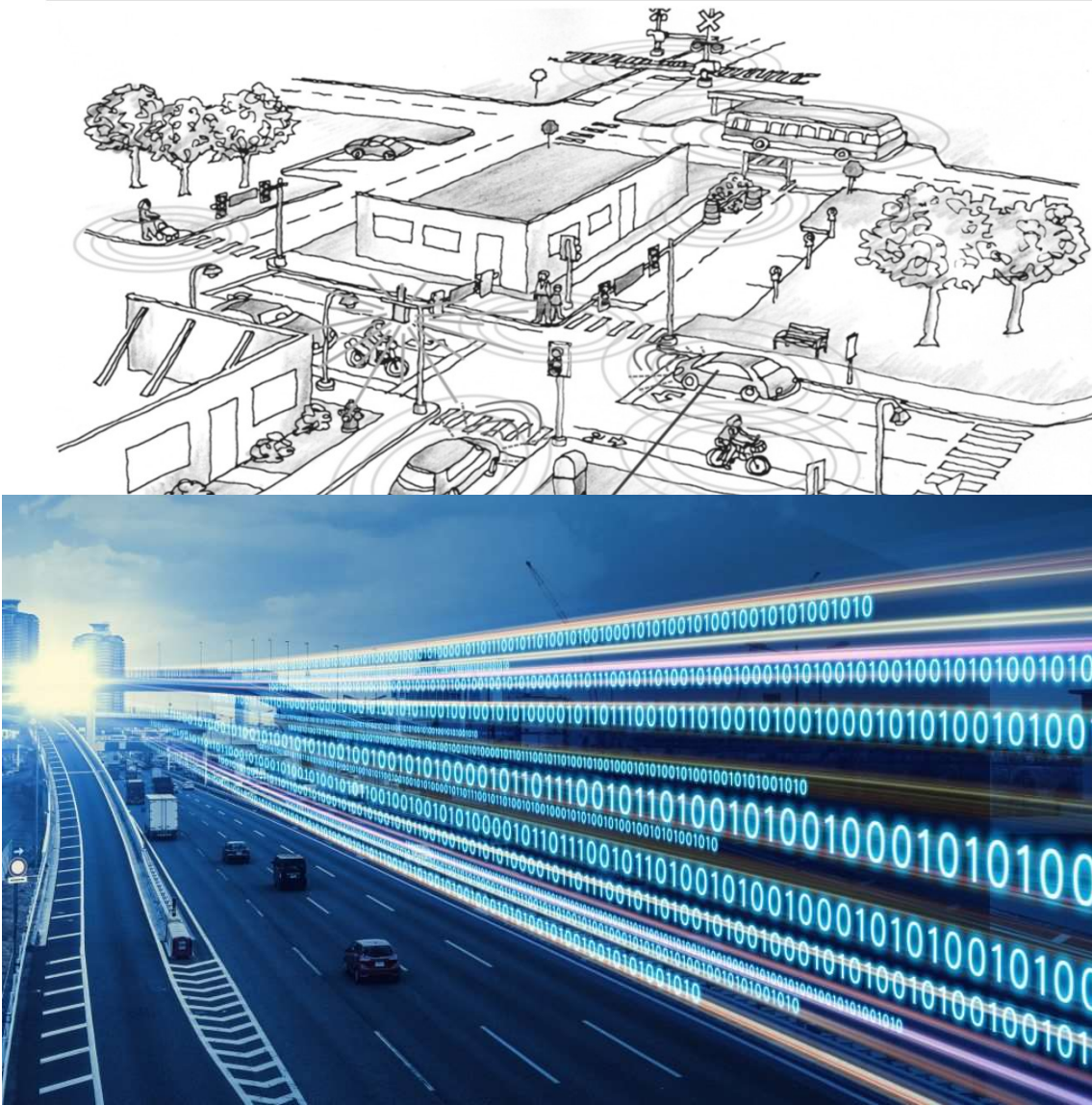


# Maskinläsbara trafikregler (MT)

Drive Sweden 2024-04-17

Christopher Patten



The level  
and type of  
automation

Data, data,  
data

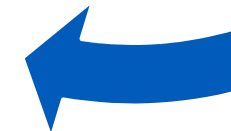


ITS

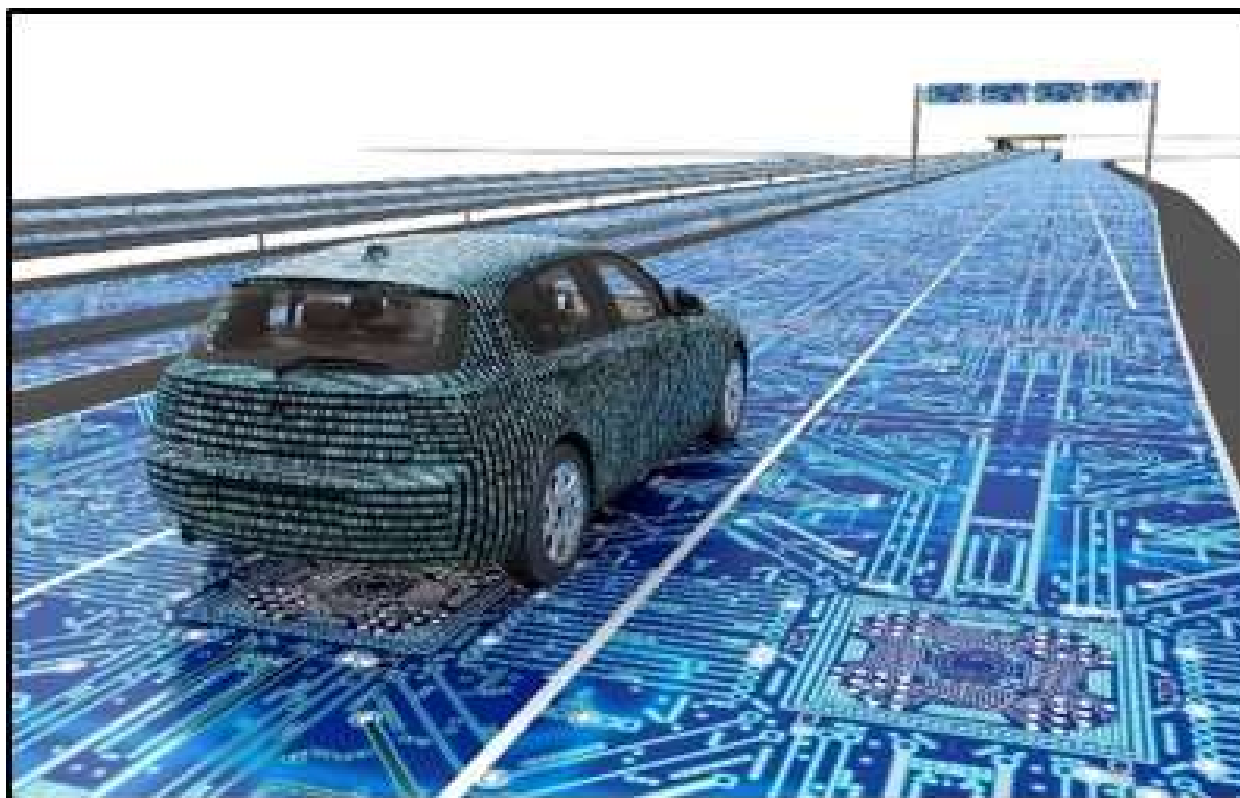


Human and  
system  
limitations

Multimodal  
infrastructure  
systems



# ADS



# Målbild

- Maskinläsbara trafikregler med data av god kvalitet finns tillgängliga för det samlade svenska vägnätet.
- Fysisk och digital information för människa och maskin ger samma budskap och entydig information om vad som gäller var.

# Utmaningar

- Sverige går före EU och tvingas göra om i senare skede
- Många kommuner, (trafikverks regioner och alla länsstyrelser) saknar systemstöd (och kunskap) för digitala trafikregler och (/eller) har inte resurser att införa det.
- Begränsat antal experter inom området.

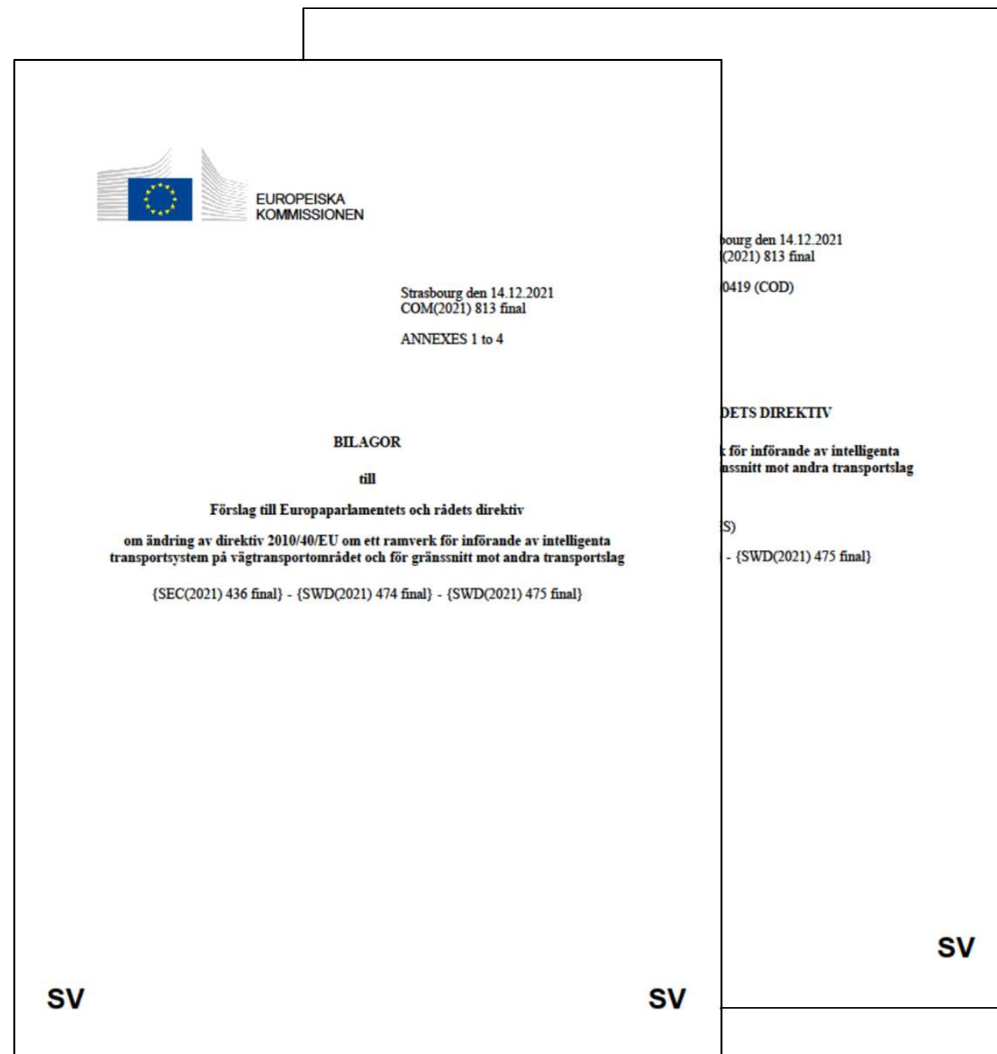
Prio 1

# Prioritering av regler att göra maskinläsbara

1. Hastighet
2. Väjning och stopp
  1. trafikljus, stopplikt, väjningsplikt, huvudled, högerregel, utfartsregeln, cykelöverfart, cykelpassage, övergångsställe, genomgående cykelbanor,
3. Hinder
4. Parkering
5. Vägmarkeringar
  1. Körfält (heldragna linjer), spärrområden,
6. Vägmärken (övriga)
  1. Förbud, påbud, varningar, enkelriktning, tilläggstavlor, sammanvävning, plankorsningar, cykelgata, gångfartsområde,

# ITS direktivet

- Bilaga III – datatyper



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Strasbourg den 14.12.2021  
COM(2021) 813 final  
ANNEXES 1 to 4

**BILAGOR**  
till  
Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv  
om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta  
transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag  
{SEC(2021) 436 final} - {SWD(2021) 474 final} - {SWD(2021) 475 final}

Strasbourg den 14.12.2021  
(2021) 813 final  
0419 (COD)

**RÅDETS DIREKTIV**  
för införande av intelligenta  
gränssnitt mot andra transportslag  
(S)  
- {SWD(2021) 475 final}

SV SV SV

# Frågor?