



# SKELLEFTEÅ PUBLIC MOBILITY

Bygga grunden

skellefteå  
buss

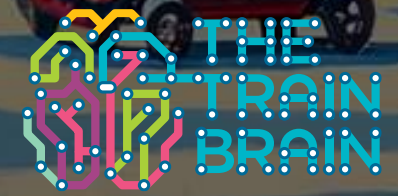


Skellefteå  
kommun

LULEÅ  
TEKNISKA  
UNIVERSITET



Telia

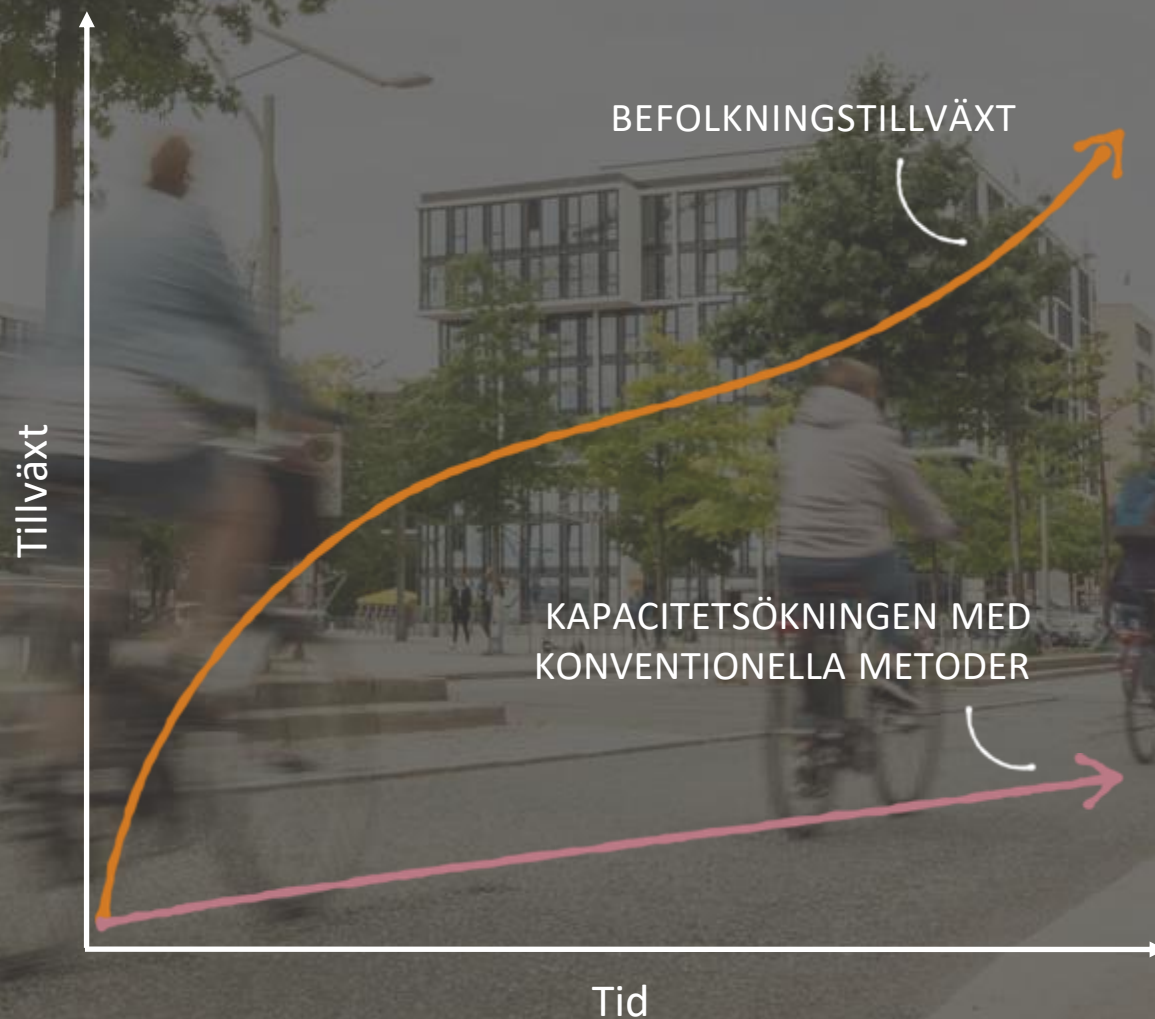




**20%**  
**på sju år**

**Skellefteås befolkningstillväxt**

Skellefteå ska växa snabbare än vad konventionella lösningar på egen hand klarar av.



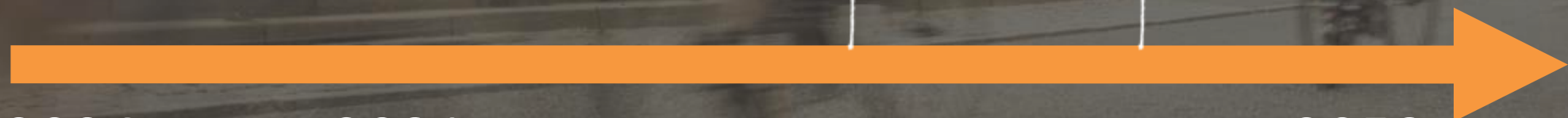
Tågen är 12–15 år bort. De stora vägarna minst 10.  
Vi bygger för få bostäder. Vi saknar cykelbanor,  
bilpoolsgarage o.s.v.

STORA VÄGAR?    TÅG?

2024

2031

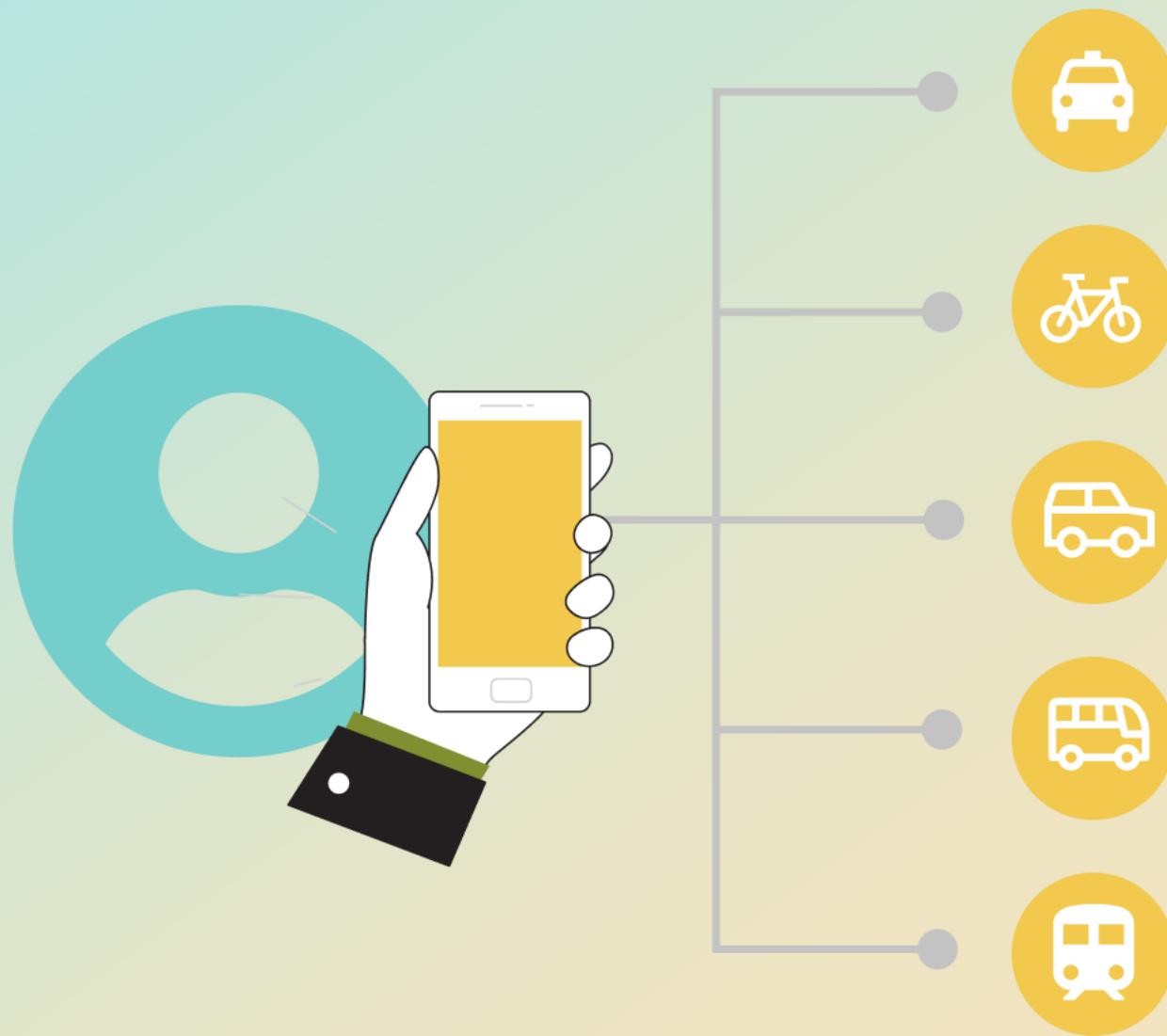
2053



Kan vi  
förbättra  
infrastrukturen  
genom att  
använda data  
på nya sätt?



På ett sätt som gör  
det tillräckligt  
attraktivt att inte  
alltid välja bilen.



**Integrerad mobilitet  
förutsätter delad data mellan  
offentligproducerad  
kollektivtrafik och privata  
mobilitetsaktörer**

A futuristic white van with glowing orange lights on its front bumper is driving on a snowy street in a winter town. The street is lined with snow-covered houses and a large, decorated Christmas tree. The scene is illuminated by a warm, golden sunset light, creating a cozy and festive atmosphere. The van has the number '1066' on its front bumper.

**RESULTAT**



I projektet har vi lagt grunden för **datadelning** genom att etablera en datahubb - Acceleratorn

Acceleratorn kombinerar **efterfrågedata** (mobildata, kundräkning, biljettdata) med **utbudsdata** (tidtabeller och bussarnas GPS-positioner, och det är enkelt att addera fler källor med trafikutbud)



# Acceleratorn skapar värde för flera olika aktörer

SKELLEFTEÅ  
PUBLIC  
MOBILITY

Grunden till det fortsatta arbetet med att orkestrera integrerad mobilitet

skellefteå  
buss

En datakälla till dashboards – för datadrivet beslutsfattande i trafikproduktionen  
Förenklar och accelererar införandet av realtids-optimering mha ML i trafikproduktionen

Skellefteå  
kommun

En månadsprenumeration på en datakälla med mobilitetsdata till kommunens molnplattform – för analys, integration och automatisering inom många verksamhetsområden

innovatörer  
inom  
mobilitet

En datakälla för nya privata mobilitetsaktörer som kan fungera som komplement till busstrafiken

# NÄSTA STEG



Nästa steg:

## **Resan mot integrerad mobilitet**

- Bjuda in fler lokala aktörer att blir del av Skellefteå Public Mobility
- Utredning som sätter kronor och ören på värdet av integrerad mobilitet
- Beslut klart: test av anropstrafik
- Sökt EU-finansiering: mobildata mäter jämställdhet i dagens mobilitet

## Nästa steg:

### **Resan mot integrerad mobilitet**

- Bjuda in fler lokala aktörer att blir del av Skellefteå Public Mobility
- Utredning som sätter kronor och ören på värdet av integrerad mobilitet
- Beslut klart: test av anropstrafik
- Sökt EU-finansiering: mobildata mäter jämställdhet i dagens mobilitet

### **Acceleratorn – datakällor, nyttor och datadelning**

- Dela data på Trafiklab och genom kommunens öppna dataportal
- Vidareutveckla BI-dashboards för trafikplanering som projektet skapat
- Visualisera beteendeförändringar när Skellefteå växer – med mobildata
- Skapa projekt för att implementera ML i trafikproduktion

skellefteå  
buss

 Skellefteå  
kommun

 SARA  
LULEÅ  
TEKNISKA  
UNIVERSITET

 Telia

 HELLO  
FUTURE!

 THE  
TRAIN  
BRAIN

# TACK!

  
SKELLEFTEÅ  
PUBLIC  
MOBILITY

Projektleddare: Jonas Järnfedt, [jonas.jarnefeldt@thetrainbrain.com](mailto:jonas.jarnefeldt@thetrainbrain.com), +46 73 32 10 100