



Slutrapport till Vinnova

Diarienummer

2016-05312

Inskickad

2017-05-28 23:58

PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

Diarienummer

2016-05312

Projekttitel

Automatiserade logistiktjänster 1.2

Projektledare

Else-Marie Malmek

Koordinerande projektpart (Koordinator)

556568-6366 LINDHOLMEN SCIENCE PARK AKTIEBOLAG
CLOSER

Vinnovas handläggare

Eric Wallgren

Administratör på Vinnova

Lena Dalsmyr

Startdatum

2016-12-12

Slutdatum

2017-04-28

Startdatum för aktuell period

2016-12-12

Slutdatum för aktuell period

2017-04-28

Skicka in senast

2017-05-28

Vinnova bidrag totalt

500 000 kr

Projektresultat för Vinnovas bedömning

Projektsammanfattning - Utfall *

En ökad förståelse har byggts upp för kopplingen mellan gods och persontransporter i det automatiserade transportsystemet där logistiktjänsterna förändrats till följd av bland annat e-handel. Projektet har fördjupat sig i aktören "Kungsbackafamiljen" och deras behov av kläd- och matköp. Fem specifika transportlösningar har studerats; bl a Volvo Cars "In Car Delivery " i samarbete med Mat.se.

Ett övergripande generiskt ramverk för simulering och analys har tagits fram samt en Mätmatris baserad på Aktörer (Perspektiv) samt Dimensioner (kopplingen till SEVS Drivkraftsmodell) och de tre analysnivåerna; Macro-, Meso och Micro-level.

Kopplingen mellan SAFER (SEVS) och Closer (Autolog) har stärkts genom leveranser i "Last Mile". Dagens parametrar att mäta effekter i last mile leveranser är alltför trubbiga och otillräckliga. Projektet visar därför på en metod för att kunna mäta effekter utifrån olika intressenters perspektiv samt ur flera olika dimensioner (socialt, tekniskt, politiskt etc) samt kopplingen mellan mikro-, meso- och macro nivån.

905 / 1500 tecken

Mål för projektet - uppfyllelse *

Automatiserade transporter behöver kunna analyseras och simuleras för att effekterna ska kunna värderas och påverkas. Projektet har utforskat kopplingen mellan mobilitet av personer och gods speciellt med avseende på use cases för e-handel där både transporteffektivitet och trafiksäkerhet påverkas. Målet var att planera och beskriva ca tre use cases samt formulera ett ramverk för fortsatt effektanalys i enlighet med den metodik som arbetas fram i det närliggande projektet SEVS för AD.

Resultatet av denna studie knyter ihop resultat från tidigare SEVS projekt genom bl a kopplingen till Drivkraftsmodellen och de sex olika dimensionerna, Use Casen med de olika aktörerna (perspektiven) och deras behov av interaktion med transportsystemet, samt de tre olika analysnivåerna; Micro-, Meso- samt Macro-level.

696 / 1500 tecken

PROJEKTRREFERAT FÖR PUBLICERING

Projektreferat för publicering på www.vinnova.se och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova *: Ja

Syfte och mål - uppfyllelse *

Automatiserade transporter behöver sättas i sitt sammanhang för kunna analyseras och för att förstå dess samhällseffekter. Projektet har utforskat kopplingen mellan mobilitet av personer och gods med avseende på e-handel. Målet var att beskriva use case samt formulera ett ramverk för fortsatt effektanalys i enlighet med den metodik som arbetas fram i projektet SEVS för AD.

320 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall *

Ett övergripande ramverk för vidare systemanalyser har tagits fram, liksom en mätmatris för bottom-up resp top-down analyser. Resultatet knyts ihop med tidigare SEVS-projekt genom kopplingen till Drivkraftsmodellen och sex dimensionerna, Use Casen med aktörerna (perspektiven) och deras interaktion med transportsystemet, samt med analysnivåerna; Micro-, Meso- och Macro-level.

331 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys *

Projektet har använt relevanta delar av metodiken The SEVS Way. State-of-the art har främst utförts genom egna studier. Insamling av data och ny kunskap har skett genom workshops och personliga interjuver med representanter från flera relevanta perspektiv (kund, OEM, retailer, stad, logistikföretag m fl).

263 / 500 tecken

Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska *

Autonomous Drive solutions need to be put in its context for analysis and understanding of its social impact. The project has explored the link between the mobility of persons and goods with regard to e-commerce. The aim was to describe use cases and to formulate a framework for continued impact analysis in accordance with the methodology developed in the SEVS project for AD.

316 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska *

A comprehensive framework for further system analyzes has been developed, as well as a measurement matrix for bottom-up and top-down analyzes. The result is linked to previous SEVS projects through the link to the Driving Force Model and the six dimensions, Use Casen with the Actors (Perspectives) and their interaction with the transport system, as well as the analyzis levels; Micro, Meso and Macro level.

344 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys - på engelska *

The project has used relevant parts of the methodology The SEVS Way. State-of-the art has been conducted primarily through team members own studies. Data collection and new knowledge has been gathered through workshops and personal interviews with representatives from several relevant perspectives (customers, OEM, retailer, city, logistics company, etc.).

309 / 500 tecken

Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

URL

11 / 250 tecken

Beskrivning

92 / 100 tecken

SÄRSKILDA VILLKOR

Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. Forskningsinstitut inom RISE-koncernen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova.
4. Projektet ska delge programkontoret för Drive Sweden ett referat av projektet som kan publiceras på hemsidan för det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden <http://www.drivesweden.net/>. Referatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. På samma sätt ska ett referat av projektresultaten i samband med slutrapportering skickas till programkontoret för publicering på det programmets hemsida.

Kommentarer

0 / 1500 tecken

Särskilt villkor

Istället för villkor § 1.6 punkt 5 och § 6.2 första stycket gäller att:

Förutsättning för första utbetalning av bidrag är att Startrapport och kopia av Projektparts godkännande för Koordinatör har inkommit i rätt tid samt att Vinnova godkänt Startrapporten. Koordinatör får inte överföra medel till Bidragsmottagare förrän samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova. Koordinatörens skyldighet att överföra medel till Bidragsmottagare inträder när samtliga Projektparts godkännande har inkommit till Vinnova.

För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatör blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp.

Kommentarer

0 / 1500 tecken

Anvisningar och rekommendationer

Projektet ingår inom det Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet. Projektet ska rapportera och beakta synpunkter från det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden vid minst två tillfällen i överenskommelse med programmet.

UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

Totalt för hela projektet

Totalt

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2016-12-12	2017-01-01	2016-12-12	2016-12-12	kr	%
	2016-12-31	2017-04-28	2017-04-28	2017-04-28		
Personalkostnader	152 000	838 000	990 000	990 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	10 000	10 000	10 000	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	152 000	848 000	1 000 000	1 000 000	0	0.0%

Koordinerande projektpart (koordinatör)

LINDHOLMEN SCIENCE PARK AKTIEBOLAG CLOSER (556568-6366)

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2016-12-12	2017-01-01	2016-12-12	2016-12-12	kr	%
	2016-12-31	2017-04-28	2017-04-28	2017-04-28		
Personalkostnader	2 000	8 000	10 000	10 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	2 000	8 000	10 000	10 000	0	0.0%

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2016-12-12	2017-01-01	2016-12-12	2016-12-12	kr	%
	2016-12-31	2017-04-28	2017-04-28	2017-04-28		
Personalkostnader	150 000	830 000	980 000	980 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	10 000	10 000	10 000	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	150 000	840 000	990 000	990 000	0	0.0%

Återbetalning

En bidragsmottagares (BM) slutliga bidragsbelopp är det lägsta av det beslutade maximala bidraget och den maximala stödnivån (%) av de verkliga stödberättigande kostnaderna.

Om en BMS verkliga stödberättigande kostnader är lägre än budgeterade, krävs oftast återbetalning för att den maximala stödnivån inte ska överskridas. Den maximala stödnivån finns angiven på projektsidan i vyn "Visa projektparter, budget och finansiering".

För att beräkna återbetalningsbelopp, gör så här:

- Beräkna först BMS slutliga bidragsbelopp = BM:s maximala stödnivå x BM:s verkliga stödberättigande kostnader
- Återbetalning ska göras om BMS slutliga bidragsbelopp är lägre än mottagen utbetalning. Återbetalningsbeloppet = det utbetalade beloppet minus BMS slutliga bidragsbelopp.
- Beloppet återbetalas av koordinatör för samtliga BM i projektet till Vinnova (bg 5051-5816) senast vid datum för slutrapport. Ange projektets diarienummer som referens vid inbetalningen.
- Vid återbetalning ange nedanför: återbetalt belopp uppdelat per BM (behöver ej vara uppdelat per år).

0 / 2000 tecken

KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svarsalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? *

2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? *

3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? *

4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? *

5. Eventuella övriga kommentarer

0 / 500 tecken

6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %. *

BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på Rapportmallar

Revisorsintyg *

Om en bidragsmottagare enligt beslutet får 3 miljoner kronor eller mer i bidrag av Vinnova ska revisorsintyg från auktoriserad/godkänd revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten.

Alla projektparternas bidrag understiger 3 miljoner vilket gör att revisorsintyg inte krävs.

För projekt som beslutas före 1 januari 2013, där Vinnova beviljat bidrag med 5 miljoner kronor eller mer (totalt för projektet), ska revisorsintyg bifogas om Koordinatören är annan än kommun, landsting, statlig myndighet eller högskola/universitet.

Revisorsintyg

För kommuner, landsting, statliga myndigheter, universitet och högskolor accepteras också revisorsintyg från interrevisor. Det ska vara ett intyg per projektpart. Revisorsintyg ska även bifogas rapport om Vinnova så särskilt begär. I revisorsintyg intygar revisor att:

- i slutrapporten redovisade kostnader för bidragsmottagaren hämtas ur dennes bokföring
- att kostnaderna har uppkommit under den projekttid som framgår av beslutet
- att kostnaderna är verifierade (styrkta)
- att bidragsmottagarens redovisningsrutiner är utformade i enlighet med god redovisningssed.

Övriga bilagor

Övriga bilagor_1.pdf

UPPFÖLJNINGSPRÅGOR

Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

- Ja
 Nej

Beskriv FoU-investeringarnas syfte, omfattning etc.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nyanställningar?

- Ja
 Nej

Uppskatta antalet nyanställningar som skett under projektets genomförande

	Totalt	Varav kvinnor
Antal nyanställda		
Andel nyanställda av totalt anställda (procent)		

Uppskatta antalet nyanställningar som skett efter projektets slut

	Totalt	Varav kvinnor
Antal varaktigt anställda		
Andel varaktigt anställda av totalt anställda (procent)		

Bedömer ni att projektets resultat kommer att generera nyanställningar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamheten?

- Ja
 Nej

Beskriv dessa samarbeten, t.ex syfte, omfattning, vilken typ av organisationer som ingår etc..

Retailers, kungsbacka kommun, flera speditörer och logistikföretag, Closer.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till nya FoU- eller innovationssamarbeten eller -nätverk inom 5 år?

- Ja
 Nej

Har projektet resulterat i publikationer?

- Ja
 Nej

Ange antalet publikationer, klicka OK och fyll tabellen.

Antal publikationer

0

Titel på publikation Publikationsnummer Artikel i tidskrift Monografi Konferensbidrag Annat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att göra publikationer baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till ansökningar om - eller godkända - patent eller andra immaterialrättsskydd?

- Ja
 Nej

Ange antalet ansökningar om patent eller andra immaterialrättsliga skydd som projektet resulterat i. Klicka OK och fyll i tabellen.

Antal ansökningar

0

Typ av skydd IPR-nummer Immaterialrättsligt skydd beviljat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att ansöka om patent eller andra immaterialrättsskydd baserat på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade, produkter (varor eller tjänster)?

- Ja
 Nej

Ange antalet nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster). Klicka på OK och fyll därefter i tabellen.

Antal produkter

0

Vara Tjänst Annat Beskriv kortfattat produkten

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att lansera nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster) baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamheter?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat processen eller sättet att organisera verksamheten.

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att implementera nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamhet baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat affärsmodellen eller strategin och dess implementering i verksamheten.

VCC och mat.se.

Malmeken AB

Bedömer ni att ni inom 5 år att använda nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i intäkter?

- Ja
 Nej

Uppskatta det ekonomiska värdet som genererats det senaste året från försäljning av nya produkter (varor och tjänster)

Kronor

Bedömer ni att projektets resultat inom 5 år kommer att generera intäkter?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?

- Ja
 Nej

Beskriv den utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik som projektet resulterat i

Bedömer ni att projektet kan resultera i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik inom 5 år?

- Ja
- Nej
- Vet ej

Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?

- Ja
- Nej

Beskriv karaktären på följdprojektet/-en.

Demoprojekt med VCC och retailföretag mfl. Omfinansiering löses.

Kommer ni att söka finansiering från Vinnova för att vidareutveckla projektets resultat?

- Ja
- Nej
- Vet ej

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till följdprojekt inom 5 år?

- Ja
- Nej
- Vet ej

Har projektet på ett direkt sätt lett till en eller flera akademiska examina?

- Ja
- Nej

Ange antal examina fördelat per kön och typ av examen.

	Doktorsexamen	Licentiatsexamen	Masterexamen	Kandidatexamen
Kvinnor				
Män				

Har resultat från projektet använts i utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens)?

- Ja
- Nej

I vilka utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens) har resultat från projektet använts? Flera alternativ är möjliga.

	Projektresultat har använts i	Kommentarer
Grundutbildning på universitet	<input type="checkbox"/>	
Forskarutbildning	<input type="checkbox"/>	
Universitets uppdragsutbildning	<input type="checkbox"/>	
Personalutbildning (eller motsvarande) i de organisationer som deltagit i projektet	<input type="checkbox"/>	
Personalutbildning i andra organisationer	<input type="checkbox"/>	
Annan utbildning	<input type="checkbox"/>	

Ange de tre viktigaste insatserna för kunskapsspridning som gjorts inom ramen för projektet. (Max antal tecken 800)

Inkluderande process Seminarium Presentation av projektet i Florida hösten 2017 mfl.

Har projektet bidragit till mobilitet av deltagare i projektet?

Med **mobilitet** menas att projektdeltagare har jobbat/forskat i en annan organisation än den där de har sin huvudanställning.

Ja

Nej

Har projektet resulterat i genomförande av internationella aktiviteter?

Till internationella aktiviteter räknas aktiviteter som syftar till att sprida kunskap eller information internationellt, samarbeten utanför Sverige eller dylikt.

Ja

Nej

Vilka är de tre viktigaste internationella aktiviteterna som projektet resulterat i? (Max antal tecken 200 per ruta)

	Aktivitet	Syfte	Målgrupp
1	London	erfarenhetsutbyte	
2			
3			

Om ni har andra resultat som ni vill lyfta fram än de som redovisats ovan, kan ni beskriva dessa här (Max 1500 tecken). Det kan vara planerade eller oplanerade, positiva eller negativa resultat.

Tack för er medverkan!

FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

Förnamn

Else-Marie

Efternamn

Malmek

E-postadress

else-marie.malmek@malmeken.se

Universitet/Högskola/Institut/Företag etc

Malmeken AB