

# Slutrapport till Vinnova

---

**Diarienummer**

2021-03805

**Inskickad**

2023-09-30 20:18

## PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

**Diarienummer**

2021-03805

**Projekttitel**

Koordinering Klimatsmart Mobilitet 2030

**Projektledare**

Fredrik Olsson

**Koordinerande projektpart (Koordinator)**

556568-6366

Lindholmen Science Park AB

Lindholmen Science Park AB

**Vinnovas handläggare**

Lars Ahlm

**Administratör på Vinnova**

Lena Dalsmyr

**Startdatum**

2021-09-17

**Slutdatum**

2023-08-31

**Startdatum för aktuell period**

2023-03-01

**Slutdatum för aktuell period**

2023-08-31

**Skicka in senast**

2023-09-30

**Vinnova bidrag totalt**

1 500 000 kr

**Projektresultat för Vinnovas bedömning**

**Projektsammanfattning - Utfall \***

Arbetet med klimatsmart Mobiltet 2030 har under arbetets gång förfinats med tydligare fokusområden och behov för att städer skall kunna få det stöd som ny digital teknik kan bidra med. De identifierade behoven har i mångt och mycket handlat om bristande insyn i befintliga beteenden, befintligt resursutnyttjande och vilket utfall de här valen ger på klimatpåverkan och hur de stödjer eller försvårar en övergång till mer hållbar mobilitet.

Inom Klimatsmart Mobilitet 2030 har ca 12 projektet tillkommit (fler kommer och flera parter och projekt har hittat in via kontaktytan som skapats). Bland dem har riktningen mer och mer blivit mot mindre teknikbolag som arbetar med AI-teknik och hur de kan stödja städerna med bättre kunskapsunderlag, nya sätt att mäta och bättre målsättningar och måluppföljningar.

Exempel på tekniska projekt är hur teknik som skapats från geofencing av elsparkcyklar kan synliggöra utfall och behov av infrastruktursatsningar. Hur AI- bearbetade rörelser kan skapa nya mått på trafiksäkerhet. Hur rörelsemönster kan koppla samman och mäta effekter av mobilitets-systemet. Hur prognosverktyg kan visa om valda vägval kan nå målen från klimatkontrakten och visa alternativ för bättre måluppföljelse.

För mindre tekniska projekt med tydligare riktning mot effektivare nyttjande av resurser så finns exempel med taxi som tjänstefordon för ökad beläggning. Handelsplats för befintliga parkeringar för ett mer effektivt nyttjande av dem och utan behov av nya. Och branschöverenskommelser som ett eventuellt sätt att nå uppsatta hållbarhetsmål och involvera ny teknik.

1356 / 1500 tecken

### **Mål för projektet - uppfyllelse \***

"Fördjupa och utveckla samarbetet "Klimatsmart mobiltet 2030", mellan Drive Sweden, Viable Cities och de städer som undertecknat klimatkontrakt."

Klimatsmart Mobilitet har utöver samarbetet mellan Viable cities och Drive Sweden hjälpt till i samarbetet mellan teknikbolag och städer. Till exempel så har nya aktörer och samarbeten tillkommit som kan vara instrumentala delar av arbetet med systemdemonstratorer.

Ett exempel på sådana samarbeten är i Skellefteå där nya tillämpningar av digital teknik nu utvecklas och förfinas som kan ge städer nya insikter om beteenden, mobilitetsbehov och hur man kan påverka dem i ett systemperspektiv.

Små teknikbolag med ny teknik har fått nya kontaktytor och samarbeten med Viable cities-städerna. Förhoppningsvis har städerna fått ökade insikter om möjligheterna med digital teknik för att på ett kostnadseffektivt sätt skapa nya insikter för bättre och mer resurseffektiv planering och styrning.

En återstående utmaning med samarbetet är städer och myndigheters ovana att jobba med mindre bolag och att anamma ny teknik i sina verksamheter. Det saknas organisatorisk förståelse och kompetens och det finns risk att lyckade projekt och resultat inte lämnar projektstadiet för implementering eller dylikt.

1069 / 1500 tecken

## PROJEKTRREFERAT FÖR PUBLICERING

### Projektreferat för publicering på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se) och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova \*: Ja

#### Syfte och mål - uppfyllelse \*

Samarbetet mellan Drive Swedens medlemmar och Viable cities-städerna genom Klimatsmart Mobilitet 2030 har resulterat i 10-talet gemensamma projekt hitintills. Bland annat nya tillämpningar på AI-teknik för att synliggöra beteenden, resursutnyttjande och nya sätt att mäta behov och målpuppfyllnad.

Samarbetet har synliggjort stora möjligheter till ett mer effektivt resursutnyttjande av befintliga resurser. Hur ekonomiska besparingar kan ge stora klimatbesparingar och hur AI-agregerad data kan skapa mer effektiva mätmetoder.

457 / 500 tecken

#### Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska \*

\*\* Denna text är maskinöversatt \*\*

The collaboration between Drive Swedens members and the Viable cities through Klimatsmart Mobilitet 2030 has resulted in 10 joint project so far. Among other things, new applications of AI technology to make behaviors, resource utilization and new ways of measuring needs and goal fulfillment visible.

The collaboration has made visible great opportunities for more efficient resource utilization of existing resources. How financial savings can lead to major climate savings and how AI-aggregated data can create more efficient measurement methods.

500 / 500 tecken

#### Resultat och förväntade effekter - utfall \*

AI-teknik och maskinlärning har genom samarbetet applicerats på kommunala utmaningar och en effekt kan vara att synliggöra gamla olösta problem som tidigare har varit svåra att få insikt i. Till exempel som faktisk beläggning i mobilitetssystemet eller hur trafiksäkerhetsläget ser ut för aktiv mobilitet och mikromobilitet.

Samarbetet mellan digital teknik och praktiska kommunala problem har goda förutsättningar att samverka för att Viable cities städerna skall nå sina klimatmål och för att Sverige skall ta en ledande roll kring digital teknik i linje med parternas målsättningar

499 / 500 tecken

#### Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska \*

AI technology and machine learning have been applied to municipal challenges, and one effect can be to make visible old unsolved problems that were previously difficult to gain insight into. For example, actual occupancy in the mobility system or what the traffic safety situation looks like for active mobility and micro mobility.

The collaboration between digital technology and practical municipal problems have good conditions for working together so that the Cities will reach their objectives and for Sweden to take a leading role in digital technology in line with the parties' goals.

500 / 500 tecken

#### Upplägg och genomförande - analys \*

Arbetet har fungerat bäst när fokus legat på tydliga och valda behovsområden där sakkunniga har fått sätta agendan men där frågeställningarna har hållits enkla. En viktig aspekt för att synliggöra behov och resultat.

Framåt kan ett bra arbetssätt vara sakkunniga ihop med problemägare för att arbeta fram kvalitativa projekt och insikter än mer och lita mindre på utlysningar. Ett arbetssätt som inom det här projektet har gett de tydligaste resultaten och varit mer resurseffektivt.

Ibland har fokusområden blivit alltför generiska och syften förlorats i komplexa systembeskrivningar

498 / 500 tecken

#### Upplägg och genomförande - analys - på engelska \*

The efforts have worked best when focus has been on clear and selected areas of need where experts have set the agenda but where the questions have been kept simple. An important aspect to make needs and results visible.

Going forward, a good way of working can be more of experts together with problem owners to develop qualitative projects and insights and rely less on calls for proposals. A method that within this project has given the clearest results and has been resource efficient.

Sometimes focus areas have become too generic and objectives have been lost in complex system descriptions

498 / 500 tecken

### Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

#### URL

<https://www.drivesweden.net/projekt/klimatsmart-mobilitet-2030>

62 / 250 tecken

#### Beskrivning

Projektets egen flik under samhällsplanering på Drive Swedens hemsida

61 / 100 tecken

#### URL

0 / 250 tecken

#### Beskrivning

0 / 100 tecken

# SÄRSKILDA VILLKOR

## Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. Forskningsinstitut inom RISE-koncernen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova.
4. Projektet ska delge programkontoret för Drive Sweden ett referat av projektet som kan publiceras på hemsidan för det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden <http://www.drivesweden.net/>. Referatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. På samma sätt ska ett referat av projektresultaten i samband med slutrapportering skickas till programkontoret för publicering på det programmets hemsida.

För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatören blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp."

## Kommentarer

1. Projektet och projektledaren har deltagit i Drive Swedens löpande verksamhet och på Drive Swedens konferenser och aktiviteter. Projektet har också haft egna event.
2. Drive Sweden och Viable cities som strategiska innovationsprogram och deras finansiärer har presenterats.
3. Inte varit aktuellt.
4. Slutrapport har presenterats och ligger uppe på Drive Swedens hemsida. Projektets resultat och lärdomar har också presenteras på Drive Sweden Forum 2023 där projektledare /projektet också var ansvarig för och modererade en programpunkt.

464 / 1500 tecken

## Anvisningar och rekommendationer

Projektet ingår inom det Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet. Projektet ska rapportera och beakta synpunkter från det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden vid minst två tillfällen i överenskommelse med programmet. En publik Slutrapport ska skickas till Drive Swedens programkontor för publicering av projektets resultat.

## UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatorn) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

### Koordinerande projektpart (koordinator)



 Lindholmen Science Park AB *Lindholmen Science Park AB (556568-6366)*

	Upparbetade kostnader	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2023-03-01	2021-09-17	2021-09-17		
	2023-08-31	2023-08-31	2023-08-31	kr	%
Personalkostnader	147 368	1 004 704	1 038 462	33 758	3.3%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	87 000	50 000	-37 000	-74.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	63 742	113 779	100 000	-13 779	-13.8%
Indirekta kostnader	44 210	301 411	311 538	10 127	3.3%
<b>Totala kostnader</b>	<b>255 320</b>	<b>1 506 894</b>	<b>1 500 000</b>	<b>-6 894</b>	<b>-0.5%</b>

### Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Det slutliga bidraget som en bidragsmottagare har rätt till är det lägsta av  $\text{Max stödnivå} \times \text{Rapporterade kostnader}$  eller  $\text{Max bidrag}$ . Max stödnivå och Max bidrag framgår av vårt beslut. Rapporterade kostnader (ackumulerade kostnader) är de kostnader som rapporterats in av projektet via lägesrapporter och denna slutrapport. Tabellen nedan visar **preliminärt** återbetalningskrav eller vad som är kvar att betala ut.

### Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Projektparter	Max bidrag	Max stödnivå	Budget	Rapporterade kostnader 	Slutligt bidrag 	Återkrav
Lindholmen Science Park AB	1 500 000	100%	1 500 000	1 506 894	1 500 000	0
<b>Totalt</b>	<b>1 500 000</b>	<b>-</b>	<b>1 500 000</b>	<b>1 506 894</b>	<b>1 500 000</b>	<b>0</b>
<b>Belopp att betala tillbaka via Koordinator</b>						<b>0</b>

## KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

### 1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? \*

### 2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? \*

### 3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? \*

### 4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? \*

### 5. Eventuella övriga kommentarer

Det har varit svårt för de två projektparterna att sätta tydliga syften för samarbetet. Det har delvis resulterat i kvalitativa målsättningar såsom antal möten och deltagare och inför arbetet med Impact Innovation kan det finnas goda anledningar att avkräva mer kvalitativa målsättningar i innovationsarbetet.

Mål som kan vara svårare att mäta men som uppmuntrar tydligare syften och organisationskultur. Det finns många "smala" områden som aldrig har jobbat igenom och som när de gör det kan bli systemförändrande. Sådana riskerar att falla bort med alltför breda angreppssätt

492 / 500 tecken

### 6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %. \*

## BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på

[Rapportmallar](#)

### **Revisorsintyg \***

Om en bidragsmottagares maximala bidragsbelopp enligt beslutet uppgår till 3 miljoner kronor eller mer ska revisorsintyg från kvalificerad revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten. För kommun, landsting och statliga myndigheter accepteras också revisorsintyg från kommunal yrkesrevisor eller internrevisor. Kostnader för revisorsintyg med upp till 30 000 kronor kan tas upp i slutrapporten även om fakturan inte kommit.

Universitet och högskolor är undantagna från skyldigheten att inkomma med revisorsintyg såvida inte annat framgår av beslut eller särskilda villkor.

Revisorsintyg krävs inte för någon projektpart.

**Mall för revisorsintyg** samt Instruktion för revisorns granskning av bidragsprojekt finns här:

<https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

### **Revisorsintyg**

### **Övriga bilagor**



## FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

**Förnamn**

Fredrik

**Efternamn**

Olsson

**E-postadress**

[fredrik.olsson@lindholmen.se](mailto:fredrik.olsson@lindholmen.se)

# Uppföljningsfrågor

## 1. Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

Ja

(flera val möjliga)

### a. Projektet har resulterat i att projektparterna (en eller flera) gjort investeringar...

I nya påföljande FoU- och innovationsprojekt.

Genom en allmän förstärkning av projektportföljen inom utvecklingsområdet.

Genom att påverka aktörer - utanför projektet - att öka sina investeringar.

(flera val möjliga)

## 2. Har projektet resulterat i nyanställningar?

Vet inte.

## 3. Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamhet?

Ja

(flera val möjliga)

### a. Ja, projektet har resulterat i...

Helt nya samarbeten.

Fördjupning och/eller förlängning av redan etablerade samarbeten.

(flera val möjliga)

**b. Samarbete har inletts och/eller fördjupats med:**

Aktörer som inte varit formell del av projektet.

Aktörer i Sverige.

Aktörer utanför Sverige.

(flera val möjliga)

**c. De nya eller fördjupade samarbetena har:**

Fortsätter i nya aktiviteter.

**4. Har projektet lett till lic- och doktorsavhandlingar, vetenskapliga artiklar eller konferensartiklar?**

Nej

**b. Nej, projektet har inte resulterat i några vetenskapliga publikationer eftersom...**

Det inte är relevant för detta projekt.

**5. Har projektet lett till andra publikationer?**

Nej

**c. Nej, projektet har inte resulterat i några publikationer eftersom...**

Det inte är relevant för detta projekt.

**6. Har projektet bidragit till ansökningar om – eller godkända – patent eller immaterialrättsskydd?**

Nej

Observera att frågan även inkluderar tidiga utvecklingsstadier innan produkt (vara) eller tjänst är färdig för lansering.

**7. Har projektet resulterat i eller bidragit till nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor), tjänster, tekniska processer eller produktionsprocesser?**

Nej

**8. Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade affärsmodeller eller strategier?**

Nej

**9. Har projektet resulterat i intäkter?**

Nej, och det var inte heller målet.

**10. Har projektet resulterat i utveckling av policy, regelverk eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?**

Nej

**11. Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?**

Ja

(flera val möjliga)

**a. Det/de nya projektet/projekten har följande status:**

Planerat/planerade men utan formellt beslut.

Formellt beslutat/beslutade men inte igångsatta.

Formellt beslutade och igångsatta.

(flera val möjliga)

**b. Det/de nya projektet/projekten kommer att finansieras på följande sätt:**

Av ingående projektparter.

Av Vinnova i annat program.

Av andra offentliga finansiärer eller stiftelser.

(flera val möjliga)

**c. Följdprojektets syfte är att resultat från det slutrapporterade projektet ska...**

Annat.

**i. Annat syfte med följdprojektet utifrån resultatet från det slutrapporterade projektet:**

Projektet är en del av utfallet av det slutrapporterade projektet och inte de av det slutrapporterade projektet i sig

118 / 200

**12. Har resultat från projektet använts i utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens)?**

Nej

**13. Ange de tre viktigaste insatserna för kunskapsspridning som har gjorts inom ramen för projektet. Max antal tecken 800.**

Drive Sweden Forum där till exempel sex av projekten som presenterade slutresultat 2023 är projektet som tillkommit utifrån arbetet inom Klimatsmart mobilitet 2030.

Den årliga konferensen som de två SIP:arna Drive Sweden och Viable Cities haft årligen inom projektet

Almedalen 2023 där två projekt som tillkommit från Klimatsmart mobilitet hade egna programpunkter.

368 / 800

**14. Har projektet bidragit till mobilitet av deltagare i projektet? Med mobilitet menas att projektdeltagare har jobbat/forskat i en annan organisation än den där de har sin huvudanställning.**

Nej

**15. Har projektet resulterat i genomförande av internationella aktiviteter? Till internationella aktiviteter räknas aktiviteter som syftat till att sprida kunskap eller information internationellt, samarbeten utanför Sverige eller dylikt.**

Nej