



# FÖP CENTRALA STADEN

Public report

Project within

Author  
Date

DRIVE SWEDEN

## Summary

Den redan byggda staden sätter gränser för vad vi kan och vill förändra.

*Just nu inga omvälvande planeringsprinciper för att omhänderta självkörande fordon. Däremot kan möjligheten användning av det offentliga rummet påverkas en del.*

Flexibel planering av gaturummet – flexibel användning av det offentliga rummet.

*Nya systemfrågor som behöver plats rent fysiskt, tex dagvatten och skyfallshantering, grönska och ekosystemtjänster, mötesplatser, levande gaturum.*

Behöver mer kunskap och förutsättningar för planeringen.

*Vara beredda på snabba förändringar, aktiv part i utvecklingen för att lyfta stadens perspektiv. Tröga processer kontra snabb utveckling*



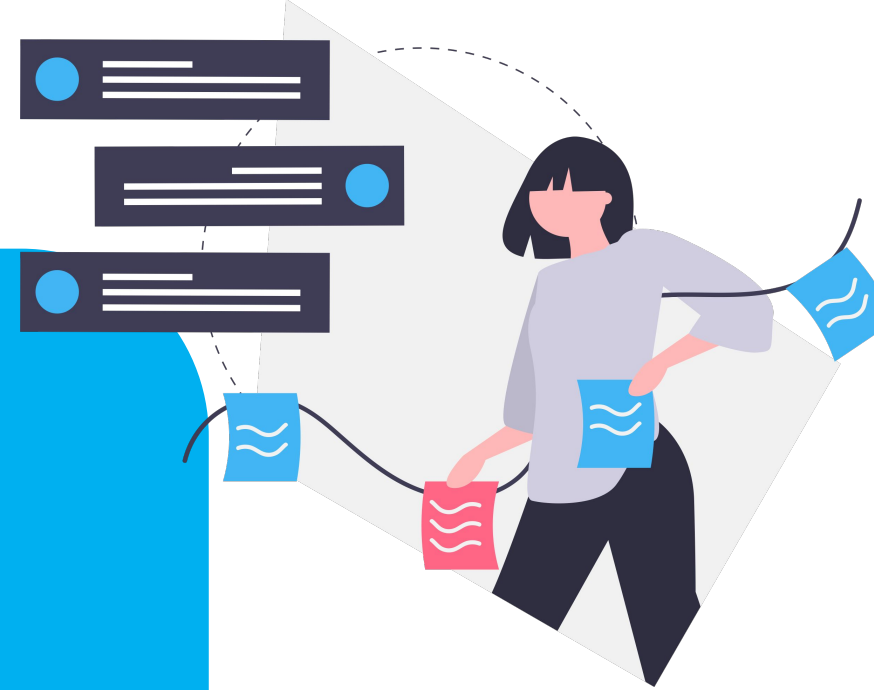
## Result and Deliverables

Kan ge effektivare transporter - minskar trafikarbetet.

Behovet av transporter kommer sannolikt inte att minska men kan självkörande fordon och transportsystem minska trafikarbetet? Med bättre mobilitetstjänster och delning av resa kan vi effektivisera transporterna, ger mindre trafik?

För planeringen - kan påverka hur vi ser på utnyttjande /utbyggnad och ombyggnad av infrastruktur.

Svårighet - Finns dock för stora osäkerheter för att använda som förutsättning.



## Result and Deliverables

Parkeringsytor frigörs, ytor för trafik reduceras.

AD som en del av kollektivtrafiksystem med uppkopplade och delade resor och fordon, skulle kunna frigöra parkeringsytor, ytor för trafik kan ev reduceras.

Påverkan på planeringen – nya möjligheter till flexibel användning av gaturummet. Mer utrymme för andra transportslag såsom gång och cykel, stort behov av ytor för grön-blåa stråk och skyfallshantering, sociala ytor.

Svårighet – var ska dessa fordon parkera? Kanske inte där vi har gatuparkering idag eller mitt i centrala staden. Men var ska de ta vägen när de inte används, någon form av parkering, hur ser det ut, behov av ytor och var i staden?



## Result and Deliverables

### Mobilitet för alla

Självkörande fordon som en del av ett transportsystem kompletterar framtidens kollektivtrafik. I framtidens transportsystem finns inga privata bilar. Allt är mobilitetstjänster och en del av det vi idag kallar kollektivtrafik. En mer jämlik tillgång till transporter, vart som helt och när som helst, mer tillgängligt för de som inte kan köra bil idag; äldre, de med funktionsnedsättning, barn och unga, mm.

Svårighet - kombinera detta med uppdrag att planera för bättre hälsa och mer rörlighet?



## Conclusions and Future Work

.....

Den övergripande slutsatsen är att stadens långsiktiga visioner måste vara överordnade den möjliga tekniska utvecklingen. Självkörande fordon i staden måste anpassa sig efter hur vi vill att vår framtida stad ska se ut och vara. Samtidigt måste vi i vår långsiktiga planering ta hänsyn till att det kommer att finnas självstyrande fordon.

Vi medverkar i AHA II, som en del av stadens kunskapsresa och utveckling av framtidens mobilitet.

### **Några viktiga frågor som behöver belysas**

Godstransporter vet vi för lite om.

Reglering och lagstiftning av självkörande fordon och system.

En nationell utredning (för stor och komplex fråga för städer att jobba med var för sig).

