

# Uppdrag att kartlägga tillhandahållandet och användningen av eldrivna enpersonsfordon i Sverige



Nätverket Mikromobilitet

# Vad ska vi göra? – Uppdragets direktiv

## Trafikanalys ska:

1. Kartlägga tillhandahållandet och användningen av eldrivna enpersonsfordon (EEPF) i Sverige.
  2. Undersöka vilka effekter, såväl positiva som negativa, den förändrade marknaden för elsparkcyklar och andra eldrivna enpersonsfordon har medfört
  3. Göra en probleminventering kopplat till dessa fordon
- Den ökande andelen privatägda fordon särskilt intressant
  - Uppdraget omfattar inte elcyklar
  - Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) senast 31 oktober 2024

# Upphandling av studie över användning och tillhandahållandet

- Marknadskartläggning och -analys: En studie om tillhandahållandet av privatägda eldrivna enpersonsfordon (EEPF) i Sverige.
- Användarstudie: studie om användningen av privatägda EEPF i Sverige.
- Problemanalys: En studie om trafikolyckor och försäkringsärenden kopplat till användningen EEPF i Sverige. Denna studie ska omfatta såväl privatägda som hyrda EEPF.
- Studierna sammanställs och överlämnas innan juni 2024.

## Dialog kring problembeskrivning

- Trafikverket
- Transportstyrelsen
- Åklagarmyndigheten
- NMA
- Cykelfrämjandet
- SKR
- Nätverket för mikromobilitet
- 2030-sekretariatet
- Länsförsäkringar
- Folksam
- Svensk försäkring
- Trafikförsäkringsföreningen
- NTF
- VTI
- Kungliga tekniska högskolan
- Chalmers



**Regeltillsyn**  
Polisen,  
Länsstyrelsen,  
Konkurrensverket,  
Arbetsmiljöverket

**Olycksrelaterade  
aktörer**  
Sjukvård, Polis,  
Försäkringsbolag

**Systemförvaltare**  
GNS, Trafikverket,  
kommuner,  
regioner (SKR)

**Konsumentverket**  
Produktsäkerhetslagen  
och marknadsföringslagen

**Regeltillämpare**  
Kommuner/använd  
arna/Region?

**Regelgivare**  
TS, Riksdag,  
EU

**Användare**  
Hyr eller  
privat

**Andra  
trafikanter**  
– icke  
användare

**Intresseorganisationer**  
2030-sekretariatet  
Svensk cykling  
Cykelfrämjandet  
Svenska cykelstäder

**Uthyrare**  
NMA, Voi,  
Tier, Lime

**Återförsäljare**

**Säkerhetskravställare**  
EU, Elsäkerhetsverket

**Mijöorganisationer/företag**  
De som fiskar upp EEPF ur  
vatten och kanaler Mälarens  
och Vätterns vänner  
Naturskyddsföreningen

**Tullverket**  
Importkontroll,

**Producenter  
av fordon**

**Säkerhetsutrustning**  
Autoliv

## Boverket

Plan och bygglagen  
Förvaltningsmyndighet  
för samhällsplanering,  
byggande och boende.

## Transportstyrelsen

Traditionell cykel  
- Motoriserad cykel  
- Moped klass I och moped klass II  
- Motorcyklar samt  
- vissa typgodkända motordrivna  
fordon

## Arbetsmiljöverket

Mobila maskiner såsom  
- Cykel med hjälpdrift  
- Cykel för personer med  
funktionsnedsättning  
- Eldriven cykel och  
- Självbalanserande cykel

## Konsumentverket

Leksaker/Lekfordon  
Produktsäkerhetslagen  
Marknadsföringslagen

## Elsäkerhetsverket

Elektriska produkter som  
löstagbara batterier till  
exempel elsparkcyklar, elcyklar  
och andra eldrivna  
fordon

## Polisen

Kontroll av produkter  
som används i  
trafiken

## Tullverket

Kontroll av  
importerade fordon

## Operatörerna

Reglera hastigheten nattetid till 15 km/h  
Omöjliggöra körning mellan kl. 00-05  
Införa låghastighetszoner ned till 6 km/h  
Utbildningar i app  
Geofencing  
Bild på korrekt parkerat fordon

## Lagar, regleringar och ansvariga aktörer

### Lagar som omger EEPF

Fordonslagen  
Trafikförordningen  
Elsäkerhetslagen  
Maskindirektivet  
Marknadsföringslagen  
Trafikskadelagen  
Ordningslagen  
Lokala föreskrifter

### Användarens ansvar

-Lagen om vägtrafikdefinition  
Fordonstyp (cykel, lekfordon,  
motorfordon som moped klass I  
och II)  
-Trafikförsäkring  
-Rattfylleri (moped)  
-Följa trafikregler för cykel,  
fotgängare och fordon

### Kommunerna

Ordningslagen (ersättning)  
Taxa för upplåtelse av offentlig plats  
med polistillstånd  
Lagen om flyttning av fordon  
Frivilliga avsiktsförklaringar (hotspot)  
Reglera antalet parkeringsplatser  
Tolka om EEPF är korrekt parkerat

# Stort identifierat problem så här långt

Konsumenter, andra trafikanter,  
myndigheter, återförsäljare m.fl.

- Otydligt för många vad EEPF är för typ av fordon och därmed vilka lagar och regler som gäller.
  - Enligt lagen om vägtrafikdefinitioner kan en EEPF klassas som en cykel men också som en moped.
  - Är det en moped krävs alltid trafikförsäkring, hjälm, moppekörkort, mm. Kan dömas för rattfylla och olovlig körning.
  - Men en elsparkcykel kan aldrig klassas som en moped enligt typgodkännandet för mopeder.

# Frågor och synpunkter?





Tack!