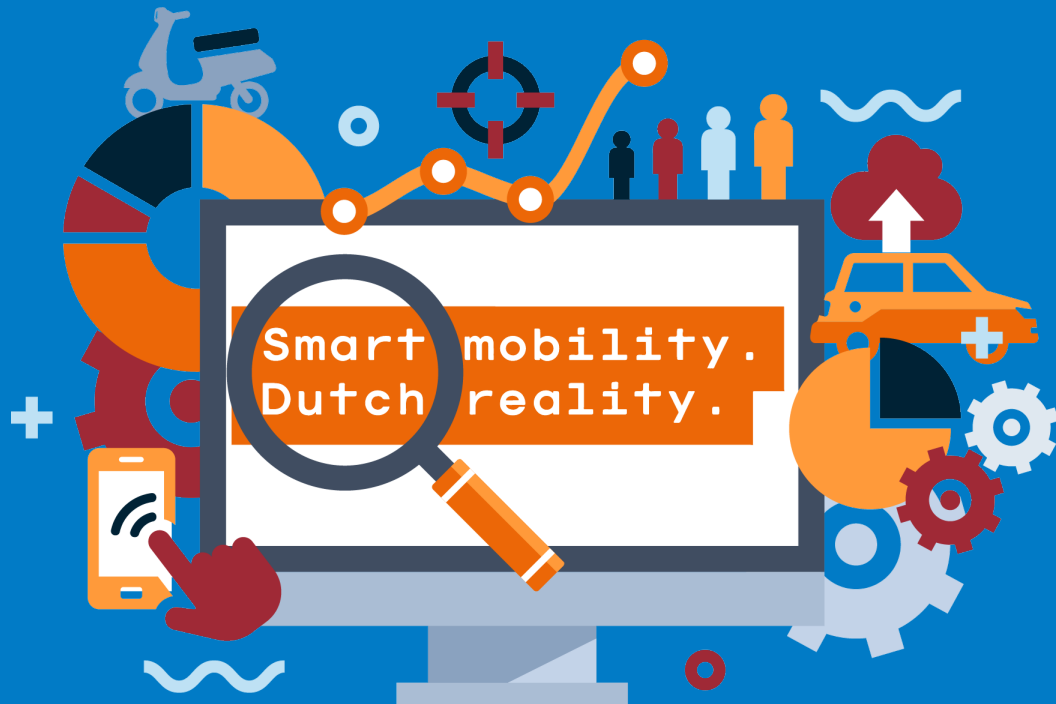




Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



# Presentation Monitor Smart Mobility 2024

20240918



# Smart Mobility Monitor defined

*For this Monitor Smart Mobility we define something as 'smart' when it includes a digitalisation and/or automation component.*

*In the Monitor Smart Mobility we use the following categories:*

– **Vehicle Automation**

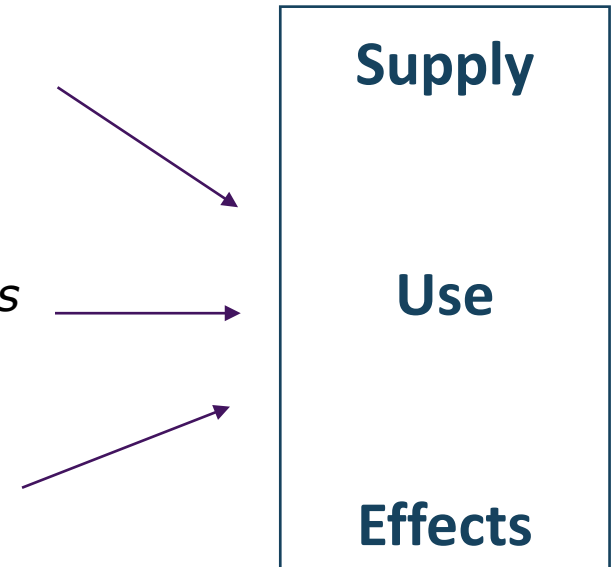
- *Includes a.o. advanced driving assistance systems (ADAS), that support (parts of) the driving task.*

– **Trafficmanagement and information services**

- *Traffic management is used to accomplish road safety, traffic flows and reliability of the network. This is done via traffic assets alongside the road, but also increasingly via in-car information.*

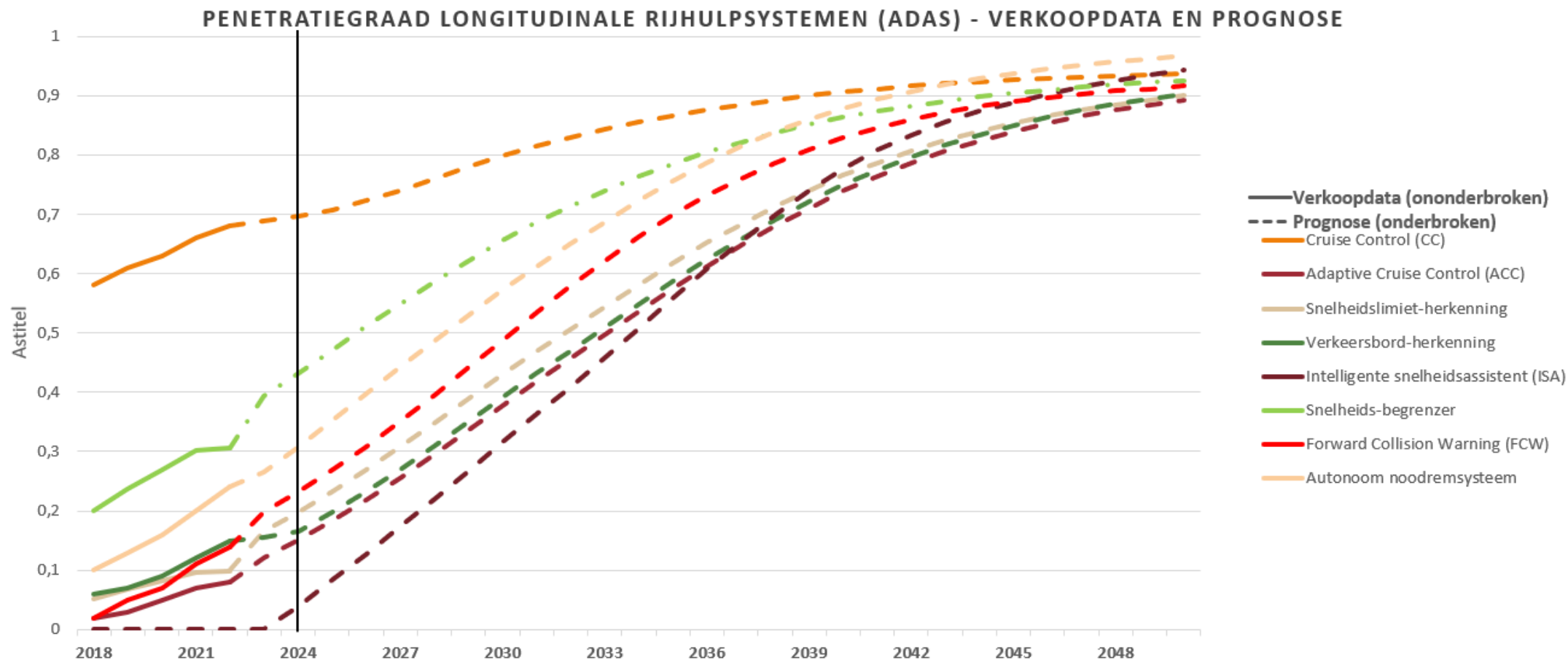
– **Mobility Services**

- *Mobility services include Shared Mobility and Mobility as a Service (MaaS). MaaS aims to provide users with a seamless, integrated (multimodal) transport experience.*





# Vehicle Automation (insight 1) - ADAS in the NL vehicle fleet

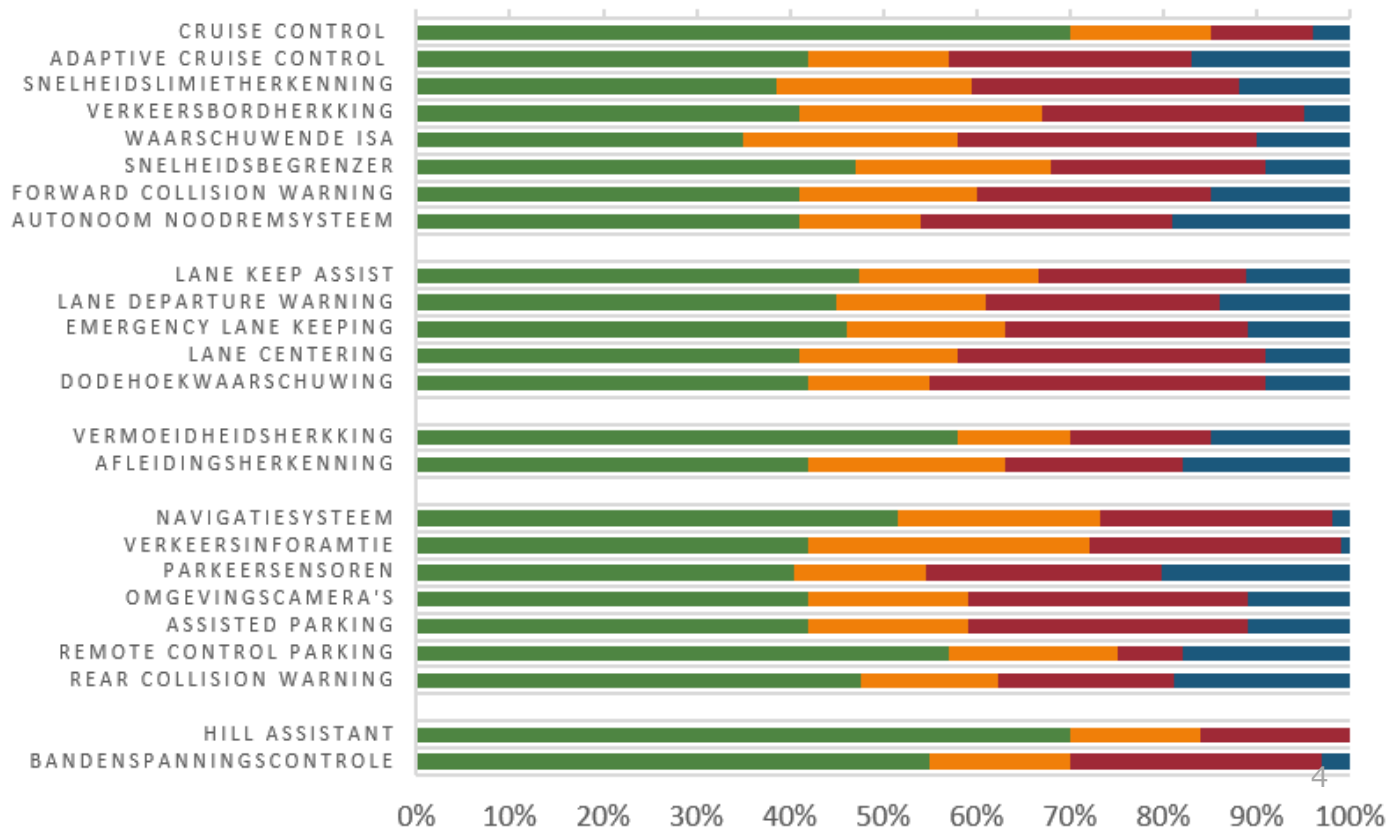




# Vehicle Automation (insight 2) – Knowledge of Drivers about ADAS

AANDELEN KENNISNIVEAU PER RIJHULPSYSTEEM (ADAS) EN TOTAAL

■ Positief ■ Neutraal ■ Negatief ■ Weet niet



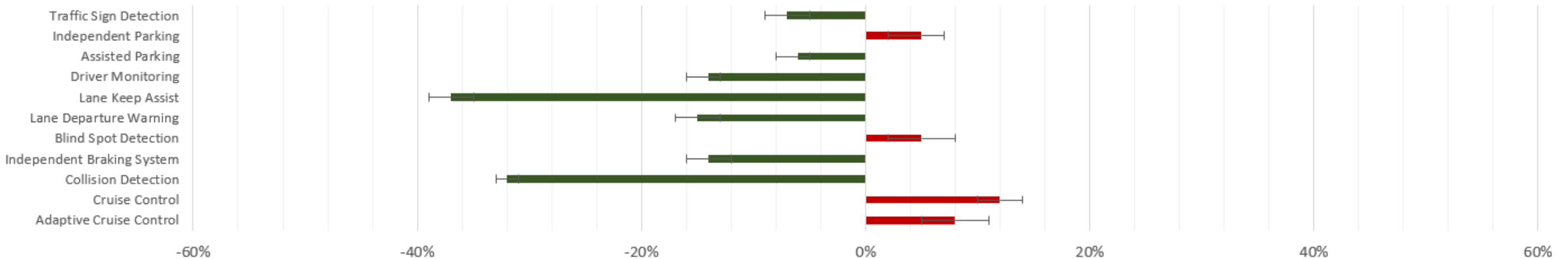
## Policy implication

- > *Driving-exam by CBR*
- > *ADAS-Alliance*



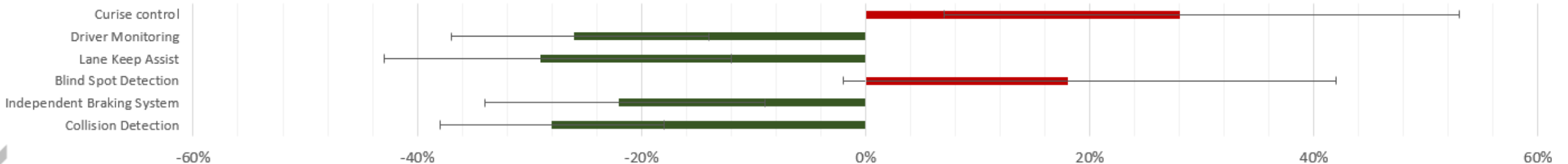
# Vehicle Automation (insight 3): ADAS in regard to accidents \*

## DE RELATIE TUSSEN RIJHULPSYSTEMEN (ADAS) EN DE BETROKKENHEID BIJ EEN ONGEVAL



Figuur 18- Relatie tussen rijhulpsystemen (ADAS) en de betrokkenheid bij een ongeval <sup>7</sup>

## DE RELATIE TUSSEN RIJHULPSYSTEMEN (ADAS) EN DE BETROKKENHEID BIJ EEN ONGEVAL BIJ SLECHT WEER



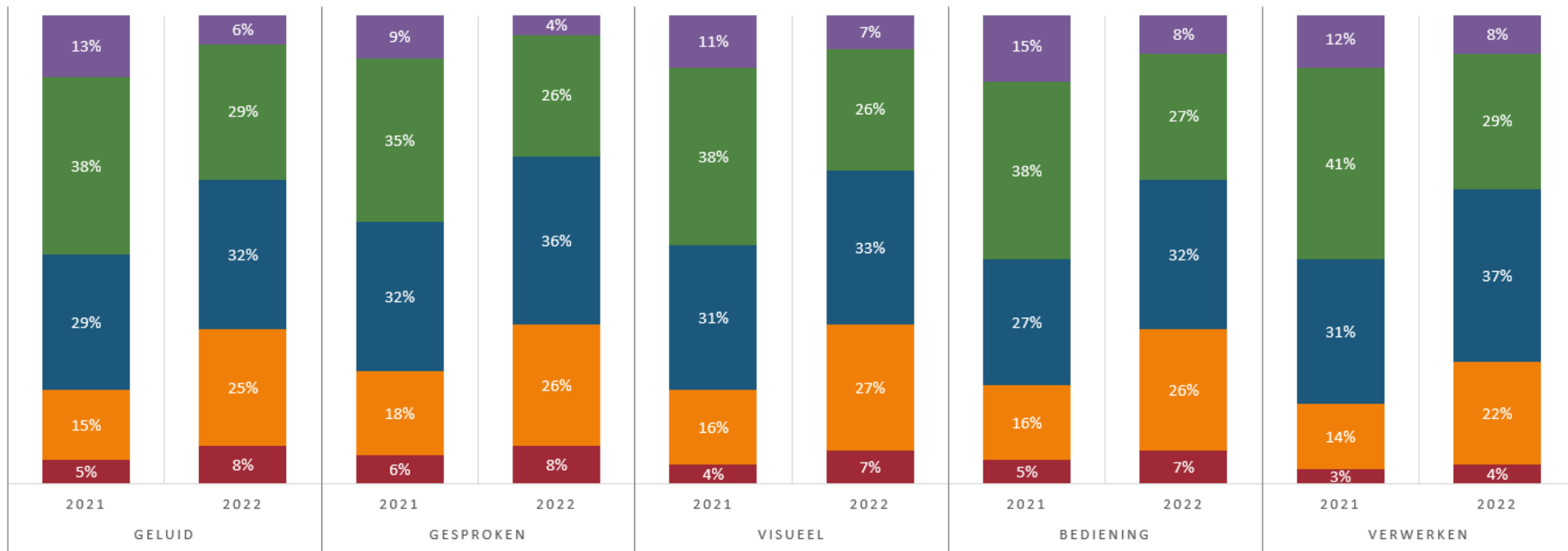
Figuur 19- Relatie tussen rijhulpsystemen (ADAS) en de betrokkenheid bij een ongeval bij slecht weer <sup>7</sup>



# Vehicle Automation (insight 4): distraction caused by ADAS

MATE VAN AFLEIDING NAAR TYPE INFORMATIE

■ Erg ■ Enigszins ■ Nauwelijks ■ Niet ■ Nvt/Weet niet

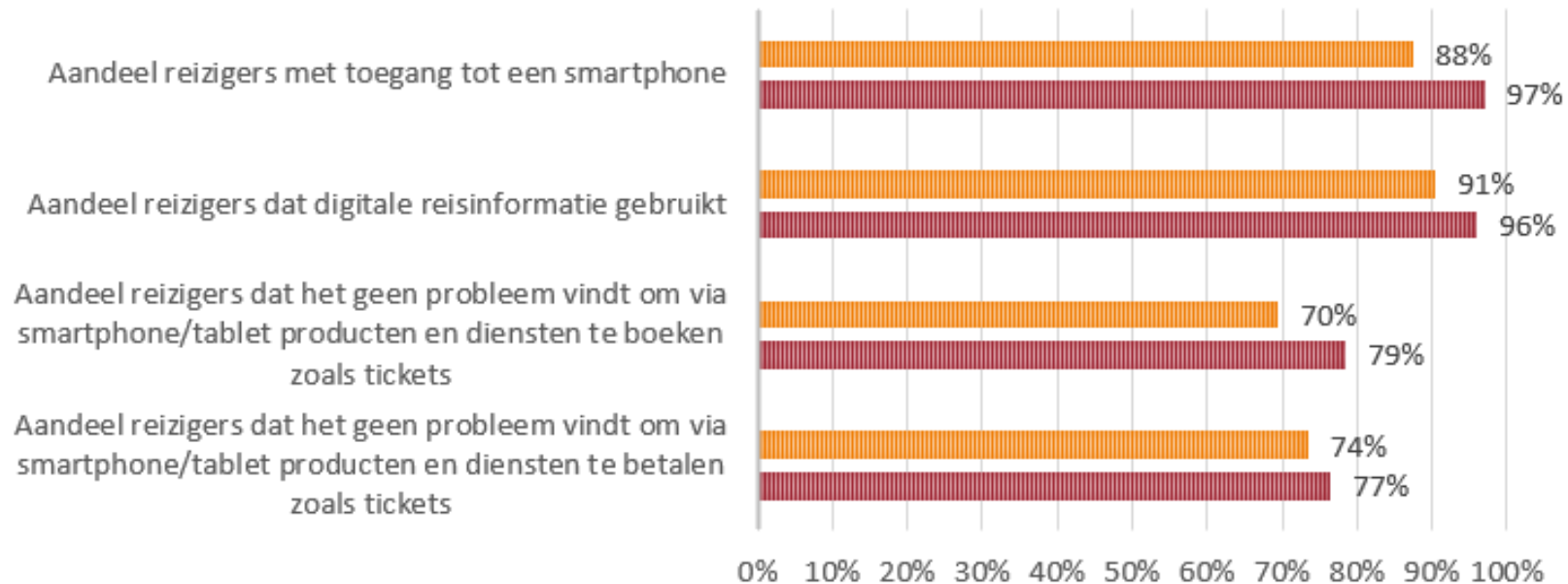




# Trafficmanagement and information services (insight 1): the use of digital traffic- and routing information

## AANDEEL REIZIGERS MET TOEGANG TOT REIS- EN ROUTEINFORMATIE

■ 2018 ■ 2022

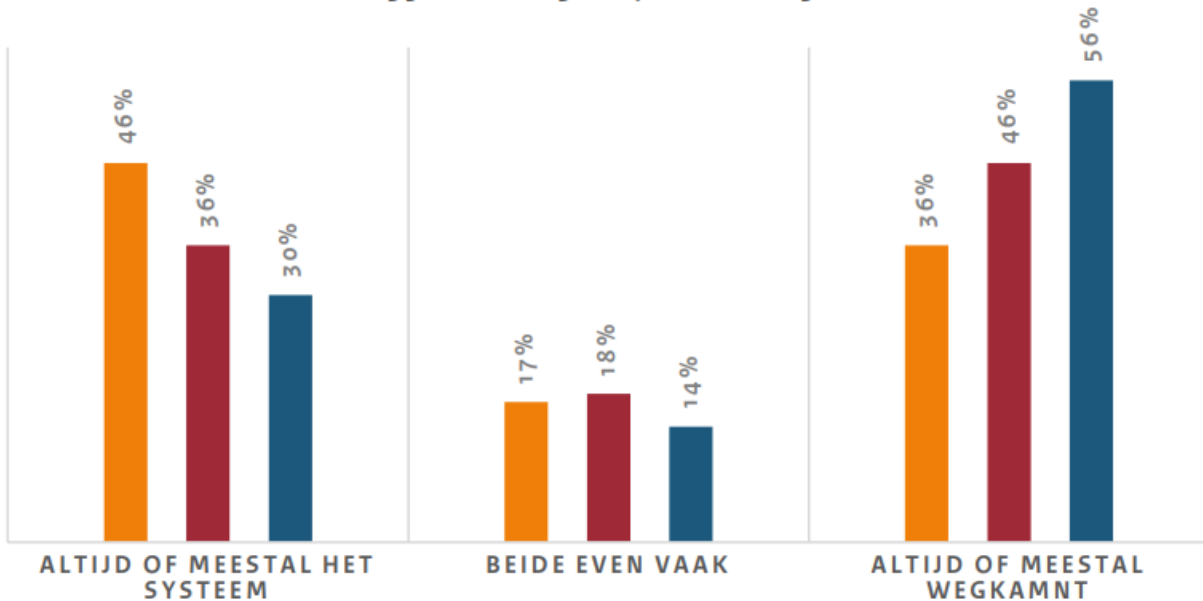




# Trafficmanagement and information services (insight 2): preference for roadside vs. in-car information

VOORKEUR INFORMATIE ALS WEGKANT EN IN-CAR  
TEGENSTRIJDIGE INFORMATIE GEVEN

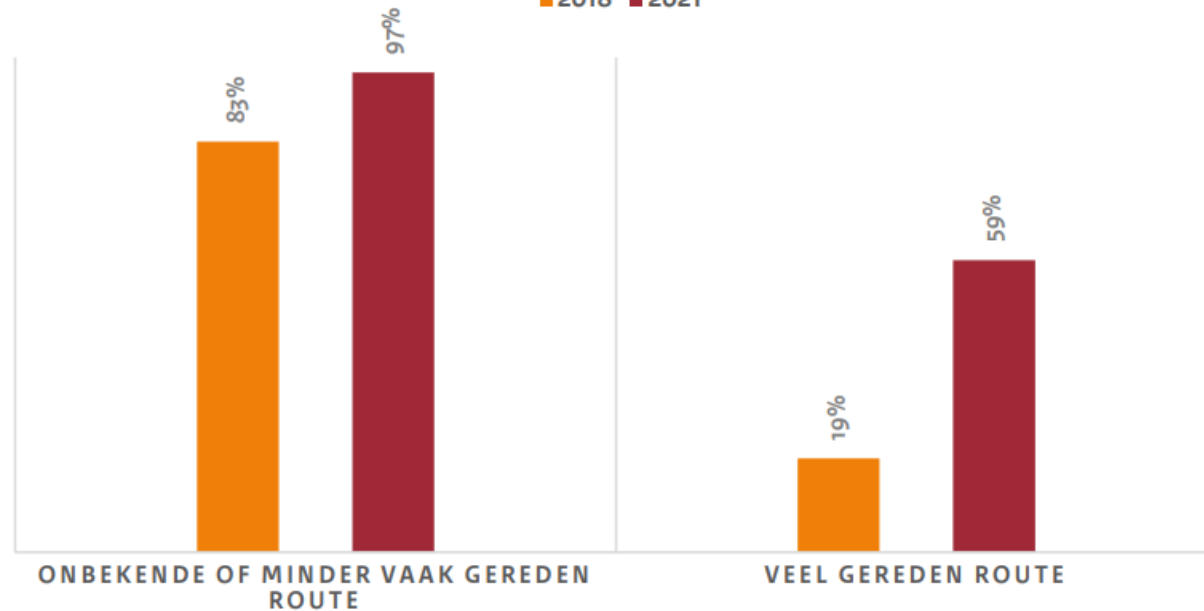
18-35 JAAR 36-64 JAAR 65 PLUS



Figuur 29 – Voorkeur informatie als wegkant en in-car tegenstrijdige informatie geven<sup>1)</sup>

GEBRUIK VAN IN-CAR INFORMATIE AFHANKELIJK  
VAN BEKENDHEID MET ROUTE

2018 2021



Figuur 30 – Gebruik van in-car informatie afhankelijk van bekendheid met route<sup>1)</sup>





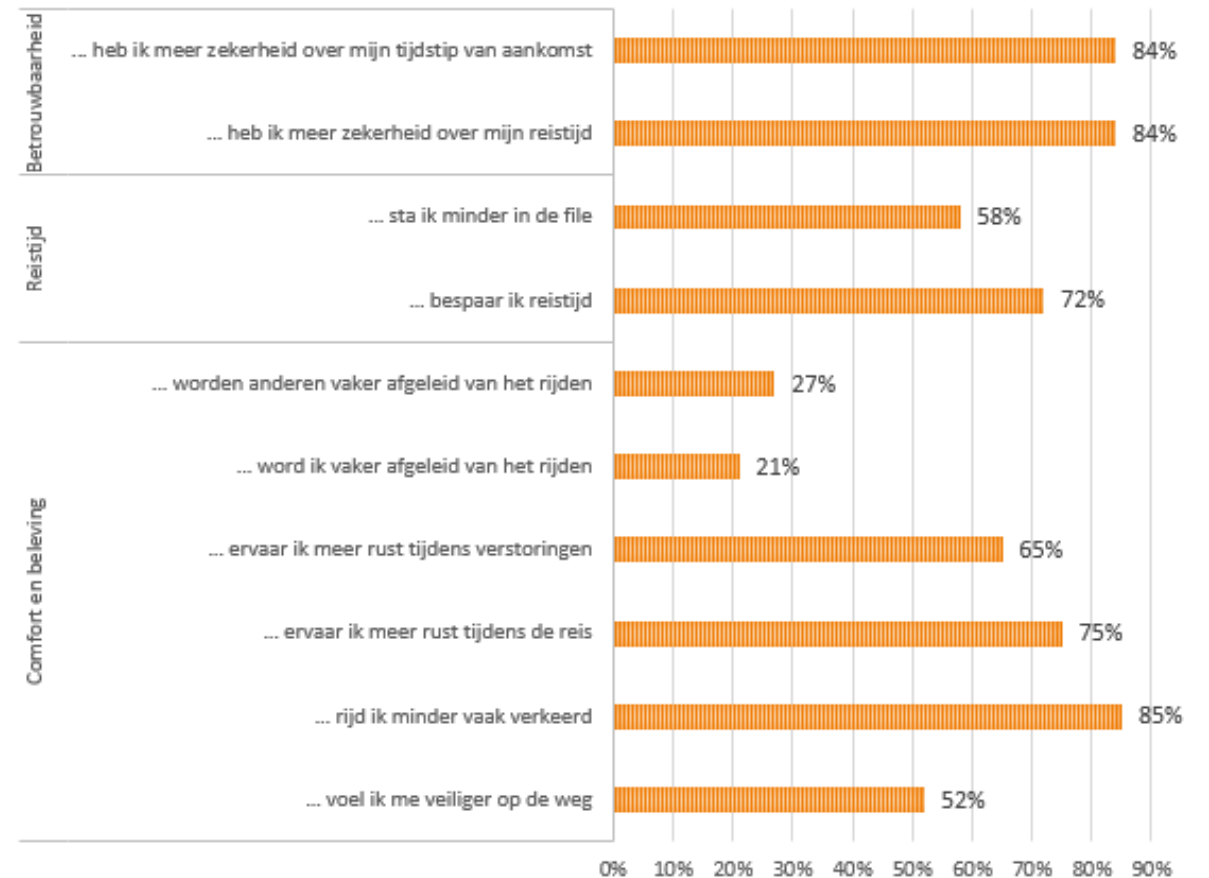
# Trafficmanagement and information services (insight 3): effects of digital routing- information

## Policy implication

- > Phasing out traditional roadside systems and more investments in digital information in-car



### VANWEGE DIGITALE REIS- EN ROUTEINFORMATIE...





# Thank you!

- > QR-code to the full version of the Monitor Smart Mobility

## **Auke van Wersch**

Policy Officer Smart Mobility

.....  
**Ministry of Infrastructure and Water Management**  
**DG Mobility – Vehicles and Digital Infrastructure**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague

.....  
**M** +31 6 27 65 18 35

**E:** [auke.van.wersch@minienw.nl](mailto:auke.van.wersch@minienw.nl)  
[www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw](http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw)

