

Slutrapport till Vinnova

Diarienummer

2022-02891

Inskickad

2023-04-16 23:24

PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

Diarienummer

2022-02891

Projekttitel

Frivillig branschöverenskommelse för Bussbranschen om Geofencing

Projektledare

Fredrik Olsson

Koordinerande projektpart (Koordinator)

556568-6366

Lindholmen Science Park AB

Lindholmen Science Park AB

Vinnovas handläggare

Christina Kvarnström

Administratör på Vinnova

Lena Dalsmyr

Startdatum

2022-11-07

Slutdatum

2023-03-30

Startdatum för aktuell period

2022-11-07

Slutdatum för aktuell period

2023-03-30

Skicka in senast

2023-04-15

Vinnova bidrag totalt

237 800 kr

Projektresultat för Vinnovas bedömning

Projektsammanfattning - Utfall *

Projektet har synliggjort strukturella hinder där myndigheter, beställare av busstrafik och bussföretag är överens om målsättningar för trafiksäkerhet och hastighetsefterlevnad, men där det finns en passivitet där upphandlings-processerna beskrivs som överordnade uttalade ambitioner.

Genom materialgenomgång och samtal, särskilt med utförarsidan, har det blivit tydligt att de nuvarande måtten för hastighetsefterlevnad i bussbranschen har för låg kvalitet och är svåra för branschen att styra på. Andra arbetssätt behövs för att få tätare data av högre kvalitet.

Projektet har lett till nya insikter om behovet av bättre mått för trafiksäkerhet, särskilt för utförarsidan som består av privata bolag i en lågmarginalbransch. Projektet har också visat att en upplevd skepsis mot geofencing för hastighetsefterlevnad på utförarsidan handlar om rädsla för kostnader, svåröverblickbara processer och detaljstyrning.

Med uttalade önskemål från politik, myndigheter och beställare och genomgång av teknik och utveckling finns det anledning att tro att tydliga regleringar och krav på geofencing är att vänta.

Projektet har lett fram till en rekommendation till Sveriges bussföretag att initiera en branschöverenskommelse och samarbeten för bättre styrning mot trafiksäkerhet med hjälp av geofencing.

- Initiera en branschöverenskommelse kring geofencing med fokus på prioriteringar från utförarsidan, särskilt för riskområden och oskyddade resenärer.

- Erbjud aggregerad rörelsedata från befintliga system och initiera samarbeten för att få fram bättre mått på trafiksäkerhet och hastighetsefterlevnad

Projektet har lett till initierade projekt för att genom aggregerad rörelsedata ta fram nya sätt att mäta trafiksäkerhet

1487 / 1500 tecken

Mål för projektet - uppfyllelse *

Genom fokus på utförarsidan och gemensamma mål framför teknik har det lagts en bra grund för en branschöverenskommelse. Drivkrafterna är den snabba tekniska utvecklingen och hur den riskerar en detaljstyrning och svåra upphandlingsprocesser som inte är önskvärda för någon part.

Utförarsidan har mycket att vinna på att snabba på processen och ta kommandot kring införandet av Geofencing. Utmaningen ligger i att det är lågmarginalbransch som har visat på svårigheter att ta gemensamma initiativ, delvis för att konkurrensituationen är så tydlig.

Kartläggningen har visat att målbilderna i stort är gemensamma för alla parter. Det har också tydliggjorts att ett ökat fokus på städernas klimatmål kommer att öka trycket på hastighetsefterlevnad som är en nyckelfaktor för att städerna skall nå sina klimatmål.

Kunskapsspridningen om tekniken skulle kunna ta en ny riktning med ett större ansvar från utförarsidan och fokus på funktion framför teknik. Det kan lägga grund för en teknikutveckling mot billigare teknik utan hårdvara såsom skett kring elsparkcyklarna där geofencingarbetet är mycket kostnadseffektivt.

För arbetsvillkor har inte förstudien klarat sina ambitioner då det visat sig svårt att hitta den samlade fackliga rösten som var en förhoppning. Men om Sveriges bussföretag tar ett initiativ så är arbetsförhållanden för bussförare en viktig aspekt och det har tydliggjorts att det finns en målkonflikt mellan mål om hastighetsefterlevnad och upphandlingar som styr starkt mot fokus på tidtabell och delvis viten om man inte klarar tidtabellen.

Vi hade en heldag i en liten grupp med representanter från Sveriges största bussföretag och trafikverkets måldirektör, ett arbete som möjliggjordes genom Sveriges bussföretags säkerhetsnätverk.

1497 / 1500 tecken

PROJEKTRREFERAT FÖR PUBLICERING

Projektreferat för publicering på www.vinnova.se och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova *: Ja

Syfte och mål - uppfyllelse *

Mål: Att skapa förutsättningar för en branschöverenskommelse för att använda geofencing för att uppnå gemensamma klimat, trafiksäkerhets- och arbetsmiljömål.

Delmål:

- Kartläggning av mål med ambition att skapa gemensamma målbilder för bussbranschen
- Kartläggning av vad en branschöverenskommelse för geofencing kan innebära för klimatmål, ökad förståelse och kunskapsöverföring kring geofencing, trafiksäkerhetsmål och arbetsvillkor
- Samla branschen via några stora aktörer för att undersöka intresse för gemensamma mål och en branschöverenskommelse om Geofencing

495 / 500 tecken

Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska *

Objective: To create the conditions for an industry agreement to use geofencing to achieve common climate, traffic safety and work environment goals.

Sub-objective:

- Mapping of objective with the ambition to create common target images for the bus industry
- Mapping of what an industry agreement for geofencing can mean for climate goals, increased understanding and knowledge transfer regarding geofencing, traffic safety goals and working conditions
- Gather the industry via some large actors to investigate interest in common objective and an industry agreement if Geofencing

496 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall *

Slutsatsen är att det finns bra möjligheter för en frivillig branschöverenskommelse för Geofencing i bussbranschen.

En branschöverenskommelse skulle kunna:

- Snabba på implementeringen av teknik för hastighetsefterlevnad och ökad trafiksäkerhet
- Påverka teknikval och teknikutveckling mot mer kostnadseffektiva lösningar med mindre krav på hårdvara
- Lägga grund för ett välbehövligt arbete för bättre kvalitet på data för att utvärdera hastighetsefterlevnad och trafiksäkerhet

Vara en del av arbetet med att utveckla nya mått och nya metoder för att mäta trafiksäkerhet

493 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska *

The conclusion is that there are good opportunities for a voluntary industry agreement for Geofencing in the bus industry.

An industry agreement could:

- Accelerate the implementation of technology for speed compliance and increased traffic safety
- Influence technology choice and technology development towards more cost-effective solutions with less hardware requirements
- Lay the foundation for much-needed work for better quality of data to evaluate speed compliance and road safety
- Be part of the work to develop new measures and new methods for measuring traffic safety

493 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys *

Förstudien har fokuserat särskilt på utförarsidan av bussbranschen, bussbolagen utifrån bedömningen att de har bäst förutsättningar att initiera en överenskommelse.

Analysarbetet har handlat mycket om att förstå förutsättningar för bussbolagen generellt. Utmaningar med implementering av geofencing som teknik från deras perspektiv och pågående trafiksäkerhetsarbete.

Slutsatserna har landat i att arbetet framåt bör handla om att förekomma regleringar, undvika upphandlingsprocesser och fokusera på gemensamma målbilder mellan myndigheter och bussbolag.

487 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys - på engelska *

The preliminary study has focused particularly on the execution side of the bus industry, the bus companies based on the assessment that they have the best conditions to initiate an agreement.

The analysis work has been very much about understanding the conditions for the bus companies in general. Challenges with implementing geofencing as from their perspective and ongoing road safety work.

The conclusions have been that the work going forward should be about preventing regulations, avoiding procurement processes and focusing on common goals between authorities and bus companies.

500 / 500 tecken

Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

URL

0 / 250 tecken

Beskrivning

0 / 100 tecken

SÄRSKILDA VILLKOR

Särskilt villkor

Vinnova kräver att i samband med startrapporten så justeras projektkonstellationen i Vinnovas portal så att Sveriges Bussföretag och Svensk kollektivtrafik blir formella parter i projektet.

Kommentarer

Projektet hade inte gått att genomföra utan ett bra samarbete med först svensk kollektivtrafik och därigenom en bra ingång till Sveriges bussföretag.

Arbetet har fokuserat på utförarsidan och bussföretagen som är färre parter och därigenom ger en möjlighet att samla en bransch. De har också arbetsgivaransvaret och arbetet med geofencing och hastighetsefterlevnad har ett tydligt fokus på regleringar och upphandling. Det är då bussföretagen som andra vill reglera och det gör dem till den viktigaste parten för att initiera en överenskommelse.

Genom Sveriges bussföretag har projektet genom Erik Risberg , sammankallande för Sveriges bussföretags säkerhetsnätverkets tillgång till deras säkerhetsnätverk. Projektledaren har utöver många samtal med enskilda samtal och Erik i synnerhet haft två olika samtal med nätverket digitalt och en heldag live i Stockholm.

Under heldagen och i förberedande samtal har också trafikverket deltagit genom måldirektör Maria Krafft och Anna Thunmarker som sakkunnig.

863 / 1500 tecken

Anvisningar och rekommendationer saknas

UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

Totalt för hela projektet



Totalt

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2022-11-07	2023-01-01	2022-11-07	2022-11-07	kr	%
	2022-12-31	2023-03-30	2023-03-30	2023-03-30		
Personalkostnader	127 820	60 786	188 606	228 800	40 194	17.6%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	27 112	27 112	30 000	2 888	9.6%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	5 000	5 000	100.0%
Indirekta kostnader	34 446	14 336	48 782	0	-48 782	0.0%
Totala kostnader	162 266	102 234	264 500	263 800	-700	-0.3%

Koordinerande projektpart (koordinator)



Lindholmen Science Park AB

Lindholmen Science Park AB (556568-6366)

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2022-11-07	2023-01-01	2022-11-07	2022-11-07	kr	%
	2022-12-31	2023-03-30	2023-03-30	2023-03-30		
Personalkostnader	114 820	47 786	162 606	202 800	40 194	19.8%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	27 112	27 112	30 000	2 888	9.6%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	5 000	5 000	100.0%
Indirekta kostnader	34 446	14 336	48 782	0	-48 782	0.0%
Totala kostnader	149 266	89 234	238 500	237 800	-700	-0.3%

Projektparter



Svensk Kollektivtrafik *Svensk Kollektivtrafik (802002-1500)*

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2022-11-07	2023-01-01	2022-11-07	2022-11-07	kr	%
	2022-12-31	2023-03-30	2023-03-30	2023-03-30		
Personalkostnader	3 000	3 000	6 000	6 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	3 000	3 000	6 000	6 000	0	0.0%





Sveriges Bussföretag *Sveriges Bussföretag (802406-9463)*

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2022-11-07	2023-01-01	2022-11-07	2022-11-07	kr	%
	2022-12-31	2023-03-30	2023-03-30	2023-03-30		
Personalkostnader	10 000	10 000	20 000	20 000	0	0.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	10 000	10 000	20 000	20 000	0	0.0%

Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Det slutliga bidraget som en bidragsmottagare har rätt till är det lägsta av $Max\ stödnivå \times Rapporterade\ kostnader$ eller $Max\ bidrag$. Max stödnivå och Max bidrag framgår av vårt beslut. Rapporterade kostnader (ackumulerade kostnader) är de kostnader som rapporterats in av projektet via lägesrapporter och denna slutrapport. Tabellen nedan visar **preliminärt** återbetalningskrav eller vad som är kvar att betala ut.

Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Projektparter	Max bidrag	Max stödnivå	Budget	Rapporterade kostnader 	Slutligt bidrag 	Återkrav
Lindholmen Science Park AB	237 800	100%	237 800	238 500	237 800	0
Svensk Kollektivtrafik	0	0%	6 000	6 000	0	0
Sveriges Bussföretag	0	0%	20 000	20 000	0	0
Totalt	237 800	-	263 800	264 500	237 800	0
Belopp att betala tillbaka via Koordinatorn						0

KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? *

2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? *

3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? *

4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? *

5. Eventuella övriga kommentarer

0 / 500 tecken

6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %. *

BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på

[Rapportmallar](#)

Revisorsintyg *

Om en bidragsmottagares maximala bidragsbelopp enligt beslutet uppgår till 3 miljoner kronor eller mer ska revisorsintyg från kvalificerad revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten. För kommun, landsting och statliga myndigheter accepteras också revisorsintyg från kommunal yrkesrevisor eller internrevisor. Kostnader för revisorsintyg med upp till 30 000 kronor kan tas upp i slutrapporten även om fakturan inte kommit.

Universitet och högskolor är undantagna från skyldigheten att inkomma med revisorsintyg såvida inte annat framgår av beslut eller särskilda villkor.

Revisorsintyg krävs inte för någon projektpart.

Mall för revisorsintyg samt Instruktion för revisorns granskning av bidragsprojekt finns här:

<https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Revisorsintyg

Övriga bilagor

FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

Förnamn

Fredrik

Efternamn

Olsson

E-postadress

fredrik.olsson@lindholmen.se

Frågor om projektresultat

Denna enkät är en del av uppföljningen av Vinnovas satsningar på forsknings- och innovationsprojekt. Syftet är att ge Vinnova information om hur projektet och dess resultat utvecklats under projektiden.

Frågorna utgår från ett Ja- respektive Nej-alternativ som sedan följs av ett antal förutbestämda svarsalternativ. Klicka på Ja respektive Nej för respektive fråga för att se svarsalternativen. I flera fall är det möjligt att ange fler än ett svar och det finns också möjlighet att ange ett eget svarsalternativ i fritext, klicka på "Annat" så visas en ruta för fritext.

Att tänka på:

- koordinatören har ansvaret att säkerställa att svaren på enkäten omfattar samtliga projektpartners resultat
- delfrågorna omfattar samtliga projektpartners resultat, fler alternativa svar kan alltså vara nödvändiga om olika resultat uppstått hos olika projektpartners
- med resultat menar vi såväl projektets mer specifika måluppfyllelse som andra resultat som genererats eller uppstått under projektet

Tack på förhand, era svar är mycket värdefulla.

1. Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?

Ja

a. Det/de nya projektet/projekten har följande status:

Planerat/planerade men utan formellt beslut.

b. Det/de nya projektet/projekten kommer att finansieras på följande sätt:

Av Vinnova i annat program.

c. Följdprojektets syfte är att resultat från det slutrapporterade projektet ska...

Integreras i nya forskningsprojekt.

Införas, överförs och/eller integreras i policysammanhang (reglering, styrmedel, standardisering, policy- och strategiarbete mm).

2. Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamhet?

Ja

a. Ja, projektet har resulterat i...

Helt nya samarbeten.

b. Samarbete har inletts och/eller fördjupats med:

Aktörer som inte varit formell del av projektet.

Aktörer i Sverige.

Aktörer utanför Sverige.

c. De nya eller fördjupade samarbetena har:

Fortsätter i nya aktiviteter.

3. Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

Ja

a. Projektet har resulterat i att projektparterna (en eller flera) gjort investeringar...

Genom att påverka aktörer - utanför projektet - att öka sina investeringar.

4. Har projektet resulterat i eller bidragit till nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor), tjänster, tekniska processer eller produktionsprocesser?

Nej

5. Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade verksamhetsprocesser eller sätt att organisera verksamhet?

Ja

a. Ja, det avslutade projektet har lett till förbättrade processer för eller organisering av
Produktion av produkter och/eller tjänster.

6. Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade affärsmodeller eller strategier?

Nej

7. Har projektet lett till lic- och doktorsavhandlingar, vetenskapliga artiklar eller konferensartiklar?

Nej

b. Nej, projektet har inte resulterat i några vetenskapliga publikationer eftersom...
Det inte är relevant för detta projekt.

8. Har projektet lett till andra publikationer?

Nej

c. Nej, projektet har inte resulterat i några publikationer eftersom...
Det inte är relevant för detta projekt.

9. Har projektet lett till kunskaps- och informationsspridning på annat sätt än genom publikationer?

Ja

a. Ja, kunskap och resultat om och från projektet har spridits eller tillvaratagits genom:

Möten med strategiska aktörer.

Workshops och seminarier.

10. Har projektet resulterat i nyanställningar?

Vet inte.

11. Har projektet resulterat i utveckling av policy, regelverk eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?

Nej

12. Har projektet bidragit till ansökningar om – eller godkända – patent eller immaterialrättsskydd?

Nej

13. Har projektet resulterat i intäkter?

Nej, och det var inte heller målet.

14. Har projektet aktivt och systematiskt arbetat med att integrera ett jämställdhetsperspektiv (kön och/eller genus) kopplat till ett eller flera av följande områden?

Nej, vi har inte arbetat aktivt med jämställdhetsfrågor