

Drive Sweden

Framtidens trafikregler

Jonas Malmryd
Projektledare ITS
Trafikteknik, Stadsmiljöförvaltningen

Innehåll:

1. Vad vi gjort
2. Varför gör vi detta
3. Utmaningar framåt
4. Vad vi gör just nu
5. Framtidsspaning

Exempel på vad vi gjort?

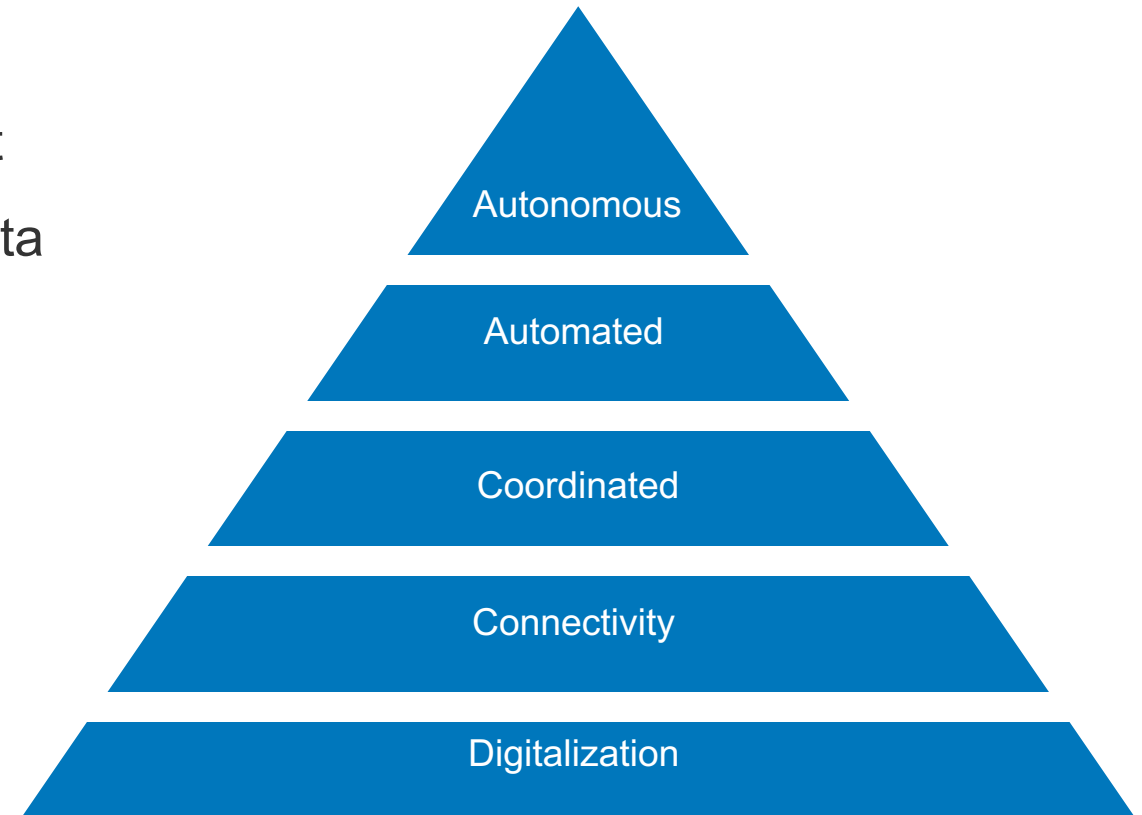
- Smarta urbana trafikzoner 2019-2025
- Nordic Way 2019-2023

Nordic
WAY



Varför gör vi detta?

- Del av helhet, digitala ekosystemet
- Nya krav från EU på nationell access punkt
- Ambition att dela korrekt och användbar data

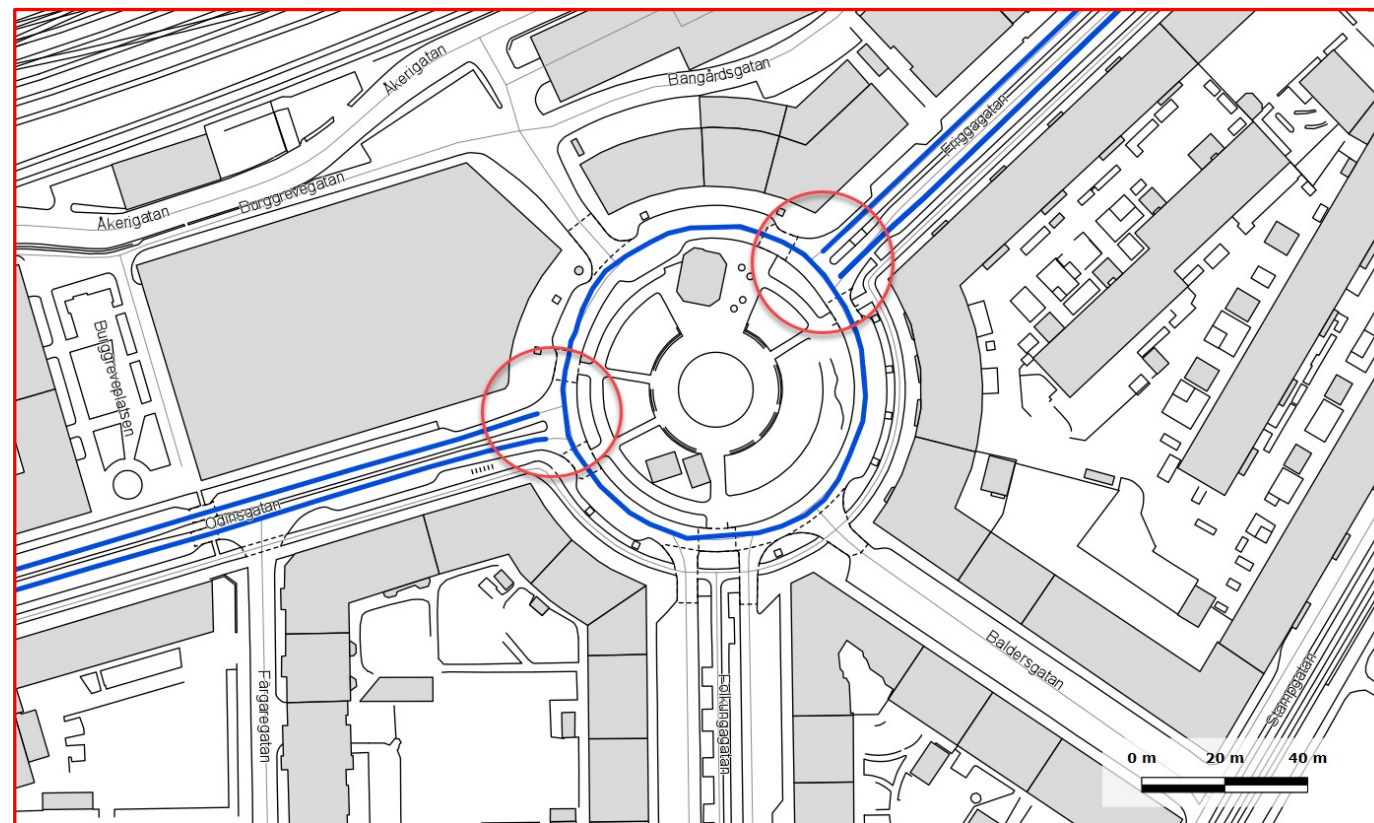
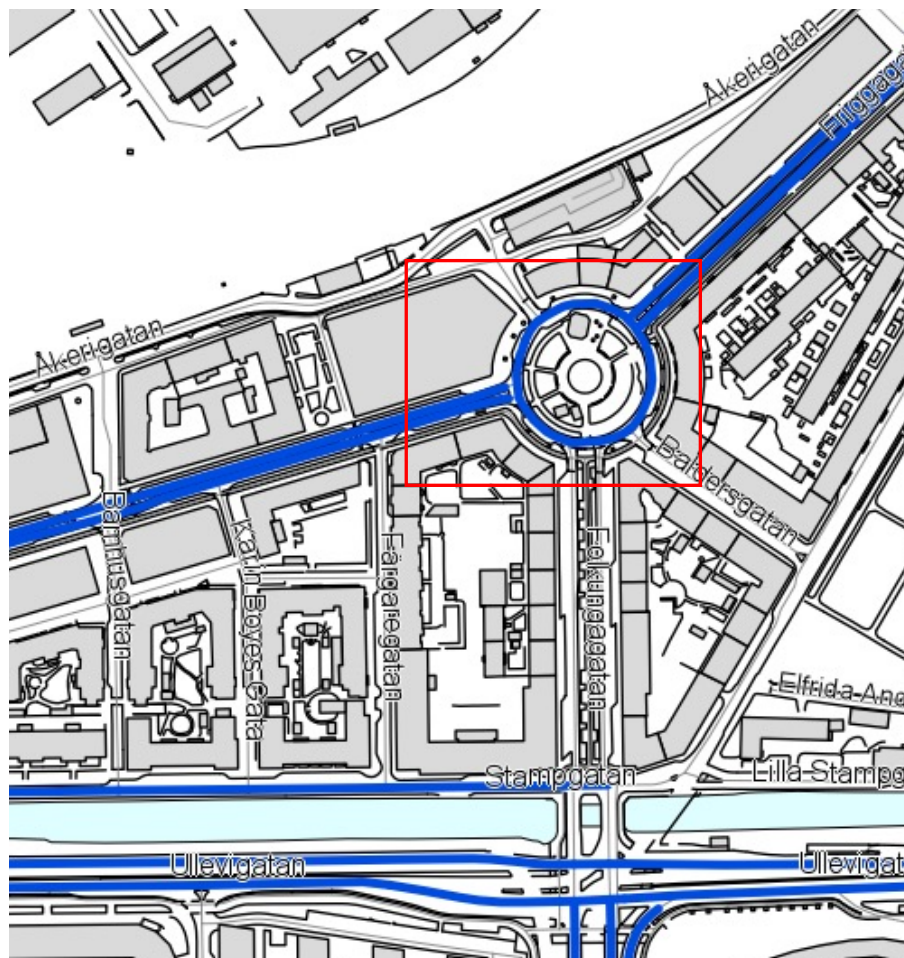


Utmaningar

Trafikregeldata ska, vid samma tidpunkt, ha samma budskap och geografiska utbredning som vägmärke och trafikföreskrift.

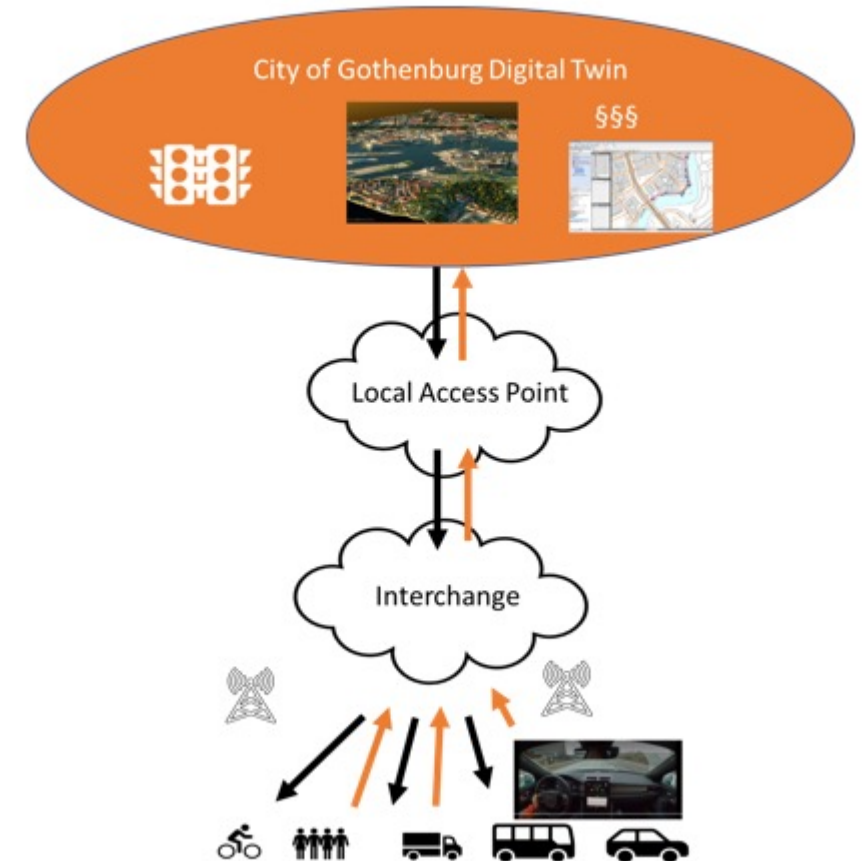
- För Göteborg är det inte längre en fråga om att digitalisera trafikregler – utan snarare vilken kvalitet och noggrannhet de digitala trafikreglerna ska ha
- Kan inte reglera framtidens trafiksystem med gårdagens regelverk
- Behövs bättre data kopplat till det ”dynamiska” läget (korta föreskrifter, vägarbeten, olyckor, anläggningsskador)
- STFS, NVDB fyller inte detta behovet, krävs ett kompletterande ekosystem
- Data för infrastruktur, Datatyper för reglering (Statiska och dynamiska), Datatyper för tillstånd, Realtidsanvändning.

Bärighetsklass BK1 Odinsplatsen

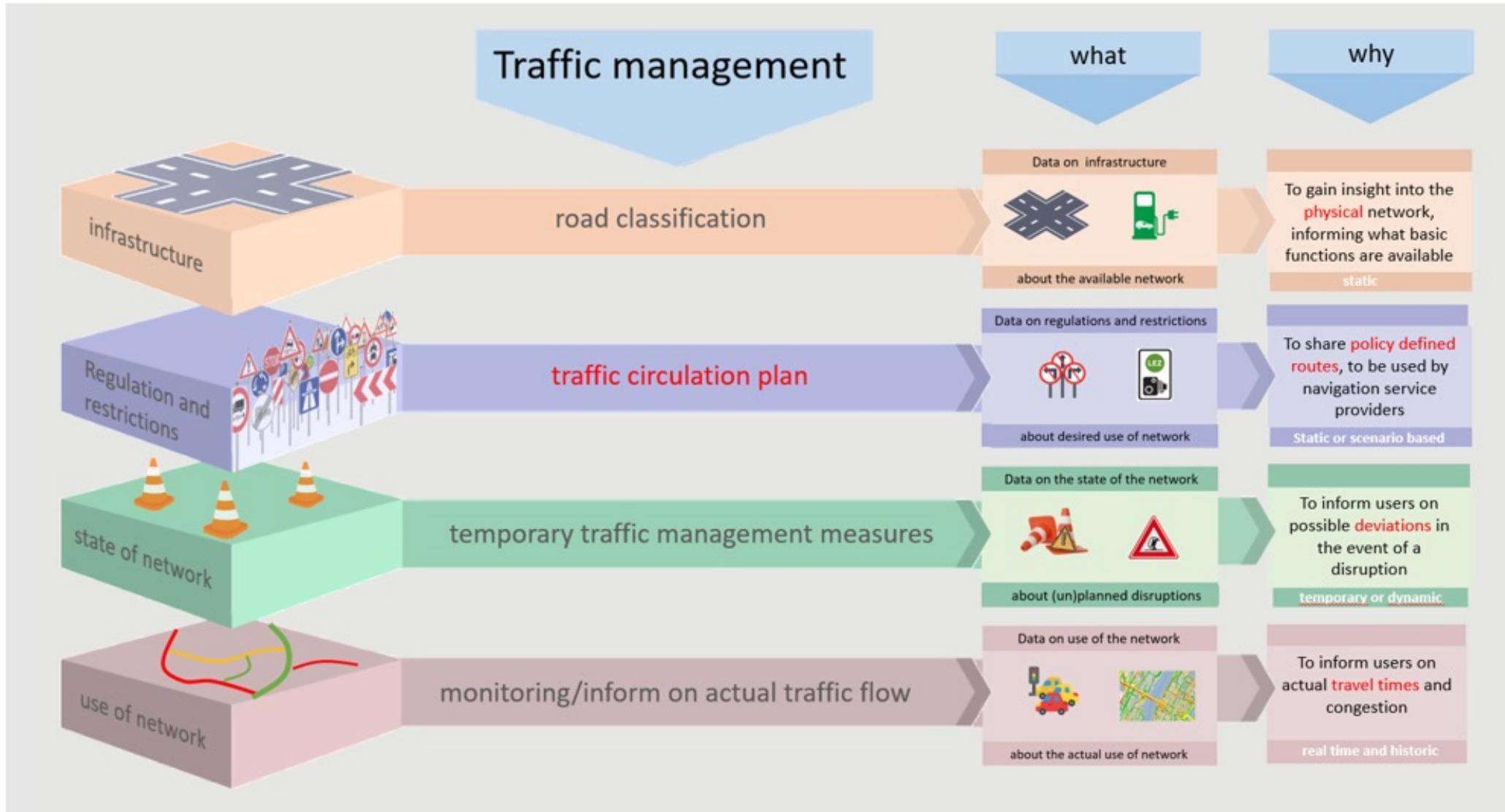


Vad gör vi nu och framöver?

- Inget aktuellt projekt om just trafikregler
- Initierar projekt för att bygga lokal accesspunkt för datautbyte
- Investeringsprojekt för uppdatering av signalplaner, programmeringsanvisningar, detektorer för alla trafiksignaler (MAP-data)
- Digitalisering av tillfällig utformning



Mer än bara trafikregler



Framtidsspaning?

- Varför är högsta tillåtna hastighet samma för alla?
 - Och varför är det socialt acceptabelt att skita i den?