



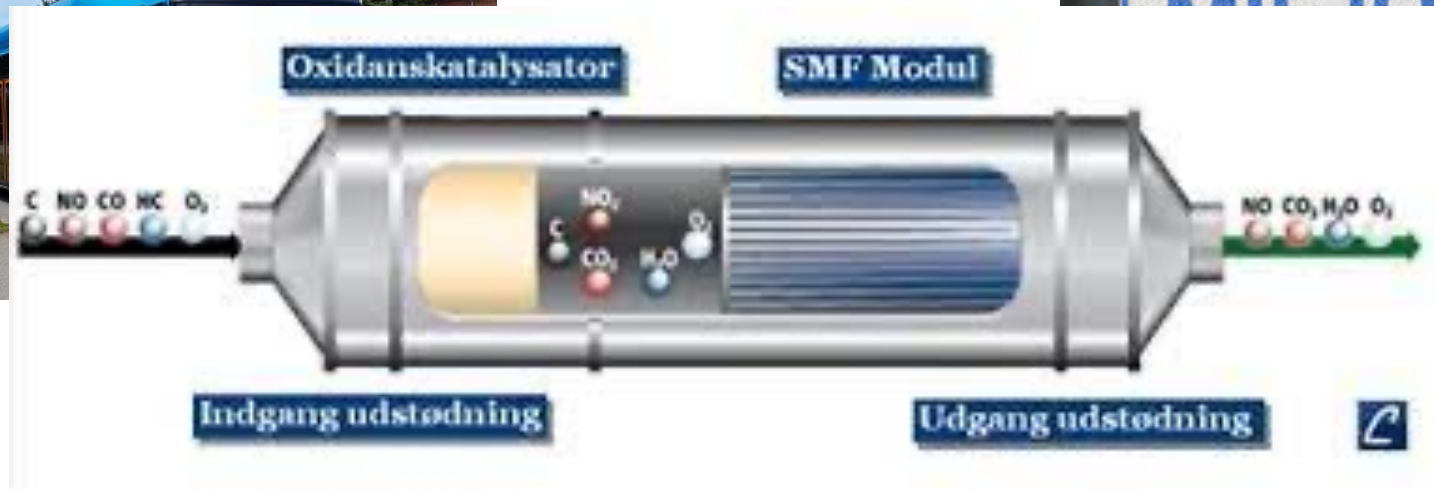
Zero emission zones - overview

Anders Roth, mobility expert IVL Svenska Miljöinstitutet

1980: Göteborg – a hell on earth!

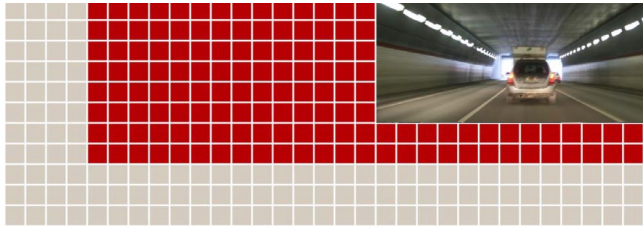


1990: clean up time and businnes model



Development of zone regulations in Sweden

2009



RAPPORT
Miljözon för personbilar i Göteborgs stad
En analys av förutsättningar och effekter

2009-09-15

2017

Miljözoner för lätta fordon

Transportstyrelsen har haft i uppdrag att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner. Vi skulle även utreda hur bestämmelserna kan premiera tysta och emissionsfria fordon och hur efterlevnaden kan säkerställas.

2020



Näringsdepartementet

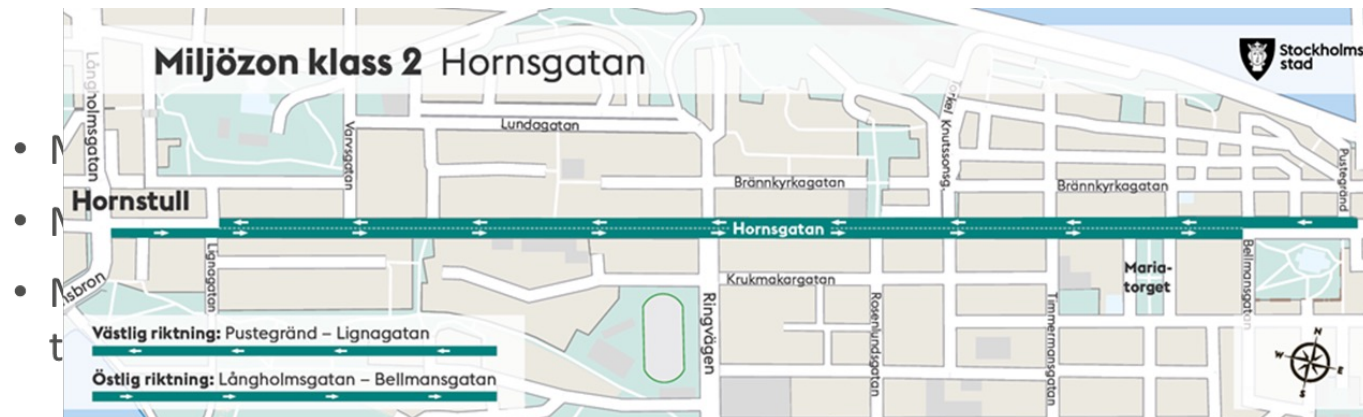
Pressmeddelande

Regeringen ger besked om miljözoner

Infrastrukturminister Tomas Eneroth och miljöminister Karolina Skog har i dag gett besked om hur de nya bestämmelserna om miljözoner kommer utformas. Regeringen ger kommuner möjlighet att införa tre olika miljözoner från den 1 januari 2020.

Zones of today

- Miljözon klass 1: heavy trucks and buses: Euro VI
- Miljözon klass 2: cars, vans, light buses: Euro 5/6
- Miljözon klass 3: all vehicles: electric, fuel cell and gas (PHV heavy trucks)



The Netherlands

- Light and heavy trucks
- 28 cities
- Newly registered vehicles - emission free 2025
- Successive introduction 2025 - 2030
 - Light trucks/vans 2028
 - Heavy trucks 2030



Figuur 1: C22c-bord (RVV, 1990).

Amsterdam

- also taxi, mopeds, buses and leisure boats from 2025



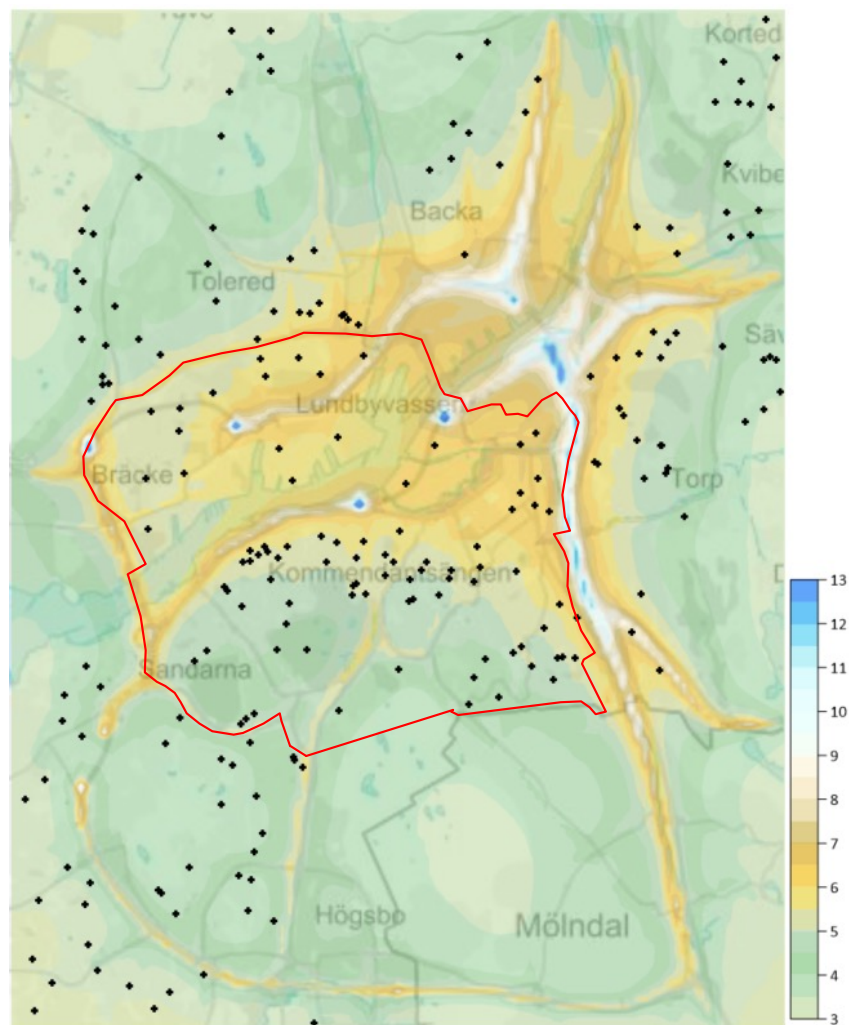
Stockholm ZEZ, klass 3 from 2025



Why not fees as in Milano or London?

- New legislation with parliament decision
- ZEZ-regulations a lot easier – government mandate
- Km-tax for heavy trucks must be implemented 2032

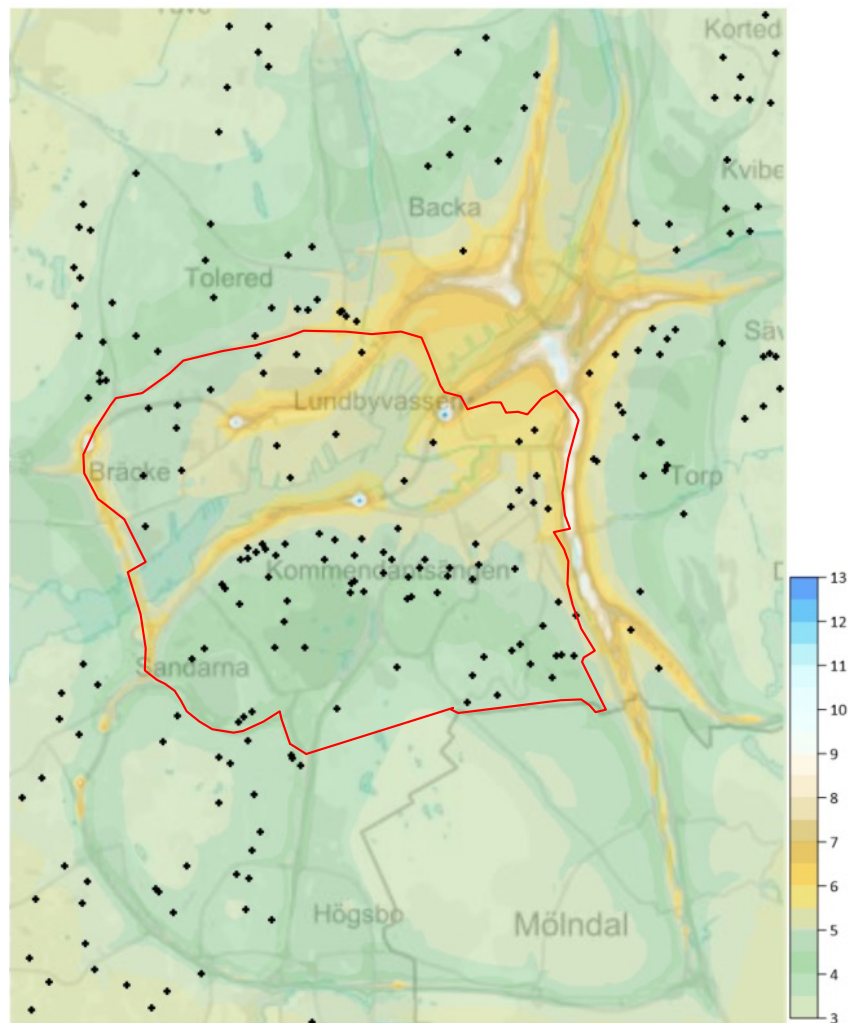
NO₂ exposure of children in Göteborg



Göteborg: 31% over WHO air quality guidelines

Within zone: 50% over WHO air quality guidelines

NO₂ exposure of children in Göteborg – with measures including ZEZ class 3 for trucks



Göteborg: 6 % over WHO air quality guidelines

Within zone: 9 % over WHO air quality guidelines

Sales of batteri electric vehicles

	2024	2023	% 24/23	% 24/23
	februari	februari	februari	Jan-feb
Personbilar	18 766	18 442	+1,8%	+8,7%
Andel laddbara personbilar	51,8%	54,0%		Andel: 52,1%
<i>Varav:</i>				
Elbilar	5 229	6 124	-14,6%	-1,6%
Andel av nyregistreringarna	27,9%	33,2%		
Laddhybrider	4 492	3 842	+16,9%	+17,9%
Andel av nyregistreringarna	23,9%	20,8%		
Lastbilar, totalt	4 083	3 530	+15,7%	+12,1%
<i>Varav:</i>				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	3 613	2 983	+21,1%	+18,1%
Andel eldrivna	24,8%	11,1%		
Tunga lastbilar, = >16 ton	431	511	-15,7%	-19,3%
Bussar, totalt	40	48	-16,7%	+2,1%

Lack of incentives for electrification

Trafiksatsning skjuts ner av åkerier: Regeringen skriker ”Köp diesel”

7 november 2023 kl. 01:05

Via flera tillskott vill regeringen underlätta omställningen för den tyngre trafiken. Samtidigt gör sänkningen av reduktionsplikten kalkylen svår att få ihop, menar Sveriges åkeriföretag.



Foto: Malin Hoelstad/TT, Magnus Hjalmarson/TT.

FORDONSINDUSTRIN

Smäll för Scania när färre än väntat vill ha ellastbilar

1:54 min [Min sida](#) [Dela](#)

Publicerat måndag 6 november kl 08.04

- Det är färre än väntat som köper ellastbilar från Scania och det är negativt ekonomiskt för företaget, enligt vd Christian Levin.
- ”Det går långsammare än vad vi hade räknat med och vad vi har investerat för”, säger han till Ekot.
- Levin tycker politikerna borde göra mer för att få fler att välja eldrift framför fossila alternativ.

Norwegian subsidies

- Number one in electrification
- VAT, fee for registration, congestion charge, bus lane, parking
- Buyers – high income and education, citypeople with children
- 1/3 av BEV 2018 were additional cars – higher car ownership
- Some families with 2 cars have increased car driving:
 - diesel/gasoline car for longer trips
 - BEV for citytrips

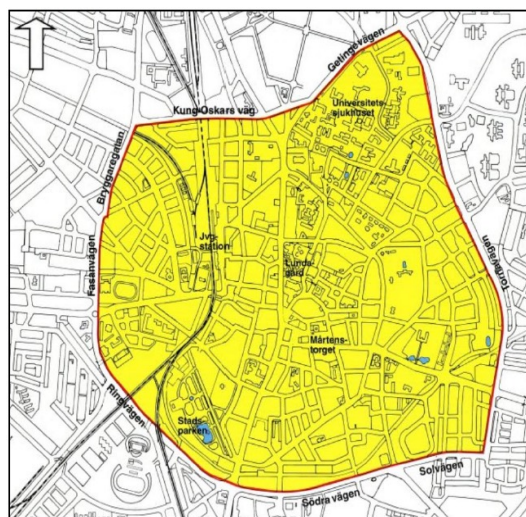


ZEZ for trucks - project



Miljözon klass 3 för lastbilar i

- a) Stockholm (ovan) och
- b) Lund (till höger)



Effects of ZEZ in cities

- Environmental
- Political adaption
- Sale of trucks

Legislation of today - motives

"An area that is densely populated and sensitive from an environmental point of view."

- Air quality
- Noise

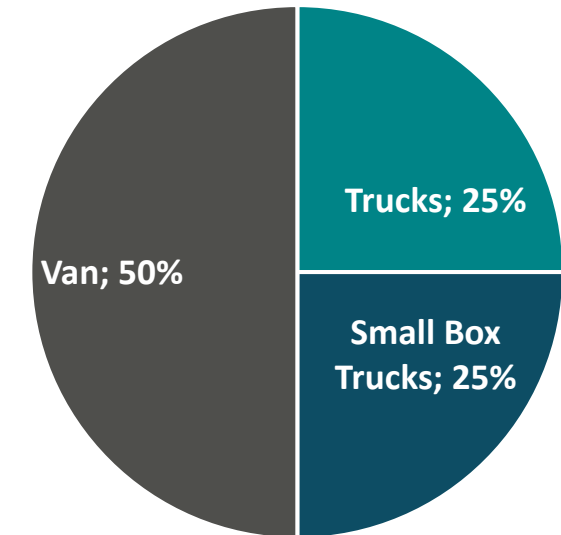
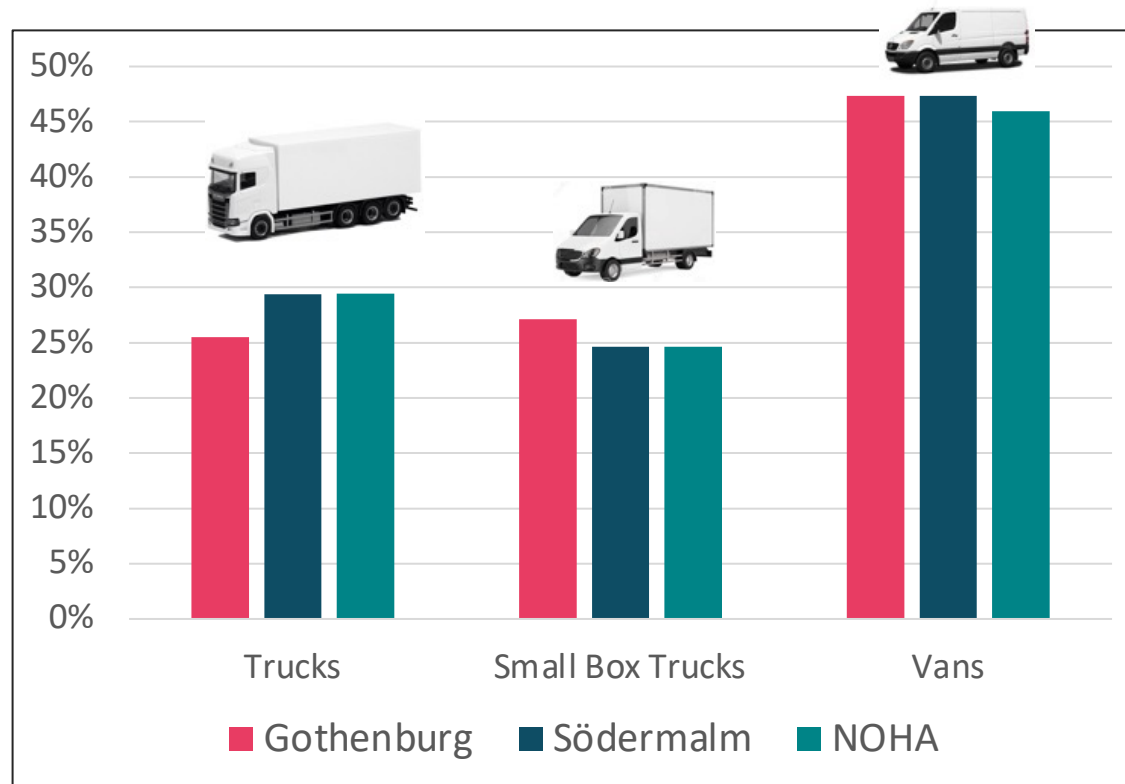
Trafikförordning (1998:1276)

Legislation of today - surveillance

- Police for driving within the zone
- Parkering surveillance for parked vehicles - suggestion
- Cameras – just for detection

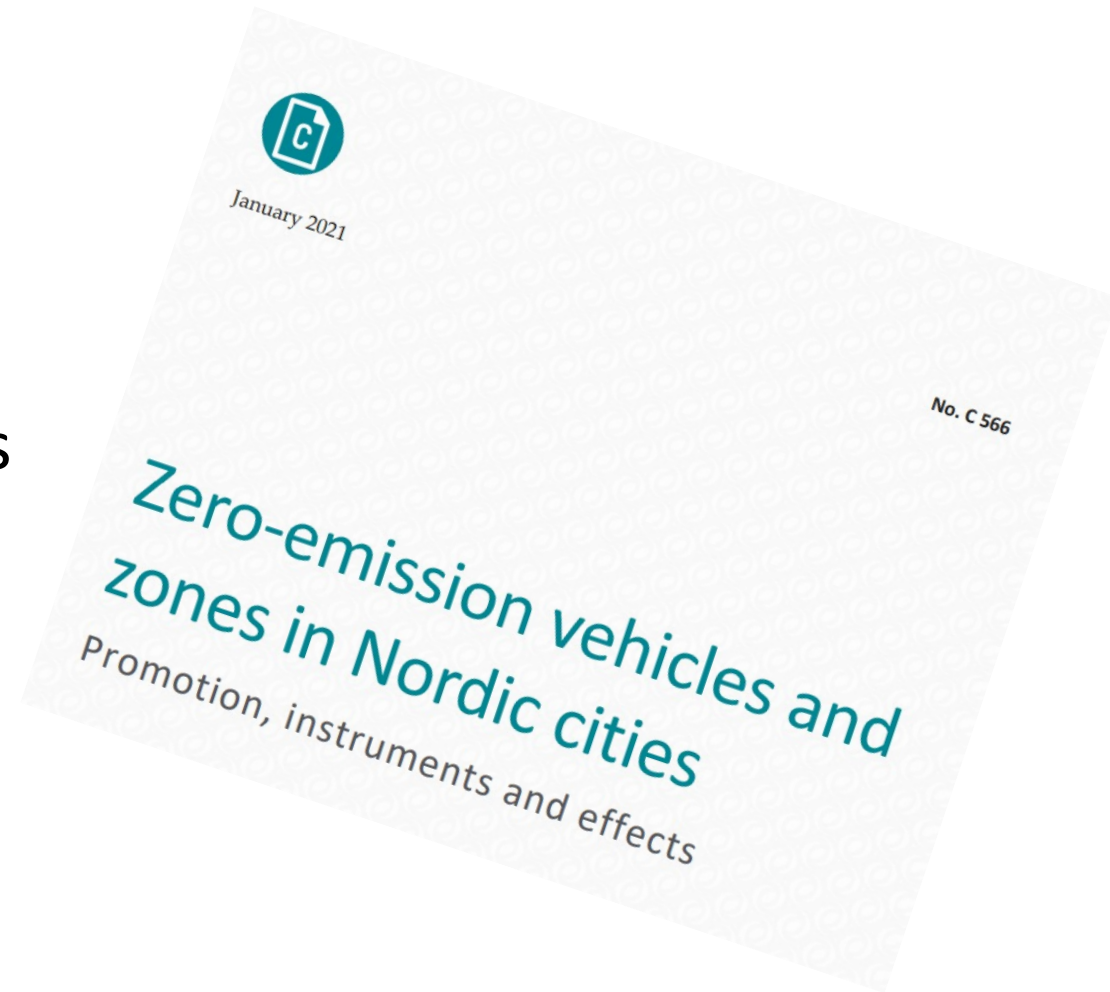


Consolidation – effect of ZEZ?

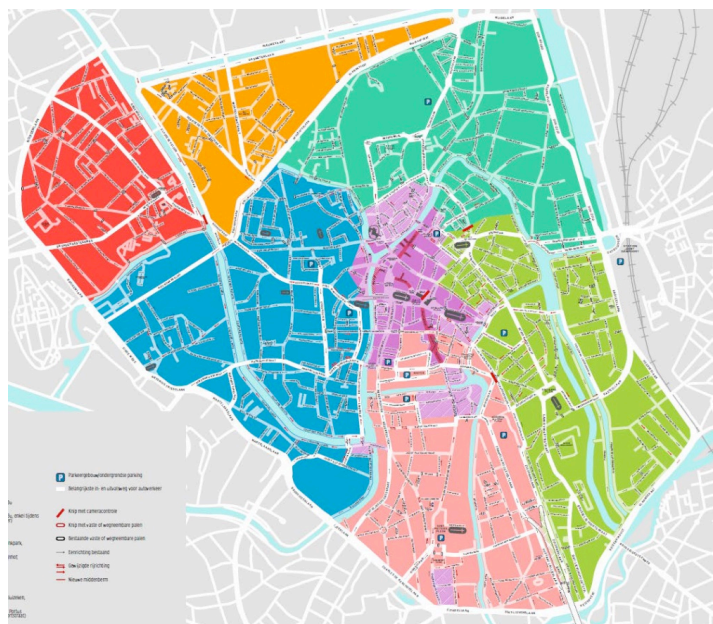


Recommendations

- Communication with public/stakeholders
- Time for adaption
- Step by step introduction
- Complementary actions - package
- Surveillance

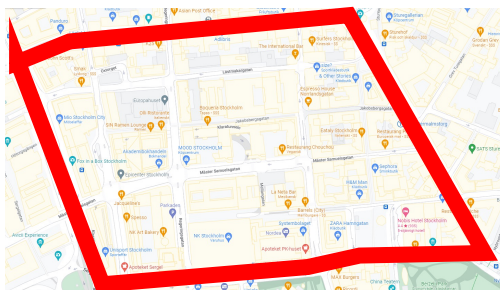


To do a Ghent



Combination of incentives/regulations

ZEZ



Transport plan

Heden - Program för del av evenemangsområdet

Heden



Less cars

