

Slutrapport – Projekt MFCC

Projektsammanfattning

Detta projekt har samlat aktörer inom svensk bussnäring och ITS, i syfte att stärka svensk konkurrenskraft inom delad mobilitet. Projektet har kartlagt den svenska bussbranschen och dess operatörer och deras affärsmässiga kundrelationer. Utvalda data och information har delats på en interaktiv, publik webbsida. Vidare har projektet gett en värdefull inblick i bussbolags verksamheter avseende utmaningar och behov.

Projektet har tagit fram en digital samverkansplattform avseende delning av resenärs- och fordonsdata inom bussbranschens affärsnätverk. Projektet har under en skarp pilot, där medverkande bussbolags flottor har kopplats upp, undersökt och visat på hur olika typer av realtidsdata kan skapa nya samverkansmöjligheter och funktioner, utifrån olika användarfall och verksamhetskritiska behov. Detta har resulterat i ett flertal nya funktioner och lösningar däribland realtidsspårning av fordon, lösning för fjärrstyrning av installerad hårdvara ombord på fordon, integrerad betalningslösning ombord samt integration av ett urval av verksamhetsnära tredjepartslösningar.

Detta med effektmålet att bidra till mer hållbara och attraktiva busstransporter. Projektet har på ett framgångsrikt sätt bidragit till kunskapsutbyte parter emellan och även lagt grund för ett nationellt samarbetskluster inom bussbranschen och närliggande affärsnätverk. Det har även etablerats kontakt med ytterligare parter, för uppskalning och vidare kommersiell drift.

Mål för projektet – uppfyllelse

Projektets övergripande effektmål är dels att etablera en gemensam uppkopplad ITS-infrastruktur hos bussbolagen, i syfte att förstärka konkurrenskraften för hållbart resande, dels att förstärka bussbolagens inbördes samverkan och delning av kunskap och erfarenheter.

Projektet har på ett unikt sätt samlat konkurrerande aktörer inom samma bransch, att tillsammans samverka och utbyta erfarenhet. En öppen digital samverkansplattform har tagits fram och testats i skarp drift under flera månader, där systemet använts och utvärderats av respektive bussbolag.

Projektparterna har tillsammans banat väg för fortsatt innovation och utveckling av affärsmodeller och funktioner, för effektivisering av den operativa verksamheten men även användarvänliga gränssnitt mot slutkund. En sammanställning avseende affärslogiska krav har tagits fram och projektet har enligt projektmålen även presenterats under Drive Sweden Forum och andra externa forum.

Syfte och mål – uppfyllelse

Syftet med projektet har varit att testa och ta fram nya innovativa lösningar och funktioner för digital samverkan inom bussbranschen. Projektet adresserar nödvändiga innovationer för att öka samverkan och konkurrenskraft för nästa generations delade mobilitet. Projektet har åstadkommit en digital samverkansplattform, utformad i nära samarbete med bussoperatörerna och därmed framtagen utifrån deras behov. Denna har testats och utvärderats under flera månader under en skarp trafikpilot med uppkopplade bussar, i syfte att stärka och effektivisera trafikledningen.

Resultat och förväntade effekter

Projektet har bidragit till en ökad förståelse för bussbolag och dess verksamhetskritiska behov och utmaningar. Med en väl genomförd trafikpilot har projektet visat exempel på olika typer av användarfall med tillhörande teknisk funktionalitet. Med hjälp av den öppna, digitala samverkansplattformen har fordonsdata samlats in i realtid och affärsnytta och behov har utvärderats på ett framgångsrikt sätt. Hårdvara har installerats i fordonen för skarp drift, där mjukvara och tredjepartsappar har testats utifrån bussbolagens affärslogiska krav.

Upplägg och genomförande – analys

Projektet har bedrivits i fyra stycken arbetspaket, varav ett har täckt hela projektperioden, för att säkerställa att delresultat och leverabler inom respektive arbetspaket genomförs. Kommunikationen har skett primärt digitalt och över telefon i form av workshops och möten i olika konstellationer. Hårdvara i fordonen för trafikpilot har installerats av projektparters egna anställda på plats, med samordning på distans av projektledningen. Vidare har en teknisk lösning (Enterprise Device Management) tillämpats där all IT-administration kunnat göras med fjärrstyrning. Det samlade angreppssättet har flutit på bra och parterna har visat på god samarbetsvilja, trots en rådande konkurrenssituation.
