

Slutrapport till Vinnova

Diarienummer

2019-04814

Inskickad

2021-01-29 12:36

PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

Diarienummer

2019-04814

Projekttitel

Drive Sweden Business Model Lab

Projektledare

Rami Darwish

Koordinerande projektpart (Koordinator)

202100-3054 KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN
Integrated Transport Research Lab (ITRL)

Vinnovas handläggare

Eric Wallgren

Administratör på Vinnova

Lena Dalsmyr

Startdatum

2019-10-01

Slutdatum

2020-12-31

Startdatum för aktuell period

2020-10-01

Slutdatum för aktuell period

2020-12-31

Skicka in senast

2021-01-30

Vinnova bidrag totalt

1 300 000 kr

Projektresultat för Vinnovas bedömning

Projektsammanfattning - Utfall *

BM lab (BML) syftade till att accelerera uppskalning av innovationer inom ny mobilitet, t ex inom logistik, MaaS, automation och elektrifiering. BML har bedrivit ett innovationsnätverk med specialisering på hållbara innovation. BML har fokuserat på att utveckla koncept och arbetssätt som adresserar affärsmodellutmaningar.

Metodik i BML bygger på tematiska workshops, intervjuer och användning av diverse verktyg och metoder (t ex business model canvas och value proposition canvas).

Genomförandet av BML har gått enligt plan. BML teamet genomförde sex tematiska workshops. Workshopen var designad för att tackla industriparternas specifika affärsmodellutmaningar samt för att främja samarbeten mellan de olika aktörerna.

Arbetet inkluderade kartläggning av aktörernas utmaningar relaterade till affärsmodeller och värdeskapande. Två workshops fokuserade på specifika utmaningar skapade av Covid-19 pandemin (t ex förändringar i värdekedjan och förändrade kundbeteenden). BML avslutades med workshops med fokus på datadrivna affärsmodeller och affärsmodeller ur ett ekosystemsperspektiv.

Positiv feedback från BML medlemmar tyder på att värdefulla kunskap och nätverk har skapats under genomförandet. I tillägg till detta har även BML uppfyllt de konkreta målen kring uppskalning och spin-offs. Fyra uppskalningsinitiativ skapades inom ramen för BML: taxi och elvägar, lätta elfordon för delning, dataplattform för delad mobilitet och dubbelsidig marknadsplats för mobilitetsdata.

1292 / 1500 tecken

Mål för projektet - uppfyllelse *

Projektets målsättning var att accelerera implementationen och användningen av automatiserade, uppkopplade, elektrifierade och delade mobilitetslösningar genom att identifiera möjligheter och tackla hinder som berör affärsmodeller. För att uppfylla målet fokuserade BML på tre områden: kunskapsöverföring, samverkan och generering av nya projekt.

BML teamet har syntetiserat och kunskapsöverfört både akademiska och industriell kunskap inom affärsmodeller till partners. Det praktiska arbetet har innefattat klustring av kunskapsområden, litteratursammanställning, deltagande av experter. Med syfte att ge partners state of the art kring affärsmodeller relevanta inom mobilitetsområdet. Dessutom ge kunskap och verktyg för att hantera en allt mer komplex mobilitetsmarknad. Kunskapsöverföringen har i huvudsak genomförts genom interaktiva workshops och löpande dialoger.

BML genomförande har genomsyrats av en öppen atmosfär där partners har delat utmaningar rörande affärsmodeller. BML har också främjat lagarbete och samarbeten. T ex har aktiviteterna (kartläggningar, utveckling av scenarios, lösningar osv) i alla workshops byggt på lagarbete. För att underlätta samarbeten mellan de formella aktiviteterna har digitala verktyg och metoder använts.

BML levererade nya projekt enligt målsättning: två spin-offs och fyra uppskalningsinitiativ.

Spin-offs

FFI ansökan med deltagande från tre BML partners (Vattenfall, Elonroad och SUST). Utveckling av helelektriska logistikterminaler med dynamisk laddning.

Digital matching av mobilitetsresurser, 'BML partner Freelway'

Uppskalningsinitiativ

Elvägar och taxi

Delade lätta elfordon

Dataplattform för delad mobilitet

Dubbelsidig marknadsplats för mobilitetsdata

PROJEKTRREFERAT FÖR PUBLICERING

Projektreferat för publicering på www.vinnova.se och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova *: Ja

Syfte och mål - uppfyllelse *

Business Model labs syfte är att vara en "inkubator och ett plattform för lärande" för projekt och aktiviteter relaterade till affärsmodellutveckling. Samt främja projekt som är i linje med Drive Swedens övergripande målsättningar. BML har hjälpt till att lösa affärsmodellsproblematik för industriella partners. Det övergripande målen är att främja diskussioner, partnerskap och generera projekt för att utveckla framtida affärsmodeller inom mobilitetsområdet.

400 / 500 tecken

Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska *

The mission of the BML is to be an "incubator and a learning space" for projects and activities related to Business Model development and to support projects that align with the goals of Drive Sweden. This collaborative effort would help in solving business models problems facing industrial actors within systemic transitions context. The overall purpose is to cultivate discussions, partnerships, and generate projects in order to develop future business models within new mobility area.

416 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall *

BM lab har varit en värdefull källa till kunskap, och nätverksmöjligheter för partners. Akademiska och industriella insikter rörande affärsmodeller har framgångsrikt överförts till partners. Denna kunskapsöverföring kan assistera partners i att framgångsrikt navigera komplexa transportmiljöer för uppskalning av hållbara innovationer.

Förutom att generera kunskap, har BML levererat enligt målsättning, i form av två spin-offs och fyra uppskalningsinitiativ med fokus på elektrifiering, logistik, data och lätta delade fordon.

461 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska *

The lab has been a valuable source of knowledge, and networking on BMs. Academic and industrial BM insights have been successfully transferred to partners. The expected effect of knowledge transfer for partners is to successfully navigate complex transportation environments to scale up sustainable innovations.

In addition to learnings, the lab delivered on its targets: two spin-offs and four scale up initiatives focusing on electrification, logistics, data, and light shared vehicles. These initiatives hold potential for future value generation through business modeling.

496 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys *

Genomförandet av BML har gått enligt plan. BML teamet genomförde sex tematiska workshops. WSs designades för att tackla industriparternas specifika affärsmodellsutmaningar samt för att främja samarbeten mellan partners.

Arbetet inkluderade kartläggning av aktörernas utmaningar relaterade till affärsmodeller och värdeskapande. Två WSs fokuserade på specifika utmaningar skapade av Covid-19 pandemin (t ex förändringar i värdekedjan och kundbeteenden). BML avslutades med WSs med fokus på datadrivna affärsmodeller och affärsmodeller ur ett ekosystemsperspektiv.

493 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys - på engelska *

The BM lab progressed as planned. The method utilized to serve the goals is based on a mix of thematic workshops, interviews and use of various tools and methods (e.g. business model canvas & value proposition canvas).

The Lab team conducted 6 thematic workshops tailored to tackle partners BM challenges. This included: mapping BMs and value propositions of the partners on COVID-19 pandemic impacts on current BMs, various post pandemic scenarios specifically focused on changing customer needs & value propositions, mobility data driven BMs, and BM ecosystem challenges.

486 / 500 tecken

Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

URL

0 / 250 tecken

Beskrivning

0 / 100 tecken

SÄRSKILDA VILLKOR

Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. Forskningsinstitut inom RISE-koncernen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova.
4. Projektet ska delge programkontoret för Drive Sweden ett referat av projektet som kan publiceras på hemsidan för det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden <http://www.drivesweden.net/>. Referatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. På samma sätt ska ett referat av projektresultaten i samband med slutrapportering skickas till programkontoret för publicering på det programmets hemsida.
5. Följande villkor ersätter villkor § 1.6 punkt 5 och § 6.2 första stycket i allmänna villkor:
Förutsättning för första utbetalning av bidrag är att Startrapport och kopia av Projektparts godkännande för Koordinatorn har inkommit i rätt tid samt att Vinnova godkänt Startrapporten. Koordinatorn får inte överföra medel till Bidragsmottagare förrän samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova. Koordinators skyldighet att överföra medel till Bidragsmottagare inträder när samtliga Projektparts godkännande har inkommit till Vinnova.
För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatorn blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp."

Kommentarer

0 / 1500 tecken

Anvisningar och rekommendationer

Projektet ingår inom det Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet. Projektet ska rapportera och beakta synpunkter från det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden vid minst två tillfällen i överenskommelse med programmet.

UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

Totalt för hela projektet

Totalt


	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	564 358	2 499 233	2 692 000	192 767	7.2%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	26 814	200 000	173 186	86.6%
Indirekta kostnader	129 286	328 104	0	-328 104	0.0%
Totala kostnader	693 644	2 854 151	2 892 000	37 849	1.3%

Koordinerande projektpart (koordinatör)

KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN *Integrated Transport Research Lab (ITRL) (202100-3054)*

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	189 202	475 160	700 000	224 840	32.1%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	23 179	120 000	96 821	80.7%
Indirekta kostnader	129 282	328 100	0	-328 100	0.0%
Totala kostnader	318 484	826 439	820 000	-6 439	-0.8%

Projektparter

 **Applied Autonomy** *Applied Autonomy (111111-1111)*

	Upparbetade		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader					
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	0	120 000	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	0	120 000	120 000	120 000	0	0.0%

 **ARTHUR D. LITTLE AKTIEBOLAG** *ARTHUR D. LITTLE AKTIEBOLAG, Stockholm (556367-9744)*

	Upparbetade		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader					
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	0	108 000	120 000	120 000	12 000	10.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	0	108 000	120 000	120 000	12 000	10.0%

**BRING PARCELS AB**

BRING PARCELS AB (556546-4939)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	12 000	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	12 000	120 000	120 000	0	0.0%

**DHL FREIGHT (SWEDEN) AB**

DHL FREIGHT (SWEDEN) AB, Hisings Backa (556103-0437)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	0	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	4	4	0	-4	0.0%
Totala kostnader	4	120 004	120 000	-4	0.0%



	Upparbetade		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader					
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01			
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%	
Personalkostnader	40 000	120 000	120 000	0	0.0%	
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%	
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%	
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%	
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%	
Totala kostnader	40 000	120 000	120 000	0	0.0%	



	Upparbetade		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader					
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01			
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%	
Personalkostnader	43 200	120 000	120 000	0	0.0%	
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%	
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%	
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%	
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%	
Totala kostnader	43 200	120 000	120 000	0	0.0%	

**Freelway AB**

Freelway AB (556958-4872)

	Upparbetade kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	2020-10-01 2020-12-31	Ack. kostnader 2019-10-01 2020-12-31	2019-10-01 2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	0	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	0	120 000	120 000	0	0.0%

**GO Mobile AS**

GO Mobile AS (111111-1111)

	Upparbetade kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	2020-10-01 2020-12-31	Ack. kostnader 2019-10-01 2020-12-31	2019-10-01 2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	0	48 000	120 000	72 000	60.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	0	48 000	120 000	72 000	60.0%

**Iuvly AB**

Iuvly AB (559018-1466)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	17 000	32 000	32 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	17 000	32 000	32 000	0	0.0%

**RAGN-SELLS RECYCLING AB**

Ragn-Sells AB, Sollentuna (556057-3452)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	12 000	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	12 000	120 000	120 000	0	0.0%

**Scania CV Aktiebolag**

Scania CV AB (556084-0976)

	Upparbetade kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	2020-10-01	Ack. kostnader 2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	22 000	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	22 000	120 000	120 000	0	0.0%

**Sustainable Innovation i Sverige AB**

Sustainable Innovation i Sverige AB (556753-4010)

	Upparbetade kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	2020-10-01	Ack. kostnader 2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	109 356	549 673	400 000	-149 673	-37.4%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	3 635	80 000	76 365	95.5%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	109 356	553 308	480 000	-73 308	-15.3%

**UbiGo Innovation AB**

UbiGo Innovation AB (556985-8268)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	53 200	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	53 200	120 000	120 000	0	0.0%

**Univrses AB**

Univrses AB (559003-7874)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	60 000	120 000	120 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	60 000	120 000	120 000	0	0.0%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-10-01	2019-10-01	2019-10-01		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	6 400	86 400	120 000	33 600	28.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	6 400	86 400	120 000	33 600	28.0%

Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Det slutliga bidraget som en bidragsmottagare har rätt till är det lägsta av *Max stödnivå* × *Rapporterade kostnader* eller *Max bidrag*. *Max stödnivå* och *Max bidrag* framgår av vårt beslut. *Rapporterade kostnader* (ackumulerade kostnader) är de kostnader som rapporterats in av projektet via lägesrapporter och denna slutrapport. Tabellen nedan visar **preliminärt** återbetalningskrav eller vad som är kvar att betala ut.



Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Projektparter	Max bidrag	Max stödnivå	Budget	Rapporterade kostnader ⓘ	Slutligt bidrag ⓘ	Återkrav
KUNGLIGA TEKNISKA HÖGSKOLAN	820 000	100%	820 000	826 439	820 000	0
Applied Autonomy	0	0%	120 000	120 000	0	0
ARTHUR D. LITTLE AKTIEBOLAG	0	0%	120 000	108 000	0	0
BRING PARCELS AB	0	0%	120 000	120 000	0	0
DHL FREIGHT (SWEDEN) AB	0	0%	120 000	120 004	0	0
EasyMile SAS	0	0%	120 000	120 000	0	0
ELONROAD AB	0	0%	120 000	120 000	0	0
Freelway AB	0	0%	120 000	120 000	0	0
GO Mobile AS	0	0%	120 000	48 000	0	0
luly AB	0	0%	32 000	32 000	0	0
RAGN-SELLS RECYCLING AB	0	0%	120 000	120 000	0	0
Scania CV Aktiebolag	0	0%	120 000	120 000	0	0
Sustainable Innovation i Sverige AB	480 000	100%	480 000	553 308	480 000	0
UbiGo Innovation AB	0	0%	120 000	120 000	0	0
Univrses AB	0	0%	120 000	120 000	0	0
VATTENFALL AB	0	0%	120 000	86 400	0	0
Totalt	1 300 000	-	2 892 000	2 854 151	1 300 000	0
Belopp att betala tillbaka via Koordinatörn						0

KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? *

2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? *

3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? *

4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? *

5. Eventuella övriga kommentarer

0 / 500 tecken

6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %? *

BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på Rapportmallar

Revisorsintyg *

Om en bidragsmottagares maximala bidragsbelopp enligt beslutet uppgår till 3 miljoner kronor eller mer ska revisorsintyg från kvalificerad revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten. För kommun, landsting och statliga myndigheter accepteras också revisorsintyg från kommunal yrkesrevisor eller internrevisor. Kostnader för revisorsintyg med upp till 30 000 kronor kan tas upp i slutrapporten även om fakturan inte kommit.

Universitet och högskolor är undantagna från skyldigheten att inkomma med revisorsintyg såvida inte annat framgår av beslut eller särskilda villkor.

Revisorsintyg krävs inte för någon projektpart.

Mall för revisorsintyg samt Instruktion för revisorns granskning av bidragsprojekt finns här:
<https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Revisorsintyg

Övriga bilagor

UPPFÖLJNINGSPRÅGOR

Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

- Ja
 Nej

Beskriv FoU-investeringarnas syfte, omfattning etc.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nyanställningar?

- Ja
 Nej

Uppskatta antalet nyanställningar som skett under projektets genomförande

	Totalt	Varav kvinnor
Antal nyanställda		
Andel nyanställda av totalt anställda (procent)		

Uppskatta antalet nyanställningar som skett efter projektets slut

	Totalt	Varav kvinnor
Antal varaktigt anställda		
Andel varaktigt anställda av totalt anställda (procent)		

Bedömer ni att projektets resultat kommer att generera nyanställningar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamheten?

- Ja
 Nej

Beskriv dessa samarbeten, t.ex syfte, omfattning, vilken typ av organisationer som ingår etc..

The mission of the BML is to be an "incubator and a learning space" for projects and activities related to Business Model development and to support projects that align with the goals of Drive Sweden. This collaborative effort would help in solving business models problems facing industrial actors within systemic transitions context. The overall purpose is to cultivate discussions, partnerships, and generate projects in order to develop future business models within new mobility area.

The lab has been a valuable source of knowledge, and networking on BMs. Academic and industrial BM insights have been successfully transferred to partners. The expected effect of knowledge transfer for partners is to successfully navigate complex transportation environments to scale up sustainable innovations.

In addition to learnings, the lab delivered on its targets: two spin-offs and four scale up initiatives focusing on electrification, logistics, data, and light shared vehicles. These initiatives hold potential for future value generation through business modeling. the types of organizations are: new mobility partners in electrification, shared mobility, logistics, and automation

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till nya FoU- eller innovationssamarbeten eller -nätverk inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i publikationer?

- Ja
 Nej

s/>pan>

Ange antalet publikationer, klicka OK och fyll tabellen.

Antal publikationer

0

Titel på publikation	Publikationsnummer	Artikel i tidskrift	Monografi	Konferensbidrag	Annat
----------------------	--------------------	---------------------	-----------	-----------------	-------

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att göra publikationer baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till ansökningar om - eller godkända - patent eller andra immaterialrättsskydd?

- Ja
 Nej

Ange antalet ansökningar om patent eller andra imaterialrättsliga skydd som projektet resulterat i. Klicka OK och fyll i tabellen.

Antal ansökningar

	Typ av skydd	IPR-nummer	Immaterialrättsligt skydd beviljat
	FFI ansökan med deltagande från tre BML partners (Vattenfall, Elonroad och SUST). Utveckling av heelelektriska logistikterminaler med dynamisk laddning		<input type="checkbox"/>

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att ansöka om patent eller andra immaterialrättsskydd baserat på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster)?

- Ja
 Nej

Ange antalet nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster). Klicka på OK och fyll därefter i tabellen.

Antal produkter

2

Vara	Tjänst	Annat	Beskriv kortfattat produkten
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Digital matching av mobilitetsresurser
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Dubbelsidig marknadsplats för mobilitetsdata

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att lansera nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster) baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamheter?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat processen eller sättet att organisera verksamheten.

The lab has been a valuable source of knowledge, and networking on BMs. Academic and industrial BM insights have been successfully transferred to partners. The expected effect of knowledge transfer for partners is to successfully navigate complex transportation environments to scale up sustainable innovations. namely the partners of the lab are equipped with knowledge on how to use the Business model tools and introduce business model thinking for better business development and planning for future.

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att implementera nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamhet baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat affärsmodellen eller strategin och dess implementering i verksamheten.

Through its workshops, the BM lab introduced new ways of strategic thinking to the partners by transferring knowledge on mapping BMs and value propositions of the partners as well as how can organization respond to pandemics and changing customer needs & value propositions, as well as BM ecosystem challenges.

Bedömer ni att ni inom 5 år att använda nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i intäkter?

- Ja
 Nej

<< pan="" id="pageCounter">

Uppskatta det ekonomiska värdet som genererats det senaste året från försäljning av nya produkter (varor och tjänster)

Kronor >>

Bedömer ni att projektets resultat inom 5 år kommer att generera intäkter?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?

- Ja
 Nej

Beskriv den utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik som projektet resulterat i

Bedömer ni att projektet kan resultera i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?

- Ja
 Nej

Beskriv karaktären på följdprojektet/en.

Scale up projects 2021

and Business Model lab 2021-2022

The project led to a scaleup initiative that runs four projects

Elvägar och taxi

Delade lätta elfordon

Dataplattform för delad mobilitet

Dubbelsidig marknadsplats för mobilitetsdata

The lab also led to continuation project of 2021-2022 which will be started soon to continue the incubation and acceleration of business models of industrial partners

Kommer ni att söka finansiering från Vinnova för att vidareutveckla projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till följdprojekt inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet på ett direkt sätt lett till en eller flera akademiska examina?

- Ja
 Nej

Ange antal examina fördelat per kön och typ av examen.

	Doktorsexamen	Licentiatsexamen	Masterexamen	Kandidatexamen
Kvinnor				
Män				

Har resultat från projektet använts i utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens)?

- Ja
 Nej

I vilka utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens) har resultat från projektet använts? Flera alternativ är möjliga.

	Projektresultat har använts i	Kommentarer
Grundutbildning på universitet	<input type="checkbox"/>	
Forskarutbildning	<input type="checkbox"/>	
Universitets uppdragsutbildning	<input type="checkbox"/>	
Personalutbildning (eller motsvarande) i de organisationer som deltagit i projektet	<input type="checkbox"/>	
Personalutbildning i andra organisationer	<input type="checkbox"/>	
Annan utbildning	<input type="checkbox"/>	

Ange de tre viktigaste insatserna för kunskapsspridning som gjorts inom ramen för projektet. (Max antal tecken 800)

The lab has been a valuable source of knowledge, and networking on BMs. Academic and industrial BM insights have been successfully transferred to partners. The expected effect of knowledge transfer for partners is to successfully navigate complex transportation environments to scale up sustainable innovations. The Lab team conducted 6 thematic workshops to tackle partners BM challenges and transfer knowledge to partners. This included: mapping BMs and value propositions of the partners on COVID-19 pandemic impacts on current BMs, various post pandemic scenarios specifically focused on changing customer needs & value propositions, mobility data driven BMs, and BM ecosystem challenges.

Har projektet bidragit till mobilitet av deltagare i projektet?

Med **mobilitet** menas att projektdeltagare har jobbat/forskat i en annan organisation än den där de har sin huvudanställning.

- Ja
 Nej

Har projektet resulterat i genomförande av internationella aktiviteter?

Till internationella aktiviteter räknas aktiviteter som syftar till att sprida kunskap eller information internationellt, samarbeten utanför Sverige eller dylikt.

- Ja
 Nej

Vilka är de tre viktigaste internationella aktiviteterna som projektet resulterat i? (Max antal tecken 200 per ruta)

	Aktivitet	Syfte	Målgrupp
1			
2			
3			

Om ni har andra resultat som ni vill lyfta fram än de som redovisats ovan, kan ni beskriva dessa här (Max 1500 tecken). Det kan vara planerade eller oplanerade, positiva eller negativa resultat.

n/A

Tack för er medverkan!

FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

Förnamn

Rami

Efternamn

Darwish

E-postadress

ramid@kth.se