

Mikro-Koll:
delad mikromobilitet
& kollektivtrafik

Samverkansprojekt för
kunskapsunderlag & agens



Input

Kvalitativa data

Kvantitativa data

Omvärldsanalys

Output

"Varför"

"Vad"

Kontext

Agens

Hur bör **strategier** utformas, för framtiden?

Effekter av insikter och strategier på systemnivå

Hur kan vi bäst **komplettera** varandras processer?

Point

E
W

hello@point.nu
point.nu

Workshop: Delad mikromobilitet & kollektivtrafik

Point

E
W

hello@point.nu
point.nu



Vad vi enades om

Point

E
W

hello@point.nu
point.nu

Projektets syfte är

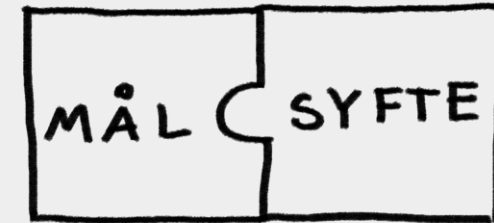
... att skapa ett välbehövligt komplement till den kunskap kring delad mikromobilitet som finns idag

Målet med projektet är

... att skapa ökad förståelse kring slutanvändarnas drivkrafter och beteenden

Projektet löper från Mars till oktober 2024

Studier genomförs i Göteborg och Malmö med omnejd



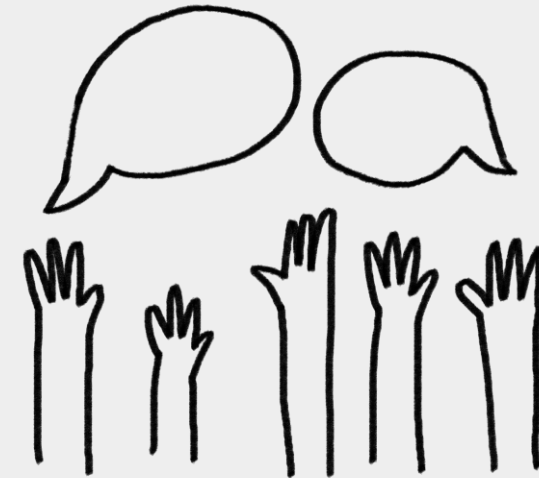
Frågeställningar

Point

E
W

hello@point.nu
point.nu

- Vilka förutsättningar finns för delad mikromobilitet att, tillsammans med kollektivtrafik, vara en pusselbit i övergången till ett mer hållbart och tillgängligt resande för fler människor?
- Vilka förutsättningar och nyttor finns för kombinationsresande och/eller komplementaritet mellan kollektivtrafik och delad mikromobilitet?
- Vilka möjligheter finns för sampaketering av kollektivtrafik och mikromobilitet utifrån ett användarperspektiv?
 - Vilken potential i form av mer hållbart resande eller att nå nya målgrupper för hållbart resande finns vid sampaketering av kollektivtrafik och mikromobilitet?
 - Vilken potential har en sampaketering och / eller komplementaritet mellan kollektivtrafik och mikromobilitet vad gäller att konkurrera med privat bil?



Frågeställningar

Point

E
W

hello@point.nu
point.nu

Kvalitativ studie

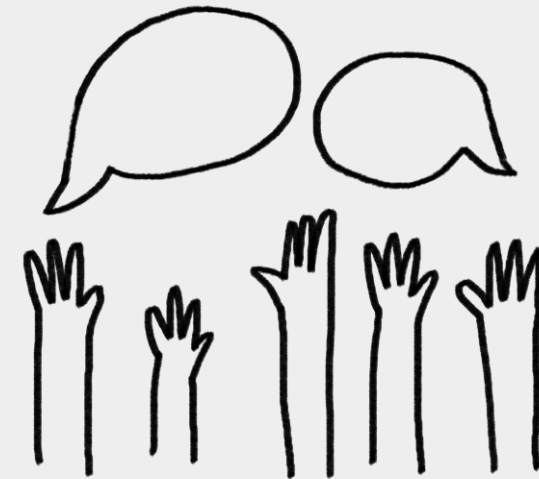
- ger svar på ett antal frågeställningar kring beteende hos slutanvändare av mikromobilitet
- den kvalitativa studien genererar underlag till designen av den efterföljande kvantitativa studien

Kvantitativ enkätstudie

- vilka systemeffekter innebär insikterna – både i dagens och framtidens transportsystem.

Litteraturstudie

- kontextualisera insikterna kring användarperspektivet och sätta dem i relation till både befintlig kunskap och pågående forskning på området.



"Leverantörer av mikromobilitet och kollektivtrafik och alla andra aktörer bör behandla mikromobilitet och kollektivtrafik som sammankopplade delar av ett system. Detta för att fullt ut utnyttja potentialen och synergier mellan [dessa] färdmedel."

(Oeschenger et al, 2020)



Point

E
W

hello@point.nu
point.nu