



Slutrapport till Vinnova

Diarienummer

2017-05004

Inskickad

2018-07-29 15:16

PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

Diarienummer

2017-05004

Projekttitel

Implementering av BoB-standard, Västtrafik

Projektledare

Marita Albrektson

Koordinerande projektpart (Koordinator)

556558-5873 Västtrafik AB

CENTRALHUSET

Vinnovas handläggare

Märta Brolinson

Administratör på Vinnova

Lena Dalsmyr

Startdatum

2017-11-01

Slutdatum

2018-06-30

Startdatum för aktuell period

2018-02-01

Slutdatum för aktuell period

2018-06-30

Skicka in senast

2018-07-30

Vinnova bidrag totalt

1 000 000 kr

Projektresultat för Vinnovas bedömning

Projektsammanfattning - Utfall *

Syftet med projektet var att implementera Product och Ticket API för att möjliggöra åtkomst av Västtrafiks biljettsortiment för externa aktörer. Implementering skulle genomföras med BoB-standard i kontrollerade faser och i samarbete med extern aktör.

Projektet har genomförts i samarbete med GöteborgsStads Parkering och det är kunder till GöteborgsStads Parkering som har testat resultatet av samarbetet och möjligheten att köpa kollektivtrafikbiljetter i appen ParkeringGöteborg. Samtrafiken har deltagit med BoB testmiljö och säkerhetsnycklar vid BoB integration enligt standard.

Informationsspridning har gjorts via presentationer på Samtrafikens Samverkansforum, General Assembly meeting iMove, nätverksträffar med andra RKM och i dialog med KOMPIS projektledare.

Teknisk implementation planerades i faser med flera iterationer och genomfördes tillsammans med SCRUM team för Digital Försäljningsplattform inom Västtrafik. Den fas som innebar fast sortiment har implementerats och testats ut mot kund. Den IT-arkitektur som använts är BoB-standard och återkoppling om förbättringsförslag har skickats till BoB Förvaltningsteam, Samtrafiken.

Samarbetsavtal/affärsavtal skrevs mellan Västtrafik och GöteborgsStads Parkering för att reglera projektarbetet, biljettsortiment, fakturering etc. Utfallet för piloten blev begränsat sortiment med två typer av biljetter och delvis manuell faktureringshantering.

Projektet har uppfyllt leverabler inom utsatt projekttid, men med färre antal timmar än planerat.

1317 / 1500 tecken

Mål för projektet - uppfyllelse *

Målet med projektet är att möjliggöra försäljning av Västrafikbiljetter i en digitaliserade icke-Västrafik App. Detta mål är uppfyllt genom den pilot som utförts i samarbete med Göteborgs Stads Parkering. Under fyra veckor fick utvalda bilister som använde appen ParkeringGöteborg för att betala sin parkering även testa att köpa sin kollektivtrafikbiljett i samma app. Kunderna intervjuades och majoriteten gav positivt omdöme över enkelheten att köpa Västrafik biljett i tredjepartsaktör app

Tekniskt skulle projektet möjliggöra för tredjepartsaktör att integrera mot Västrafiks Digitala Försäljningsplattform enligt BoB-standard (ticket och Product API). Detta har fungerat mycket väl i testet, biljetter har efterfrågats, hämtats och skickats systemmässigt i back-end mellan Västrafik och Göteborgs stads Parkering, synliggjorts i appen Parkering Göteborg och validerat av Västrafiks biljettkontrollutrustning.

802 / 1500 tecken

PROJEKTRREFERAT FÖR PUBLICERING

Projektreferat för publicering på www.vinnova.se och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova *: Ja

Syfte och mål - uppfyllelse *

Västrafik har som mål att tillgängliggöra sina biljetter för fler och nya typer av samarbetspartners med syfte att sänka tröskeln till kollektivtrafiken och bidra till hållbart resande. Målet med projektet var att möjliggöra försäljning av Västrafikbiljetter i en digitaliserade icke-Västrafik App. Detta mål uppfylldes genom den pilot som utförts i samarbete med Göteborgs Stads Parkering. Under en testperiod fick utvalda bilister som använde appen ParkeringGöteborg för att betala sin parkering även testa att köpa sin kollektivtrafikbiljett i samma app.

482 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall *

Positivt resultat av test där tredjepartsaktör integrerar mot Västrafiks tekniska miljö enligt BoB-standard (ticket och Product API). Biljetter har digitalt skickats i back-end mellan Västrafik och Göteborgs stads Parkering, synliggjorts i appen ParkeringGöteborg och validerat av Västrafiks biljettkontrollutrustning.

Effekterna är att på sikt blir digital försäljning av Västrafikbiljetter möjlig hos andra aktörer som en del av kombinerad mobilitets tjänst. Detta gynnar kunden som kan köpa biljetter hos andra leverantörer och bidrar till hållbart resande.

491 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys *

Tekniska integrationen genomfördes i iterationer enligt agilt arbetssätt och i samarbete mellan Västrafik, Göteborgs stads Parkeringsbolag och Samtrafiken. Tekniska leveranser planerades i kontrollerade implementationsfaser och för piloten implementerades och testades Fast Sortiment. Affärsmodell har kontinuerligt utvecklats och utkast till Återförsäljare avtal har tagits fram

336 / 500 tecken

Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska *

Västrafik is working towards the increased sustainable mobility, as part of this, we want to make tickets available for more and new types of collaboration. The aim of the project was to enable Public Transport tickets in a non-Västrafik app. The objective was met by the pilot conducted in collaboration with Göteborgs Stads parkering. During a test period, selected drivers who used the app 'ParkeringGöteborg' to pay their parking were also allowed to try to purchase their public transport ticket in the same app.

436 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska *

Positive results of tests where third party operators integrate with Västrafik's technical environment according to BoB standard (ticket and Product API). Tickets have been digitally sent in back-end between Västrafik and Göteborgs Stads Parkering, visible in the app and validated by Västrafik's ticket control equipment.

The effect is that in the long term, digital sales of Västrafik tickets will be possible with other actors as part of combined mobility service. This benefits the customer who can buy tickets from other suppliers and contributes to sustainable travel

492 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys - på engelska *

Technical integration was carried out in iterations according to agile working methods and in cooperation between Västrafik, Göteborg Stad Parking Company and Samtrafiken. Technical deliveries were planned in controlled implementation phases and for the pilot 'Fast assortment' was implemented and tested. Business model has been continuously developed and a draft of Reseller agreements has been developed

351 / 500 tecken

Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

URL

0 / 250 tecken

Beskrivning

0 / 100 tecken

SÄRSKILDA VILLKOR

Det finns inga särskilda villkor för detta projekt.

Anvisningar och rekommendationer saknas

UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.



Koordinerande projektpart (koordinatör)

	Upparbetade kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	2018-02-01	Ack. kostnader 2017-11-01	2017-11-01	kr	%
	2018-06-30	2018-06-30	2018-06-30		
Personalkostnader	567 150	910 150			
Utrustning, mark, byggnader	0	0			
Konsultkostnader, licenser m.m	1 206 429	1 601 365			
Övriga direkta kostnader inkl. resor	6 888	6 888			
Indirekta kostnader	0	0			
Totala kostnader	1 780 467	2 518 403	4 218 500	1 700 097	40.3%

Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Det slutliga bidraget som en bidragsmottagare har rätt till är det lägsta av $Max\ stödnivå \times Rapporterade\ kostnader$ eller $Max\ bidrag$. Max stödnivå och Max bidrag framgår av vårt beslut. Rapporterade kostnader (ackumulerade kostnader) är de kostnader som rapporterats in av projektet via lägesrapporter och denna slutrapport. Tabellen nedan visar **preliminärt** återbetalningskrav eller vad som är kvar att betala ut.

Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Projektparter	Max bidrag	Max stödnivå	Budget	Rapporterade kostnader 	Slutligt bidrag 	Återkrav
Västtrafik AB	1 000 000	24%	4 218 500	2 518 403	604 417	395 583
Totalt	1 000 000	-	4 218 500	2 518 403	604 417	395 583
Belopp att betala tillbaka via Koordinatör*						395 583

*Återbetalning ska alltid göras via koordinatör. Inbetalningen görs till Vinnova bg 5051-5816 senast 30 dagar efter godkänd slutrapport. Ange projektets diarienummer som referens vid inbetalningen. Information om slutligt återbetalningsbelopp kommer när slutrapporten granskats och godkänts. Koordinatör ansvarar för att informera berörda bidragsmottagare.

Obs! Andra regler för återbetalning kan gälla för ditt projekt t.ex. om beslutet för finansiering fattades 2014 eller tidigare, kontakta då din handläggare.

KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartaltemativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? *

2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? *

3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? *

4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? *

5. Eventuella övriga kommentarer

0 / 500 tecken

6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i % *

BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på Rapportmallar

Revisorsintyg *

Om en bidragsmottagares maximala bidragsbelopp enligt beslutet uppgår till 3 miljoner kronor eller mer ska revisorsintyg från kvalificerad revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten. För kommun, landsting, statliga myndigheter, universitet och högskola accepteras också revisorsintyg från kommunal yrkesrevisor eller internrevisor. Kostnader för revisorsintyg kan tas upp i slutrapporten även om fakturan inte kommit.

Alla projektparternas bidrag understiger 3 miljoner vilket gör att revisorsintyg inte krävs.

Mall för revisorsintyg samt Instruktion för revisorns granskning av bidragsprojekt finns här:

<https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Revisorsintyg

Övriga bilagor

UPPFÖLJNINGSPRÅGOR

Uppföljningsfrågor

Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

- Ja
 Nej

Beskriv FoU-investeringarnas syfte, omfattning etc.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nyanställningar?

- Ja
 Nej

Uppskatta antalet nyanställningar som skett under projektets genomförande

	Totalt	Varav kvinnor
Antal nyanställda		
Andel nyanställda av totalt anställda (procent)		

Uppskatta antalet nyanställningar som skett efter projektets slut

	Totalt	Varav kvinnor
Antal varaktigt anställda		
Andel varaktigt anställda av totalt anställda (procent)		

Bedömer ni att projektets resultat kommer att generera nyanställningar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamheten?

- Ja
 Nej

Beskriv dessa samarbeten, t.ex syfte, omfattning, vilken typ av organisationer som ingår etc..

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till nya FoU- eller innovationssamarbeten eller -nätverk inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i publikationer?

- Ja
 Nej

Ange antalet publikationer, klicka OK och fyll tabellen.

Antal publikationer

0

Titel på publikation Publikationsnummer Artikel i tidskrift Monografi Konferensbidrag Annat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att göra publikationer baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till ansökningar om - eller godkända - patent eller andra immaterialrättsskydd?

- Ja
 Nej

Ange antalet ansökningar om patent eller andra imaterialrättsliga skydd som projektet resulterat i. Klicka OK och fyll i tabellen.

Antal ansökningar

0

Typ av skydd IPR-nummer Immaterialrättsligt skydd beviljat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att ansöka om patent eller andra immaterialrättsskydd baserat på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade, produkter (varor eller tjänster)?

- Ja
 Nej

Ange antalet nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster). Klicka på OK och fyll därefter i tabellen.

Antal produkter

0

Vara Tjänst Annat Beskriv kortfattat produkten

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att lansera nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster) baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamheter?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat processen eller sättet att organisera verksamheten.

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att implementera nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamhet baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat affärsmodellen eller strategin och dess implementering i verksamheten.

Bedömer ni att ni inom 5 år att använda nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i intäkter?

- Ja
 Nej

Uppskatta det ekonomiska värdet som genererats det senaste året från försäljning av nya produkter (varor och tjänster)

Kronor

Bedömer ni att projektets resultat inom 5 år kommer att generera intäkter?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?

- Ja
 Nej

Beskriv den utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik som projektet resulterat i

Bedömer ni att projektet kan resultera i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?

Ja

Nej

Beskriv karaktären på följdprojektet/-en.

Vidare implementering av BoB standard för biljettsortiment.

Projekt med mera fokus på roller och affärsmodeller för tredjepartsförsäljning inom Kombinerad Mobbilitetstjänst

Kommer ni att söka finansiering från Vinnova för att vidareutveckla projektets resultat?

Ja

Nej

Vet ej

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till följdprojekt inom 5 år?

Ja

Nej

Vet ej

Tack för er medverkan!

FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

Förnamn

Marita

Efternamn

Albrektson

E-postadress

marita.albrektson@vasttrafik.se

Universitet/Högskola/Institut/Företag etc