

Mötesanteckningar RT 8 – Nätverk mikromobilitet

Deltagare: 57 personer via Teams.

Program: Nuläge och framåt blick

1) Rapportering från svenska kommuner

Stockholm, Karin E. och Henrik S.:

Kommer in i en ny tillståndperiod och har fyra operatörer nu. Fokus på efterlevnaden av parkeringsreglerna. Dialog med operatörerna fungerar fint. Det är främst så att det är en tuff vinter för alla och det är svårt att ha system ute nu.

Det finns inte delade lastcyklar och mobilitetshus än men kan vara mer lämpligt för nyexploatering av områden. Stockholm är intresserad av delade lastcyklar och har också ögonen på kommersiella aktörer som erbjuder tjänsten.

Tips: Bryssel har gjort en upphandling för lastcyklar tillsammans med vanliga hyrcyklar.

Nacka, Marianne A.:

Har Voi som enda operatör i Nacka. Tycker att det funkar bra. Överenskommelsen skrivs ett år till. Ansluter till Stockholms hyrcykelssystem.

Göteborg, Shahriar G.:

Fem operatörer (en nykommare). Tillståndet innefattar 1 000 elcyklar också. Göteborg jobbar med att få ut 60-tal parkeringar för elsparkcykel fram till sommaren.

Jobbar med framtiden för mikromobilitet hur olika tjänster integreras. Tittar på upphandlingsfrågor. Utforskar tillsammans med Västtrafik för att skapa kopplingen mellan mikromobilitet och kollektivtrafik.

Malmö, Siri L. och Henrik G.:

Från och med 2024 har Malmö nya villkor. Elsparkcyklar ska parkeras i särskilda hagar, ej cykelställ, 70 st nu. Maxtal i Malmö är 2800, med max 1 000 fordon i centrum (baserat på tillgänglig parkeringsinfrastruktur). Det finns tre operatörer i Malmö nu.

Inga cykelparkeringar används för att skapa hagar. Hagarna i Malmö sätts på bilparkeringar.

Förnyade tillstånd från januari, så det är för tidigt att säga hur maxtalet (i centrum) kommer att påverka användning.

Utanför centrum gäller samma regler som de hade förra året.

Malmö tittar också på möjligheter att få in lastcyklar genom ett mobilitetsprojekt.

Arbete med mobilitetshubar går vidare.

Helsingborg, Eva W. och Maria H.:

Har två operatörer. Kör tillståndssystem och tycker att dialogen funkar fint.

Helsingborg håller på att bygga ut cykelparkering (elsparkcykel ska parkeras vid cykelparkering) och staden försöker att hitta bra ställen som inte konkurrerar med privata cyklar.

Västerås, Sofi och Krister S.:

Har två operatörer. Västerås jobbar med reglering och diskuterar framtidens hantering. Undantag från parkeringsförbud gäller fram till sista april 2024. Dock har de inte fått någon indikation kring vad politiken vill göra sen.

Gävle, Amer A.:

Tjänsten är pausad just nu. Voi har varit den enda operatören för elsparkcyklar och hyrcyklar. Mindre fokus på reglering men mer insats på tillgänglighet och i att få tjänsten att användas. För parkering så får elsparkcyklar parkeras vid cykelställen som har lägre användningsgrad. Mer info till nästa RT.

Örebro, Peter L.:

Det kommer nya villkor för 2024. Tre operatörer har sökt men det kanske ökar till fyra under 2024. Cirka 2 000 fordon totalt och det är cykelställen som gäller för parkering. Det var undantag i centrum tidigare men det kommer vara samma villkor som gäller framöver. Märkt att det är olika strategier kring hur operatörer jobbar. Det har varit stora ansamlingar i vissa ställen som tar upp gång- och cykelbanan. Staden uppmanar operatörerna att titta på det. Priset på långflytt, 1500 kr per flytt, reflekterar verkliga kostnader och är ett politiskt beslut. Har inte kortflytt. Har inte jobbat med kombinera elsparkcykel och kollektivtrafik.

Jönköping, Carlos C.:

Polismyndigheten Öst har, i motsats till polisen centralt och i andra regioner, beslutat att markanvisning enligt ordningslagen inte är tillämpligt för delade elsparkcyklar. Polisens beslut är överklagat av Jönköpings Kommun, och kommer tas upp för prövning inom ett par månader. Totalt finns 450 elsparkcyklar i Jönköping. Har inte gett möjlighet till företag att minska antalet i vinter. Har begränsat hastighet till 7 km/tim på alla gångbanor.

Borås, Micael:

Det finns ett förslag på koncessionsupphandling på politikens bord 24/1. Avsikten är tre operatörer med 600 fordon vardera och ett tak på 1800 elsparkcyklar totalt. Har 60 st. separata parkeringsställen för elsparkcyklar i centrum. Parkering i cykelställen och trottoarer är förbudet. Tillämpar "Stockholms-modellen" för annars outnyttjade ytor.

Järfälla, Helena M:

Inga elsparkcyklar just nu. Politiker vill inte ha dem.

2) Rapportering från **operatörer**

Voi, Tina och Viktor:

Generellt så är lönsamhet, hållbarhet och nya tekniska möjligheter Vois fokus nu. Det finns en tydlig efterfrågan efter delade elsparkcyklar som ett transportalternativ. VOI har publicerat en ny hållbarhetsrapport. Fokus på att få ordning på parkering. Saknas långsiktiga och stabila förutsättningar, som är viktigt för operatörerna. Voi tar också gärna tips från städerna när det gäller produkt- och tjänstutveckling.

Tier, Dan:

En tydligt vision efterfrågas från operatörerna: Målbilden av vad man vill göra med delad mobilitet framöver. En mer rimlig avgiftsnivå hos städerna önskas. Några städer har börjat med avgift kring 500 kr per fordon, ex Trollhättan, Skövde, Varberg.

Gällande nya trafikförsäkring kan vi följa uppveckling i Finland. För som det ser ut nu så ska det inte blir någon risk för att operatörer använder lätta, mindre säkra, fordon för att sänka kostnaden.

Ryde, Tobias:

Bra samarbete med svenska kommuner och bra tillväxt under 2023.

Ryde fokuserar på lönsamhet i branschen och håller på att planera till nästa säsong nu.

Har arbetat med att anslutning till kollektivtrafik speciellt i Oslo med Ruter.

Vid upphandlingar i Norge är det färre bud och konkurrensen minskar.

Ridemovi, Ahmed och Sanna:

Ingen uppdatering.

Extra kommentarer:

Kammarrättens utslag: Kommuner har rätt att ge exklusivitet genom ordningslagen.

Program: Regeringen beslutar om ett uppdrag att kartlägga användningen av elsparkcyklar, Maria Stenström, Sekretariat 2030samt Pia Berg och Hans Ten-Berg, Trafikanalys.

Hans berättade att Trafa fått regeringsuppdraget och Maria att 2030-sekretariatet genom vian partners försöker stötta till ett gott resultat.

<https://www.trafa.se/vagtrafik/kartlaggning-av-elsparkcyklar-14305/>

Program: Traffic Saftay - Drover presents case Helsinki, Scott Shepard, Drover

Scott presenterade Drovers produkter och tjänster baserade på AI teknik, samt resultat vid pilot-implementering i Helsingfors. Med intelligent användning av fordon och molntjänster kan många värdefulla tjänster levereras kostnadseffektivt. Scott önskar en djupare dialog med kommuner i Sverige.

Program: BVG's innovative framework on multimodal mobility management in Berlin, Nikolina Kotor and Markus Luebeck, Vianova

Nicolina och Markus visade hur arbete med mobilitetshubar och integration av tjänster fungerar i Berlin. Data-drivet arbetssätt för systematisk optimering.

Program: Pilot on micro-subsidies, using MDS data, Sebastian Schlebusch, DOTT

Sebastian visade hur Bryssel gjort försök med "micro-incentives" för att öka täckning och användning av mobilitetstjänster.

Program: Projektförslag Mikro-Koll, Tove Albright Österberg, Point

Tove presenterade ett projektförslag som Point utarbetat tillsammans med RISE, Göteborg, Malmö, Västtrafik och Skånetrafiken/Region Skåne. Avsikten är att ansöka om ett strategiskt projekt inom Drive Sweden. Målet med projektet är att skapa ökad förståelse kring slutanvändarnas drivkrafter och beteenden. Frågeställningar för studien:

- Vilka förutsättningar finns för delad mikromobilitet att, tillsammans med kollektivtrafik, vara en pusselbit i övergången till ett mer hållbart och tillgängligt resande för fler människor?

- Vilka förutsättningar och nyttor finns för kombinationsresande och/eller komplementaritet mellan kollektivtrafik och delad mikromobilitet?
- Vilka möjligheter finns för sampaketering av kollektivtrafik och mikromobilitet utifrån ett användarperspektiv?

Program: EU-Harmonised rules to support the rise of micromobility and increased road safety for personal mobility devices, Kristofer Elo, Transportstyrelsen.

Information skickas ut i separat brev.

Program: KPI stadsutveckling

Vi har valt 6 KPI att följa upp månadsvis. Påminnelse och uppmaning till representanter i alla kommuner att gå in i vår gemensam mapp för att lägga i KPI.

Kontakta Anne Faxér ifall ni har problem att komma in i mappen.

De KPI vi följer upp i ett första steg är:

1. [Fleet Size] Flottstorlek (medel per månad)
Det antal fordon som finns i en stad eller specifik plats.
2. [Count of Trips] Antal resor (totalt per månad)
Antal resor som börjar eller slutar i en stad eller specifik plats.
3. [Vehicle Rotation] Rotering av fordon (medeltal för månaden)
Genomsnittligt antal resor per fordon per dag.
4. [Trip Distance] Resedistans (medeltal i km för månaden)
Genomsnittlig distans av resor som börjar eller slutar på en specifik plats.
5. Totala intäkter för markupplåtelse (Antal fordon x markupplåtelse taxa)
6. Totala avgifter fordonsflyttar (antal kortflytt x kortflyttsavgift) + (antal långflytt x långflyttsavgift)

Med vänlig hälsning

RISE Research Institutes of Sweden AB
Mobilitet och system

Anne Faxér, Kent Eric Lång