

Mötesanteckningar RT 10 – Nätverk mikromobilitet

Deltagare: 41

Deltagande organisationer: SKR, RISE, 2030 Sekretariatet, Transportstyrelsen, Stockholm, Göteborg, Helsingborg, Västerås, Uppsala, Gävle, Borås, Örebro, Voi Technology, Bolt, RideMovi Sweden, Ryde, Lime Technology, Nivel, Vianova, KTH, Trafikverket, Västrafik, TÖI

Venue: Teams

Tid: 2024-06-04 kl 10 – 12

10:00 bordet runt

Nuläge och framåtblick

1) Rapportering från svenska kommuner

Örebro, Peter Linqvist, Axel Andersson:

Axel kommer att ta över Peters roll i Örebro. 3 operatörer med 2300 fordon. Det är bättre ordning med elsparkcykel. Ingen låncykel.

Bristande samarbete med Länstrafiken (RKM). Rätt många parkeringar i anslutning till hållplatser för kollektivtrafiken ändå.

Villkoren för tillstånd har uppdaterats. Har hänvisat till cykelparkering. En felmarginal på 1 m tillåts vid cykelparkeringen och detta kontrolleras av parkeringsvakt. Det finns problem med farlig parkering i vissa tunnlar eller på vissa vägar. Från mars ett nytt uppdrag till parkeringsverksamheten att flytta felparkerade cyklar, 500 elsparkcyklar har flyttats sedan dess. Det har blivit en förbättring men det är resurskrävande.

Kommunen har inte något datahanteringssystem men ska upphandla ett verktyg. Verktyget kommer huvudsakligen att användas av parkeringsverksamheten.

Q&A

Q: Överväga kortflytt istället för långflytt?

A: De funderar på det.

Stockholm, Henrik S.:

4 operatörer med 12000 fordon (april). Ny tillståndperiod i juli med nytt förfarande att välja operatörer och maxantal. Förvaltningen har fått möjlighet att använda kriterier som redan var beslutat i nämnden.

Staden är intresserade av att hitta en långsiktig lösning av ett låncykelsystem.

Helsingborg, Maria H.:

Ny operatör är Ryde med 400 elsparkcyklar. Ryde har frekvent fått användning och har bra erbjudande. Det har funkad bra men man märkte i staden att totalantalet ökat så mer konkurrens om platsen.

Har precis skrivit ett avtal med NIVEL om datahanteringssystem. Helsingborg hade

varit utan verktyg ett tag men det behövs.

En ny fas med nytt program. Har inte kommit så långt med strategiskt arbete.

Q&A

Q: Helsingborg debiterar nya operatörer en avgift på 200 kkr för kostnader. Hur har Helsingborg resonerat rent konkurrensrättsligt jämfört med befintliga operatörer?

A: Det var ett nytt beslut som togs i nämnden. Kommunens kostnader för nyetablering tas ut. De befintliga operatörerna har hjälpt staden i utvecklingen.

Uppsala, Gabriella:

Två nya operatörer i staden, totalt fyra. Mycket klagomål från allmänheten. 3500 fordon i Uppsala. Hade inte så mycket förut. Politiken har synpunkter kring parkering (fel-parkering). Känns på samma sätt som 2019. Staden behöver hitta en balans. Staden är inne i upphandling för att handla upp ett verktyg som ska användas som planeringsverktyg.

Västerås, Krister S:

Tre operatörer. Ryde har kommit ny under våren. Idag ca 2300 elsparkcyklar. Har inte delade cyklar. Kortare tillståndperioder som bara löper i 6 månader. Från oktober till sista april kommer nästa tillståndperiod.

Elsparkcyklar är inte helt friflytande i centrum. Vill utöka parkering för elsparkcyklar. Har infört förbud att köra på gång- och cykelbanan i yttre stadsdelar och fler stadsdelar kan tillkomma. Ordningsproblem initialt (kluster av många cyklar, främst i centrum, tvungen att ha möte med operatörerna för att lösa problemet), men har kommit i ordning nu.

Har Vianova som verktyg idag. Använder geofencing för att regelansvisning.

Malmö, Siri:

Olof Rabe är tillbaka sedan förra veckan.

Tre bolag med 2800 fordon idag. Tillståndperiod för 6 månader, nästa period från juli. Samma villkor som tidigare. Villkoren gäller obligatorisk parkering i centrum och utökas längre ut. Fördröjningar hos Polisen att skicka ut svar på ansökningar. Utbyggnaden av hagar pågår med målet 300 hagar. Det har tagit lite tid men nya hagar i centrum har kommit ut nu (150-200). Blir nu mycket bättre i centrum med kapaciteten. Parallellt sker utbyggnaden av Malmös hubbar. Det finns mindre hubbar och större hubbar. Hagar är en del av Malmös mobilitetshubbar, och det kan också finnas andra delningstjänster.

Det finns också elcyklar i stan. Vi vet inte hur många som har sökt tills nästa period. Elcyklarna har bättre villkor på grund av bättre parkeringsmöjligheter. 750 elcyklar idag från Bolt och Ridemovi.

Borås, Micael:

Två operatörer idag med 1200 fordon. En koncessionsupphandling ska gå ut i början av augusti. Parterna förväntas stå för sina kostnader.

Idag har Borås Vianova som hanteringsverktyg.

Det är mycket klagomål på parkering av elsparkcyklar så att Borås överväger att stoppa tjänsterna om inte situationen förbättras. P-förbud på gång- och cykelbanan. Det kräver mycket resurs att få ordning. Klagomålen kommer från allmänheten och bostadsbolag. Blockering av allmänplatser, busshållplatser och även i trappuppgångar eller vid entré. Borås har infört en no-go-zon i ett stort område på grund av att det privata bostadsbolaget haft mycket parkeringsproblem med elsparkcyklar. Flera privata bostadsbolagen och bostadsföreningar (BRFer) har beslutat eller planerar att förbjuda elsparkcyklar. Operatörerna behöver hitta lösning så att det inte går att parkera fel.

2) Rapportering från operatörer

Voi, Tina och Viktor:

Högsäsong! Fokus är att se till allting fungerar och få ihop ordningen i städerna. Bolaget arbetar för fullt att få till ordningen men vill också kunna få ihop affären. Mycket dialog med kommunerna om parkering med fokus på kapacitet och densitet. Ansökningar för tillstånd hos Polisen ligger lite efter. Det är en trend i stora delen av Sverige.

Några kommuner sticker ut när det gäller kostnader. VOI vill uppmana kommunerna att våga utvärdera de äldre villkor som gör det omöjligt att nå lönsamhet hos operatören.

Ridemovi, Sanna:

Kör säsong från maj och det har varit en mycket bra vår. Bra samarbeten med städerna, Stockholm, Lund och Malmö. Jobbar med lansering av nya hagarna i Malmö.

Vår verksamhet hamnar lite efter när Polisen har en långsam process för tillstånd. Det finns en oro inför nya tillståndperioden från 1 juli. Vad händer om det inte blir klart?

Tier+Dott, Dan:

Tier och Dott har gått samman men fortsätter under varumärket Tier i Sverige. Stora förändringar i branschen med kraftig konsolidering i Europa. Många städer har färre aktörer. Det kan innebära mindre behov av upphandling framöver trots att bolaget ser upphandling som ett bra verktyg.

Ökad efterfrågan på tjänsterna. Stenhårt arbete med parkering, men arbetar för fullt med utbildning och geofencing.

Vill att elsparkcyklar regleras konkurrensrättsligt som andra branscher.

Markupplåtelseavgift är en tröskel för elsparkcykelverksamhet att bli lönsamma.

Eskilstuna har slutat använda polistillstånd och ta upp markupplåtelseavgift om operatören endast använder befintliga cykelställ som uthyrningsplatser.

Dan är lite orolig startavgift som i Helsingborg sprids till fler kommuner. Oroligt med kortare tillståndperioder som i Stockholms.

Lime, Fredrik:

Arbetar med hållbarhet, säkerhet och parkering. Sammanfattning av år 2023 i

Hållbarhetsrapport för Lime Technologies AB ([rapport](#)). Företaget hade en nettoomsättning på 577 MSEK med 26% rörelseresultat (EBITA), 20% (EBIT).

Rättsfallet i Jönköping. (Håller koll på det)

Branschen visar tillsammans i EU på minskade olyckor med 44%.

Lime har en dialog med Trafa i deras regeringsuppdrag och är intresserad av resultat.

In-house, fortsätter med investering av AI och arbetar med parkering. Genomfört en kampanj i 16 länder. Har kampanj nu med gratis resor till röstlokalen EU-valet.

Bolt, Roger:

Mycket lika som andra, bra väder som bidrar till det. Bolt har mycket fokus på parkeringsfrågor och teknikutveckling för att stötta bättre användarbeteende. Har sett goda effekter utifrån ett säkerhetsperspektiv av kundutbildning för att förbättra körbeteende. Tekniken idag kan t.ex. känna av tandemkörning. Bolt finns i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Polisens eftersläpning av tillstånd är ett problem. Hur ska vi hantera det?

10:55 Program: KPI och stadens mål

Trafiksäkerhet, tre rapporter senaste kvartalet som bekräftar att olycksfall minskar.
(Se powerpoint-presentation)

11:00 State-of-the-art, hur norska städer arbetar med mikromobilitet (Nils Fearnley, TOI)

(Se powerpoint-presentation)

11:15 (11:25) Thesis work: Policy Recommendations for Integrating Shared Electric Scooters in Cities (Stefanos Kyrthreotis, KTH)

(Se powerpoint-presentation)

11:30 Mikromobilitet och stadens mål**11:33 Hur arbetar Västtrafik mot Västra Götalandsregionens mål (Karin Ryberg, Västtrafik)**

(Se powerpoint-presentation)

11:45 Digital solutions for sustainable planning and management of shared mobility using Big Data (Kun Gao, Chalmers)

(Se powerpoint-presentation)

12:00 Avslutning

Med vänlig hälsning

RISE Research Institutes of Sweden AB
Mobilitet och system

Anne Faxér och Kent Eric Lång