



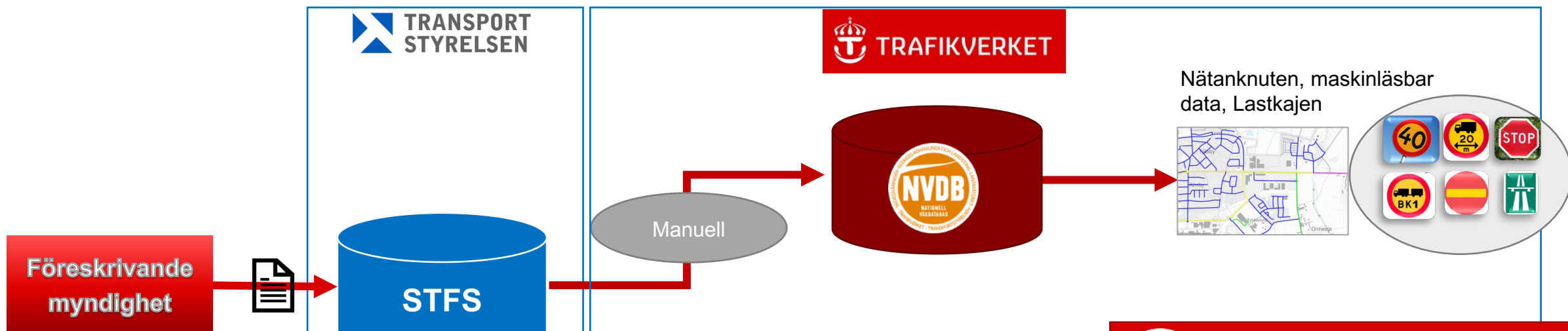
TRAFIKVERKET

Trafikverkets pågående initiativ kring digitala trafikregler

Vägmärkesdatabas och BEATA

Jonas Almqvist

Nuvarande process och begränsningar



- PDF är lagkravet
 - Skreven med människa i åtanke
 - Kan även innehålla BTR*-data (*Behandlingsbar TrafikRegel, XML)
- Ca 50% av kommunerna har idag tekniska system som möjliggör BTR, (0% av Länsstyrelserna)

STFS och manuell tolkning hos TrV

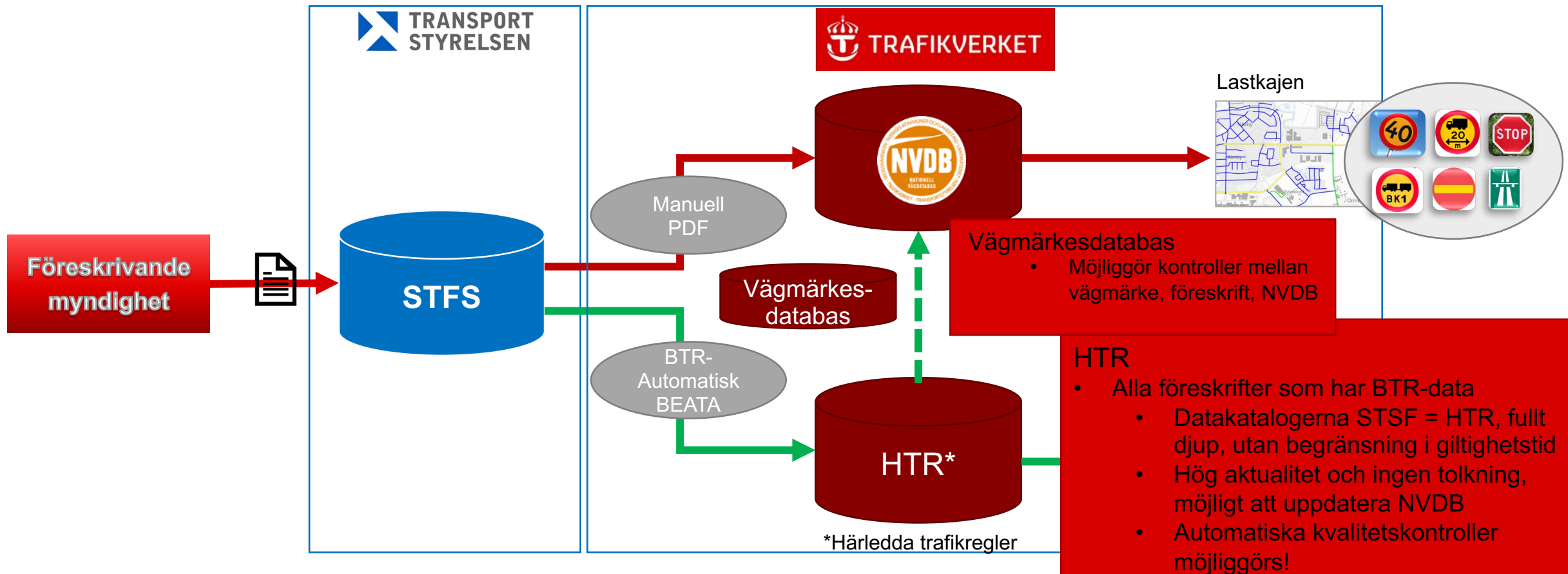
- Ingen automatisk validering mellan text och BTR
- Flera giltiga föreskrifter med nästan samma utbredning
- Manuell hantering = tolkning samt påverkar aktualiteten (ledtiden)



Statisk data

- Inga föreskrifter som har giltighetstid 6 mån eller kortare
- Ej alla föreskrifter (omkörning)
- Ej fullt djup
 - Inte samma datakatalog
 - Trunkerade fordonslistor
- Ej föreskrifter som "gäller ett körfält"

Framtida process och möjligheter



Vägmärkesdatabas

- Första iterationen
 - Vägmärken för hastighet, ej tilläggstavla, längs statlig bilväg, baserad på 360-bilder
 - N, E, H koordinater
 - Vägmärkets geografiska position samt dess väganknutna position

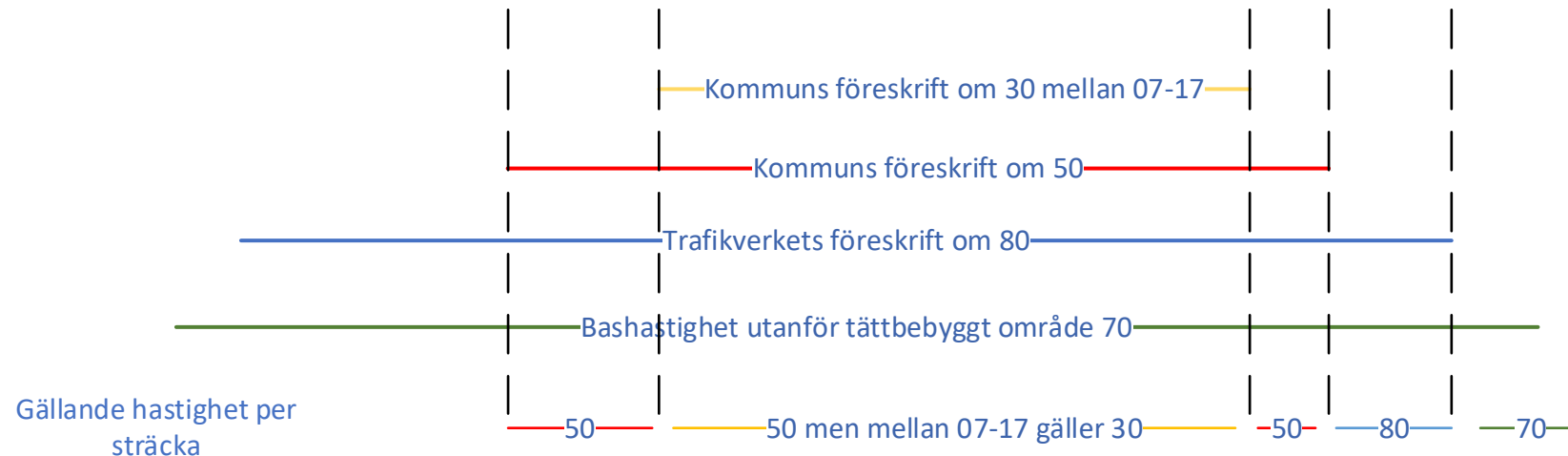
+ Vägmärken från Rätt ut!

- Framtida iterationer
 - Fler vägmärken, inklusive bärare (stolpe) och tilläggstavlor
 - Data från andra källor och på kommunalt nät



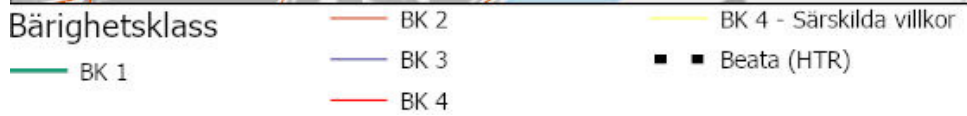
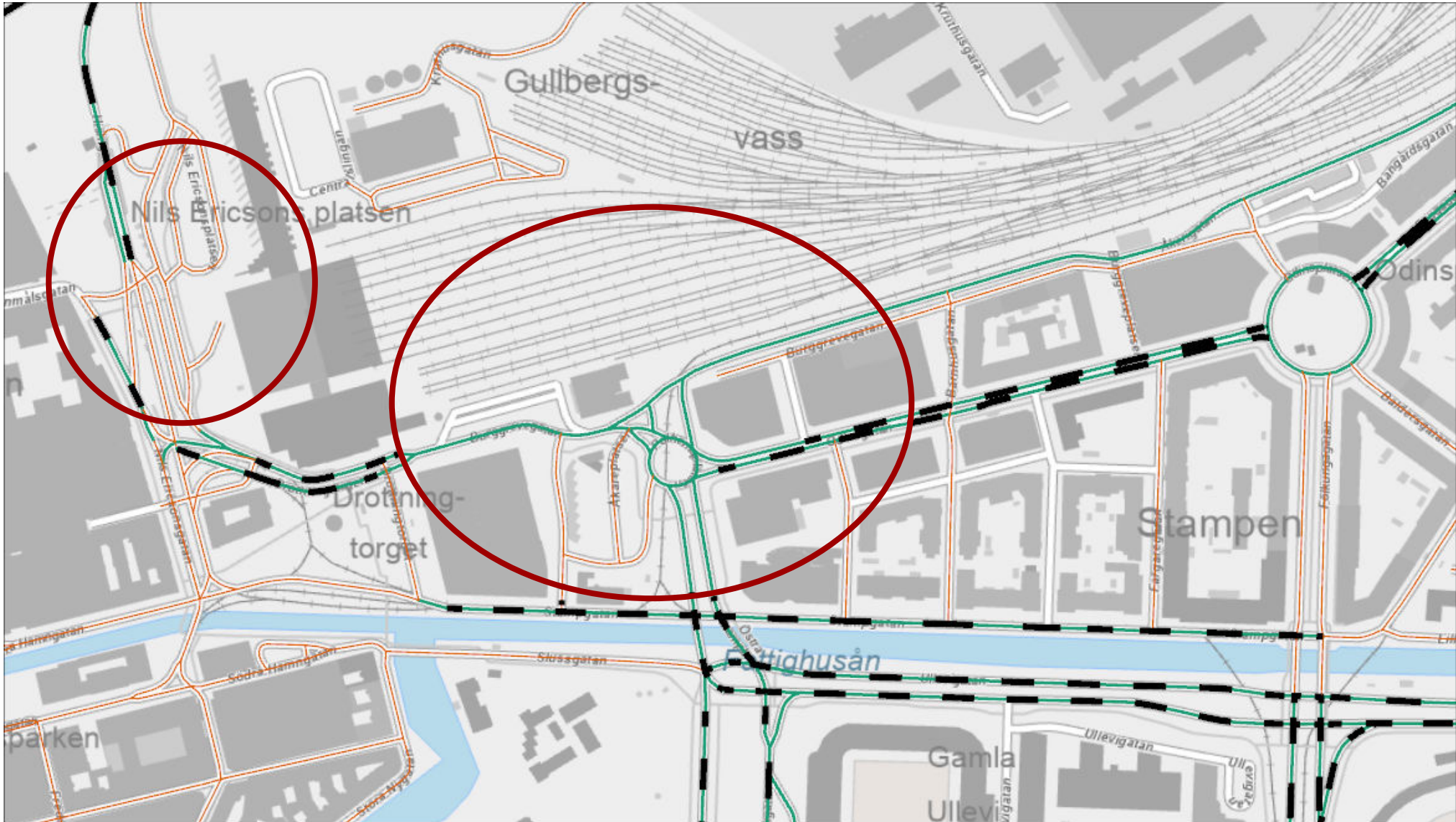
Vad gör BEATA

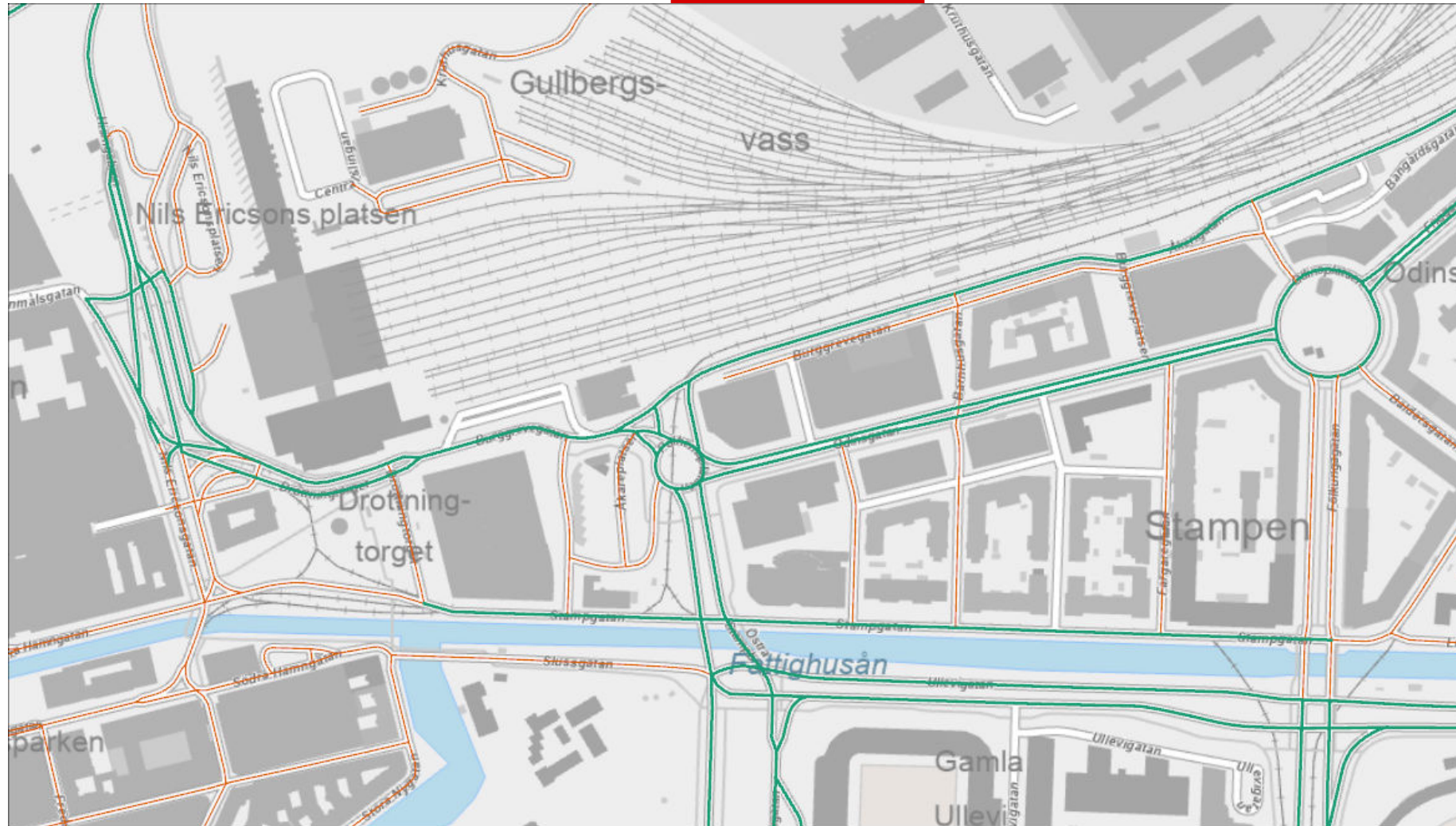
- BEATA bearbetar alla föreskrifter (utom parkering) med all information som matas in i STFS – alla attribut, giltighetstider mm. Resultatet skrivs till ny databas TNE-HTR.
- BEATA härleder, ”smälter ihop” alla föreskrifter som finns för varje sträcka.



BEATA – TNE-HTR Användning

1. Kvalitetskontroller mellan NVDB-Trafikregelprodukter och TNE-HTR och framtida vägmärkesdatabas.
2. Uppdatera / Ajourhållning – underlagsfiler för snabbare uppdatering av NVDB.
3. Kvalitetskontroller i enbart TNE-HTR (ingen manuell tolkning som stör)





Bärighetsklass

- BK 1
- BK 2
- BK 3
- BK 4
- BK 4 - Särskilda villkor

Frågor?

Kontakt:

Jonas.a.almqvist@trafikverket.se