan fältprov innan.

Det nya normala när digitalisering kommit längre och transformationer sker snabbare?

MÅL

Projektmål

Att sprida framgångsrika metoder och etablera samverkan för en bättre integrering av mikromobilitet i städer.

Effektmål

Nya mobilitetstjänster kan bidra i omställningen till ett klimatsmart samhälle, men kräver anpassningar och nya normer. Delade elsparkcyklar, mikromobilitet, har på endast fem år fått stor spridning. Privata operatörer bygger upp tjänster på kommersiella grunder som kunderna uppskattar. Myndigheter, kommuner och polis försöker med lagar och regelverk sätta ramarna för marknaden och styra mot samhällseliga mål. Nya normer som accepteras av flertalet måste utvecklas av användare, operatörer, offentliga aktörer och allmänheten.

Drive Sweden har etablerat en samarbetsplattform för mikromobilitet.



Program

- 09.00 Välkommen och introduktion
- 09.05 Enkät
- 09.55 Bensträckare
- 10.00 Vilka gör kombinerade resor med delade elsparkcyklar och kollektivtrafik? KTH
- 10.10 Viasafety, Drive Sweden projekt
- 10.20 Trafiksäkerhetsforskning inom mikromobilitet, Chalmers
- 10.30 Malmös arbete med "SUMP"
- 11.00 Bensträckare
- 11.05 Operatörerna – bordet runt - Vilka förändringar har ni gjort om tre år?
- 11.20 Kommunerna – bordet runt - Vilka förändringar har ni gjort om tre år?
- 11.50 Nätverk Mikromobilitet nu, då, framtiden
- 12.00 Avslutning



BENSTRÄCKARE

Startar igen 10.00

Program

- 09.00 Välkommen och introduktion
- 09.05 Enkät
- 09.55 Bensträckare
- 10.00 Vilka gör kombinerade resor med delade elsparkcyklar och kollektivtrafik? KTH
- 10.10 Viasafety, Drive Sweden projekt
- 10.20 Trafiksäkerhetsforskning inom mikromobilitet, Chalmers
- 10.30 Malmös arbete med "SUMP"
- 11.00 Bensträckare
- 11.05 Operatörerna – bordet runt - Vilka förändringar har ni gjort om tre år?
- 11.20 Kommunerna – bordet runt - Vilka förändringar har ni gjort om tre år?
- 11.50 Nätverk Mikromobilitet nu, då, framtiden
- 12.00 Avslutning

BENSTRÄCKARE

Startar igen 11.05



Program

- 09.00 Välkommen och introduktion
- 09.05 Enkät
- 09.55 Bensträckare
- 10.00 Vilka gör kombinerade resor med delade elsparkcyklar och kollektivtrafik? KTH
- 10.10 Viasafety, Drive Sweden projekt
- 10.20 Trafiksäkerhetsforskning inom mikromobilitet, Chalmers
- 10.30 Malmös arbete med "SUMP"
- 11.00 Bensträckare
- 11.05 Operatörerna – bordet runt - Vilka förändringar har ni gjort om tre år?
- 11.20 Kommunerna – bordet runt - Vilka förändringar har ni gjort om tre år?
- 11.50 Nätverk Mikromobilitet nu, då, framtiden
- 12.00 Avslutning

Vilka förändringar har ni gjort om tre år?

- Läget hos kommunerna – bordet runt

- Stockholm Karin Engberg
- Göteborg Marcus Aarflot
- Malmö Olof Rabe
- Borås Micael Johansson
- Gävle Amer Aslam
- Halmstad Philip Westerlund
- Helsingborg Maria Heideman
- Karlstad Elin Ranninen Hård
- Lund Helena Runesson
- Nacka Marianne Areskog
- Partille Elin Ginstrup
- Västerås Krister Sikström
- Örebro Axel Andersson

- Läget hos operatörerna – bordet runt

- Bolt Roger Björkbacka
- DOTT Dan Nerén
- Ryde Tobias W Balchen
- Ridemovi Sanna Johansson
- Voi Tina Ghasemi
- Lime ?

Summering av 11 Rundabordsmöten

- Bra och konstruktiv dialog med bra deltagande och kontinuitet.
- Kommunerna bestämmer själva
- Lösningar som fungerar – Geofencing, Ordningslagen
- Parkering – lokala lösningar, liten harmonisering
- Avgifterna – ingen gemensam grund
- Stadsutveckling – mycket forskning och experiment återstår

Projekt mål

Att sprida framgångsrika metoder och etablera samverkan för en bättre integrering av mikromobilitet i städer.



Tack för idag!

kent-eric.lang@ri.se

drivesweden.net

[linkedin.com/company/drive-sweden](https://www.linkedin.com/company/drive-sweden)

programoffice@drivesweden.net

DRIVE:SWEDEN