



Slutrapport till Vinnova

Diarienummer

2017-04435

Inskickad

2018-12-19 17:20

PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

Diarienummer	Projekttitel
2017-04435	Drive Sweden - System och tjänster för mobilitet, 2017-2018
Projektledare	Koordinerande projektpart (Koordinator)
Stefan Myhrberg	556056-6258 Ericsson AB Ericsson AB
Vinnovas handläggare	Administratör på Vinnova
Eric Wallgren	Lena Dalsmyr
Startdatum	Slutdatum
2017-09-01	2018-08-31
Startdatum för aktuell period	Slutdatum för aktuell period
2018-03-01	2018-08-31
Skicka in senast	Vinnova bidrag totalt
2018-12-21	12 500 000 kr

Projektresultat för Vinnovas bedömning

Projektsammanfattning - Utfall *

Projektet "System och tjänster för mobilitet" förser Drive Sweden med en ledande teknik- och tjänsteplattform åtkomlig för projektets aktörer och för interaktion med nya aktörer. Plattformen och tjänsterna syftar till att supporta ökade grad av automatisering av transporter samt lansering av nya mobilitetstjänster. Molnplattformen "Drive Sweden Innovation Cloud" används som bas för flera delprojekt i Drive Sweden, bland annat pilotförsök med uppkopplade självkörande fordon i Stockholm och Göteborg. Plattformen, tjänsterna och pilotförsöken har rönt nationellt och internationellt intresse. Delar av funktionaliteten har kunnat kommersialiseras av projektets aktörer. Drive Sweden Innovation Cloud finns tillgänglig på www.drivesweden.net. Projektet har genomförts under 2017-2018 arbete uppdelat på följande arbetspaket:
WP1 Molninfrastruktur och gemensamma tjänster
Utfall: Drive Sweden Innovation Cloud driftsatt och tillgängligt. Nyttjas av Drive Swedens parter och i pilotprojekten.
WP2 Funktionalitet som stödjer Automatiserade transporter
Utfall: Planerad grundläggande funktionalitet finns i plattformen. Ytterligare funktionalitet via anslutna delprojekt och partners, tex AD Aware, Pilotförsök i Stockholm och Göteborg genomförda med plattformen som bas.
WP3 Funktionalitet som stödjer Mobilitetstjänster
Utfall: Grundläggande funktionalitet i plattformen. Ytterligare funktionalitet via anslutna delprojekt KRABAT och KOMPIS. Förberedelser för LIMA-projektet.

1295 / 1500 tecken

Mål för projektet - uppfyllelse *

Projektets mål: Att förse Drive Sweden med en ledande plattform för utveckling, demonstration och innovation för att göra Sverige ledande inom automatiserad och uppkopplad mobilitet. Målet uppnåts då plattformen använts digitalt i genomförda pilotprojekt, i innovation och samverkan. Plattformen har även spelat en viktig roll vid demonstrationer och marknadsföring, genom att visualisera dels pågående projekt, dels påvisa möjligheterna med att koppla upp många aktörer, funktioner och datamängder till en gemensam digital miljö. Flera av de genomförda pilotprojekten har legat i framkant internationellt och bidragit till att stärka svenska aktörers ställning. Plattformen ligger nu till grund för fortsatta pilotförsök, innovation och utveckling inom Drive Sweden.

PROJEKTREFERAT FÖR PUBLICERING

Projektreferat för publicering på www.vinnova.se och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova *: Ja

Syfte och mål - uppfyllelse *

Projektet "System och tjänster för mobilitet" förser Drive Sweden med en ledande teknik- och tjänsteplattform åtkomlig för projektets aktörer och för interaktion med nya aktörer. Plattformen och tjänsterna syftar till att supportera ökade grad av automatisering av transporter samt lansering av nya mobilitetstjänster.

274 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall *

Molnplattformen "Drive Sweden Innovation Cloud" används som bas för flera delprojekt i Drive Sweden, bland annat pilotförsök med uppkopplade självkörande fordon i Stockholm och Göteborg. Plattformen, tjänsterna och pilotförsöken har rönt nationellt och internationellt intresse. Delar av funktionaliteten har kunnat kommersialiseras av projektets aktörer.

Drive Sweden Innovation Cloud finns tillgänglig på www.drivesweden.net

375 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys *

Projektet har genomförts under 2017-2018 arbete uppdelat på följande arbetspaket:

WP1 Molninfrastruktur och gemensamma tjänster

WP2 Funktionalitet som stödjer Automatiserade transporter

WP3 Funktionalitet som stödjer Mobilitets-tjänster

210 / 500 tecken

Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska *

This project develops and operates "Drive Sweden Innovation Cloud", a leading technology platform accessible for projects and partners within Drive Sweden. Platform and services aim to support increasing automation of transport and new mobility services.

220 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska *

"Drive Sweden Innovation Cloud" is used in several projects in Drive Sweden, including pilots with connected automated vehicles in Stockholm and Gothenburg. Platform, services and pilots have received national and international interest. Selected functionality has been commercialised by project actors.

www.drivesweden.net

283 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys - på engelska *

The project has been executed during 2017-2018 in the following workpackages:

WP1 Cloud Infrastructure and common services

WP2 Functionality supporting Automated Transport

WP3 Functionality supporting Mobility services

192 / 500 tecken

Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

URL

www.drivesweden.net

19 / 250 tecken

Beskrivning

Drive Sweden

11 / 100 tecken

URL

https://innovationcloud.ericsson.net/portal/index

49 / 250 tecken

Beskrivning

Drive Sweden Innovation Cloud

26 / 100 tecken

SÄRSKILDA VILLKOR

Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. Forskningsinstitut inom RISE-koncernen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova.
4. Projektet ska delge programkontoret för Drive Sweden ett referat av projektet som kan publiceras på hemsidan för det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden <http://www.drivesweden.net/>. Referatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. På samma sätt ska ett referat av projektresultaten i samband med slutrapportering skickas till programkontoret för publicering på det programmets hemsida.

5. Följande villkor ersätter villkor § 1.6 punkt 5 och § 6.2 första stycket i allmänna villkor:

Förutsättning för första utbetalning av bidrag är att Startrapport och kopia av Projektparts godkännande för Koordinatör har inkommit i rätt tid samt att Vinnova godkänt Startrapporten. Koordinatör får inte överföra medel till Bidragsmottagare förrän samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova. Koordinatörens skyldighet att överföra medel till Bidragsmottagare inträder när samtliga Projektparts godkännanden har inkommit till Vinnova.

För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatör blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp."

Kommentarer

Projektet har medverkat och presenterat vid relevanta externa aktiviteter anordnade av Drive Sweden. Ytterligare presentationer och demonstrationer har gjorts vid ett flertal andra externa event.

171 / 1500 tecken

Anvisningar och rekommendationer

Projektet ingår inom det Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet. Projektet ska rapportera och beakta synpunkter från det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden vid minst två tillfällen i överenskommelse med programmet.