

DRIVE:SWEDEN

Drive Sweden Lunch & Learn

Nationell samverkan ökar tillgänglighet av data i transportsystemet

8 december 2023

Britt-Marie Calles Trafikverket

Mirsad Slavotic, Lars Hammar, Transportstyrelsen

Daniel Rudmark, VTI

Vision

Sverige tar en ledande roll i att använda digital teknik för att skapa mer hållbara transportsystem.

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS 

Strategiska
innovations-
program

DRIVE  **SWEDEN**



Transportsystemets grunddatadomän

- en gemensam plattform för samverkan kring data i Sveriges transportsystem

Samverkande transportmyndigheter



Agenda

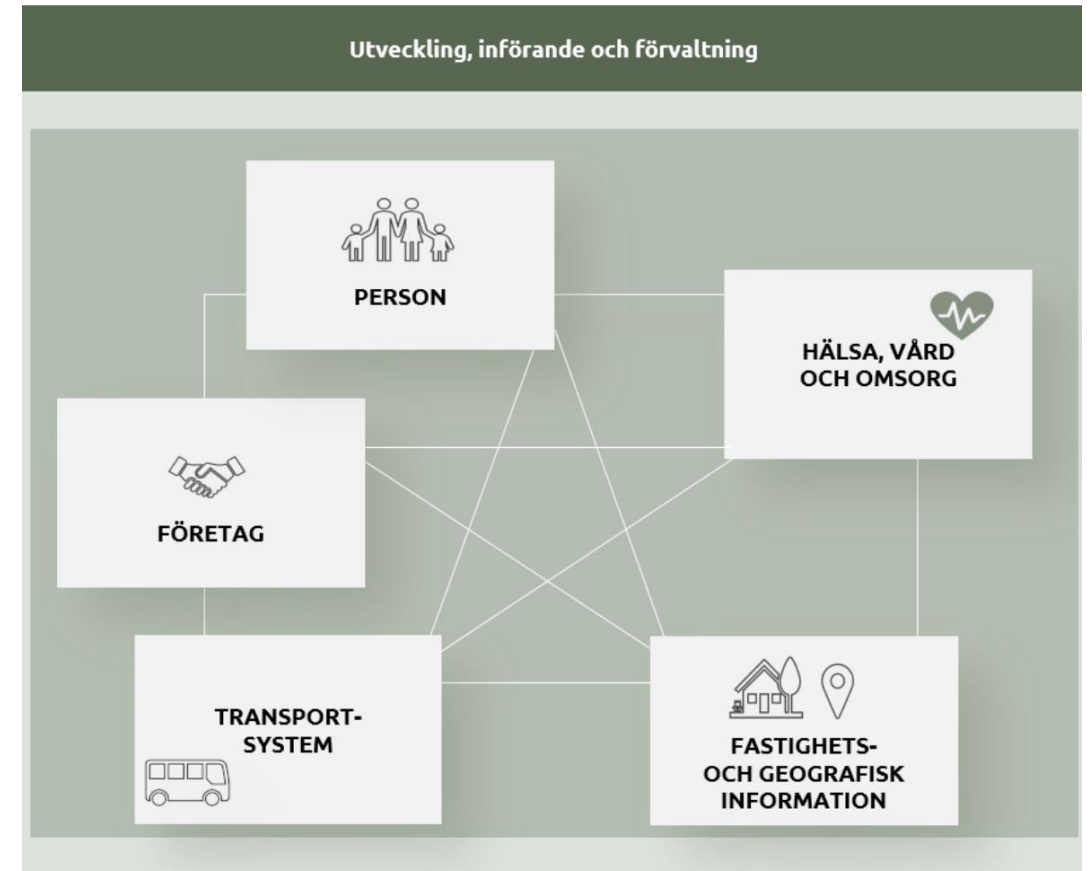
- Vad är **Transportsystemets grunddatadomän** och vad kan det tillföra transportsystemet?
- Status i arbetet med domänen. Utveckling av nationella grunddata
- Datamängd vägtrafikregler - kandidat till nationella grunddata.

Grunddatadomän

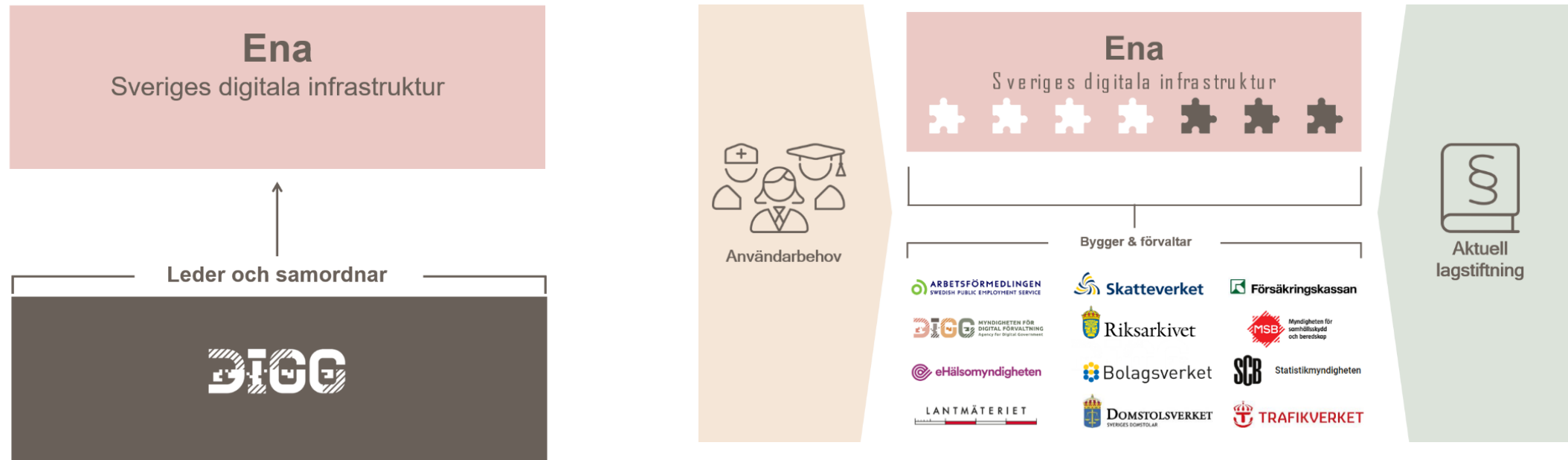
Vad är det och vad kan det tillföra transportsystemet?

Vad är en grunddatadomän?

- Data som identifierats som nationella grunddata och som hör ihop inom ett område, samordnas och regleras i en grunddatadomän.
- Dessa grunddatadomäner är aktuella inom Ena – Sveriges digitala infrastruktur.



Ena – samverkan mellan myndigheter



Ramverk

- Domänspecifikt ramverk för transportsystem tar utgångspunkt i *Ramverket för nationella grunddata inom den offentliga förvaltningen*
- Nationellt ramverk vidareutvecklas i samverkan mellan grunddatadomänerna
- Data som följer domänspecifikt ramverk blir nationella grunddata



Nationell grunddata är



data inom offentlig förvaltning



som flera aktörer har behov av



som är viktiga i samhället



som uppfyller överenskomna egenskaper,
principer och riktlinjer.



Varför grunddatadomän för transportsystem?

- Skapar förutsättningar för samverkan, styrning och ett strukturerat arbetssätt för att driva och öka tillgången till standardiserade datamängder
- En del i EUs och regeringens satsningar på digitalisering och utökat datautbyte
- Bidra till ett säkert och effektivt datautbyte av nationella grunddata inom och med offentlig förvaltning i syfte att utveckla transportsystemet och offentlig förvaltning



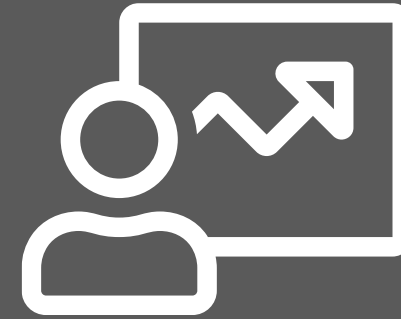
Det här vill vi erbjuda framöver

- Ökad tillgång till standardiserad data i transportsystemet
- Enklare för datakonsumenter att hitta och använda data för sina syften och förenkla för dataproducenter att tillgängliggöra data
- Myndighetsöverskridande samarbete för interoperabilitet för möjlighet att återanvända datamängder



Ökad interoperabilitet

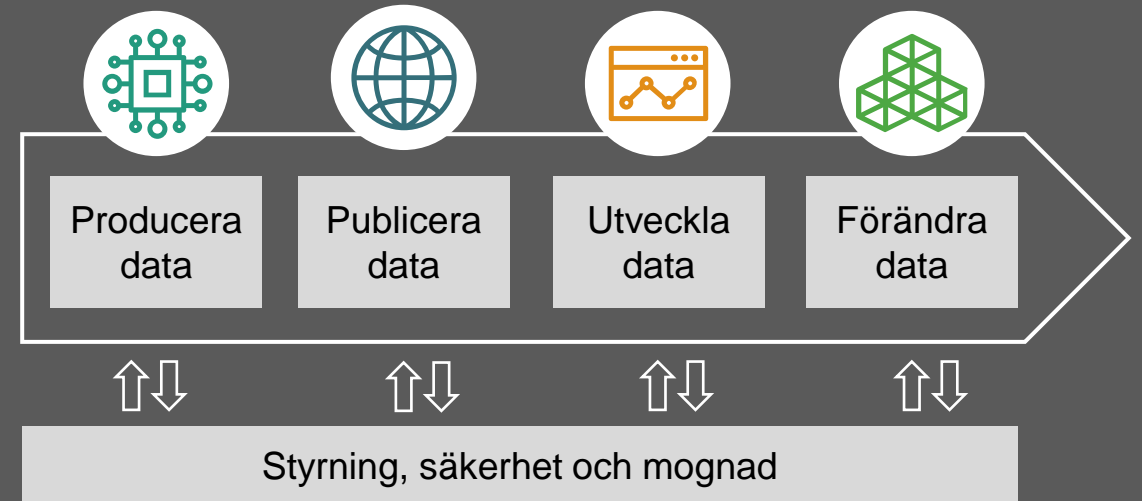
- Interoperabel information innebär att information/data ska vara förståelig och återanvändbar hos flera parter
- Interoperabilitet kan beskrivas i fyra lager/dimensioner:
 - Legal
 - Organisatorisk
 - Semantisk
 - Teknisk



Data

– en strategisk resurs

- Data är en förutsättning för Sveriges framtida konkurrenskraft, välfärd och hållbarhet bl.a. för att kunna ta tillvara de möjligheter som AI och digital innovation kan ge.
- Tillgång till standardiserade datamängder är en förutsättning för utveckling av transportsystemet och offentlig förvaltning.





Vår resa startade i en nyttoanalys

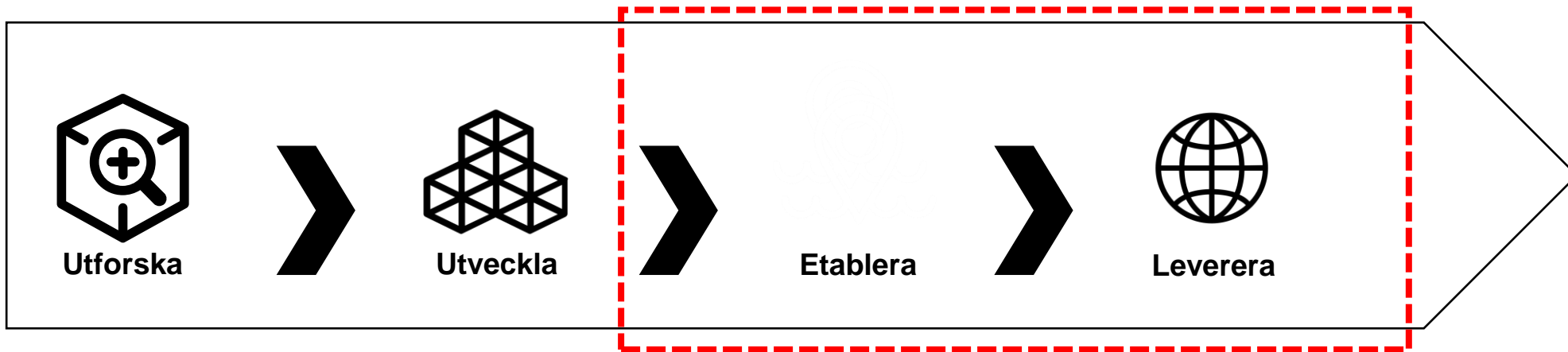
- Enklare planering av transporter samt skapa bättre och mer tillgänglig trafikinformation
- Underlätta och öka möjligheten för medborgare att göra intermodala resor
- Ett effektivare, säkrare och mer hållbart transportsystem
- Bättre möjligheter för medborgare och näringsliv att välja det mest hållbara transportsättet
- Bättre möjligheter till att förebygga och minska olyckor i transportsystemet
- Bättre beslutsunderlag

Måbild för arbetet 2023–2024

- Målsättningen är att under 2023 påbörja utvecklingen av en grunddatadomän för Transportsystem och att de roller och ansvar som beskrivs under utvecklingsfasen är bemannade under T1 2024
- Generaldirektörerna har på strategiskt råd den 9 november 2023 fattat beslut om överenskommelse för arbetet och domänens 3 åriga verksamhetsplan



Här befinner vi oss idag

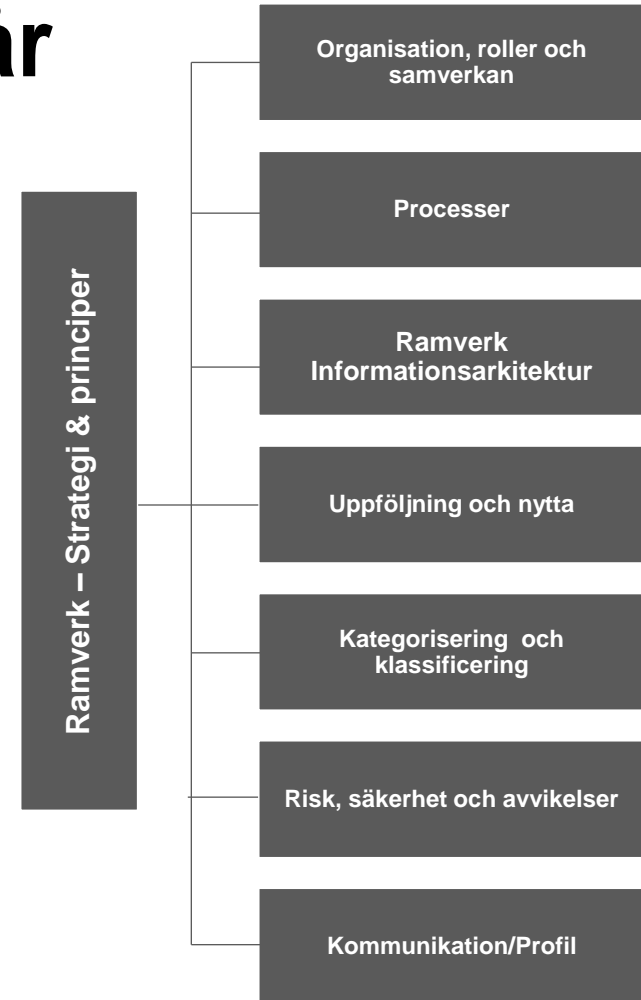


Etapp ett klart – fortsättning pågår

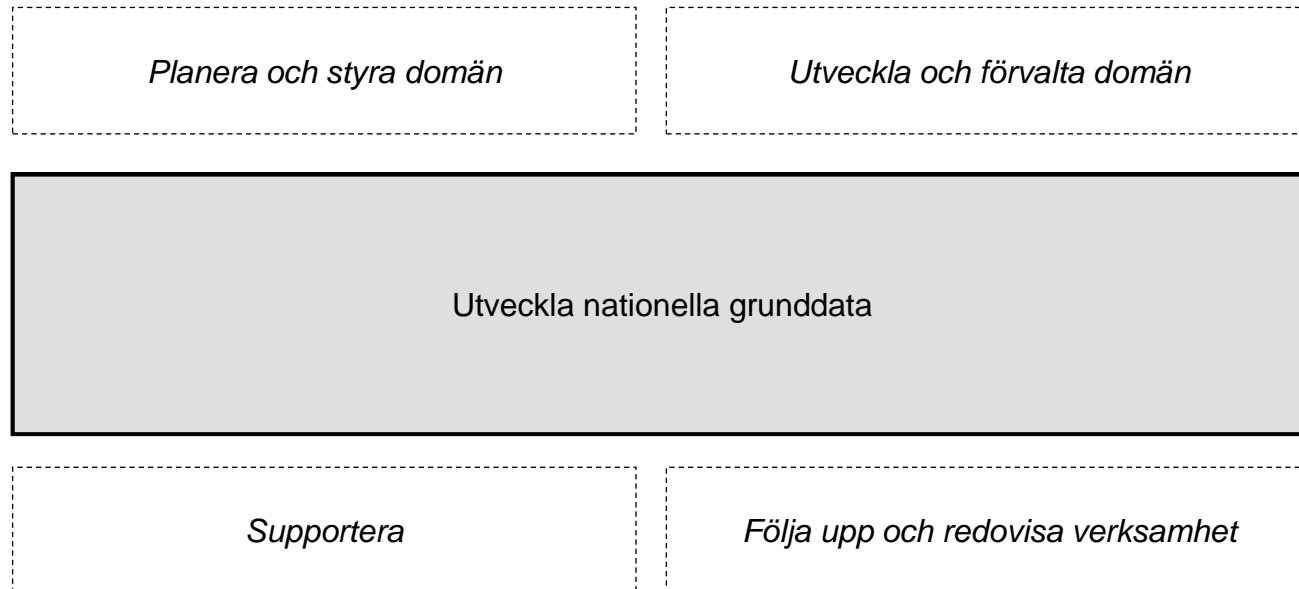
Målsättningen var att under 2023 påbörja utvecklingen av en grunddatadomän för Transportsystem och att de roller och ansvar som beskrevs under utvecklingsfasen är bemannade under T1 2024.

Leveranser

- Överenskommelse mellan myndigheterna
- Treårig verksamhetsplan
- Organisering och roller utifrån målbild T1 2024
- Dialoger med externa intressenter pågår
- Fortsatt utveckling av domänspecifikt ramverk -Process
”Utveckla nationella grunddata” pågår
- Pilot med att ta fram datamängder för vägplaner pågår med LM – och vi testar framtagna styrning



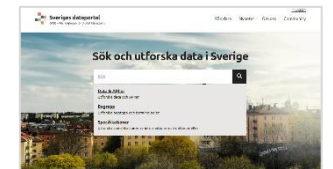
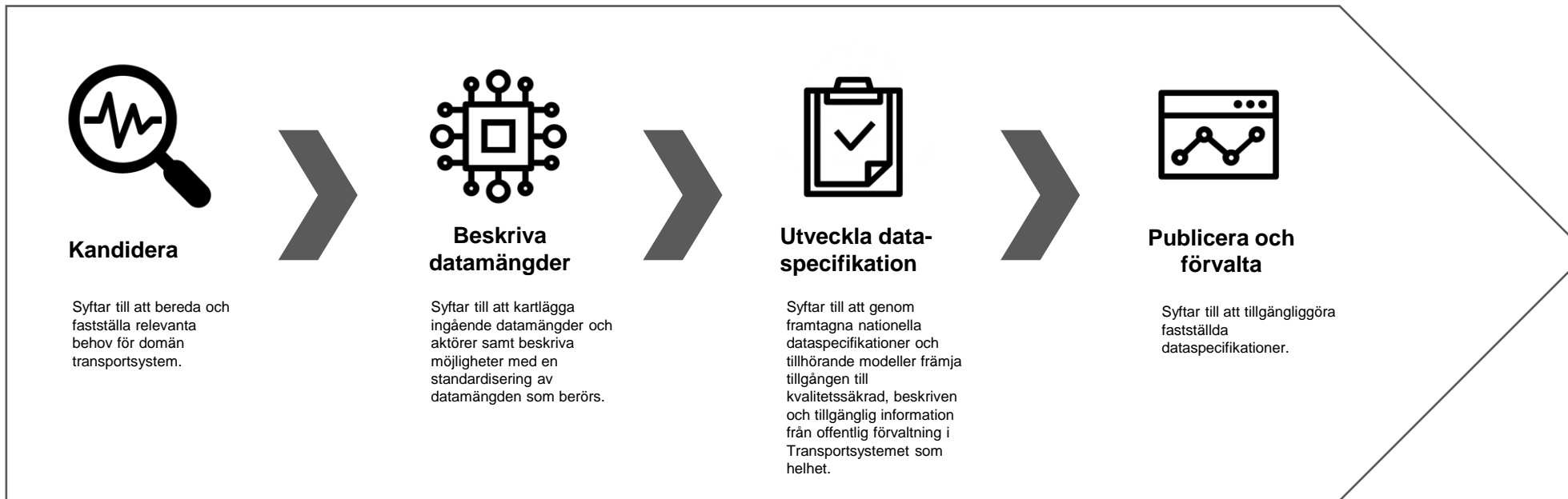
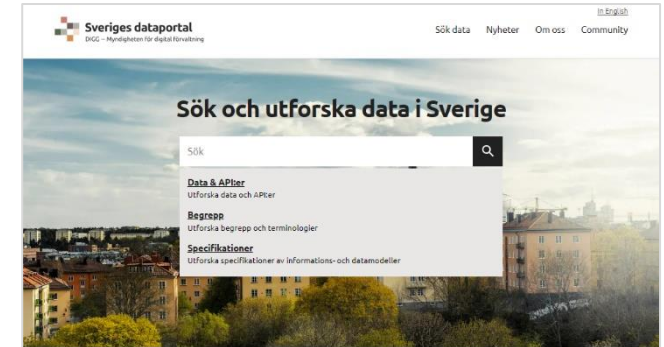
Huvudprocesser som skapar värde



- Värdeskapande i fokus för varje huvudprocess
- Fortsatt utveckling av processer under 2024
- Utveckla nationella grunddata guidar utvecklingen av datamängder i fokus för 2024

Utveckla nationella grunddata

Standardisera genom samverkan och dataspecifikationer



2024

2024 och framåt

- Bemanning av roller enligt förslag på organisering i domänspecifikt ramverk T1 2024 – fortsatt utveckling av domänspecifikt ramverk.
- För 2024 planeras
 - Fortsatt arbete med Väg- och järnvägsplanervägplaner med Lantmäteriet
 - Trafikregler för väg där deltagare från Trafikverket och Transportstyrelsen ingår.



Grunddatadomän



Ger förutsättningar och förutsägbara spelregler när data ska vidareutnyttjas och utvecklas



Underlättar för aktörer att samverka kring konkreta behov och datamängder

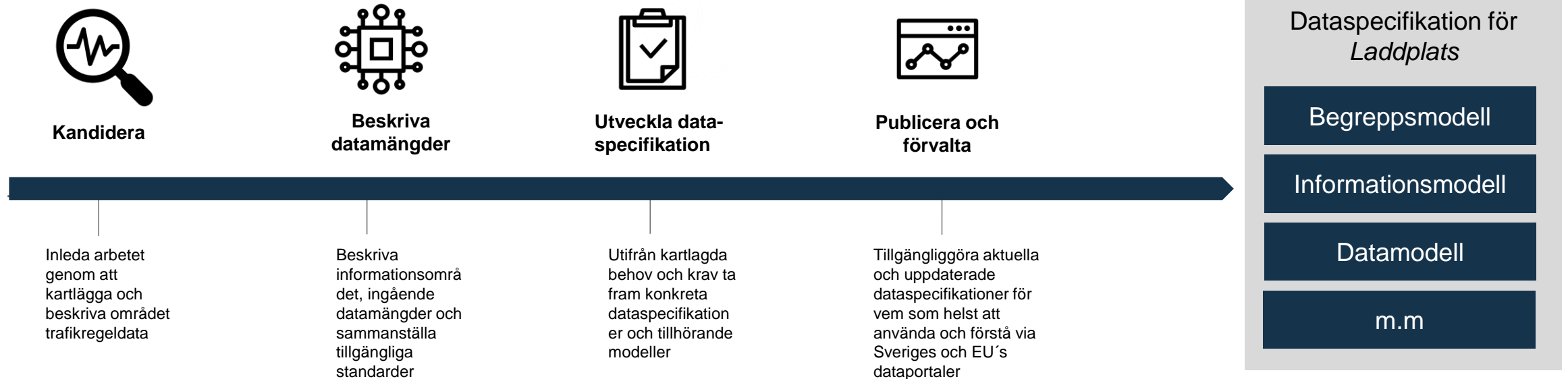


Maskinläsbara trafikregler har en potential att bidra till ett mer effektivt, säkert och hållbart transportsystem



Myndigheternas roll som möjliggörare för digitaliseringen stärkas genom samverkan med andra aktörer.

Så här kommer vi att gå tillväga med trafikregeldata



Kontakt:

britt-marie.calles@trafikverket.se

mirsad.Slavotic@transportstyrelsen.se

hakan.jidsjo@transportstyrelsen.se

lars.hammar@transportstyrelsen.se

Tack!

Kontakt

drivesweden.net

[linkedin.com/company/drive-sweden](https://www.linkedin.com/company/drive-sweden)

Drive Sweden FORUM
webinar 8th February



DRIVE SWEDEN