

# Slutrapport till Vinnova

## Diarienummer

2019-02934

## Inskickad

2021-03-18 16:22

## PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

### Diarienummer

2019-02934

### Projekttitel

Drive Sweden - System och tjänster för mobilitet, 2019-2020

### Projektleddare

Stefan Myhrberg

### Koordinerande projektpart (Koordinator)

556056-6258 Ericsson AB

Ericsson AB, Torshamnsgatan

### Vinnovas handläggare

Eric Wallgren

### Administratör på Vinnova

Lena Dalsmyr

### Startdatum

2019-06-04

### Slutdatum

2020-12-10

### Startdatum för aktuell period

2020-06-01

### Slutdatum för aktuell period

2020-12-10

### Skicka in senast

2021-03-18

### Vinnova bidrag totalt

6 576 850 kr

## Projektresultat för Vinnovas bedömning

### Projektsammanfattning - Utfall \*

Projektet har utvecklat och tillhandahållit teknik- och tjänsteplattform för nyttjande i Drive Swedens demonstrationsprojekt. Molnplattformen Drive Sweden Innovation Cloud används som bas för flera delprojekt i Drive Sweden, bland annat pilotförsök med uppkopplade självkörande fordon och nya mobilitetstjänster i Stockholm och Göteborg. Plattformen, tjänsterna och pilotförsöken har rönt nationellt och internationellt intresse. Delar av funktionaliteten har kunnat kommersialiseras av aktörer inom Drive Sweden. Konceptet och demonstratorn "Connected Traffic Tower" har använts för att paketera, demonstrera, marknadsföra och exportera lösningar som stödjer uppkopplad automatiserad mobilitet. Projektet har omfattat arbete inom följande arbetspaket/leverabler:

WP1. Drive Sweden Innovation Cloud och Traffic Tower. Teknikplattform för Drive Swedens demonstrationsprojekt. Drift, stöd för anslutna partners, test siter, datautbyte. Basfunktioner för Traffic Tower.

WP2. Uppkopplad Digital Infrastruktur. Anslutning av 4G, 5G, V2X, trafiksignaler, trafikdata mm. Geofence funktionalitet.

WP3. Digital tvilling, AI och Automatisering. Specific satsning för att stödja projekt med AI för ökad automatisering.

Några av de Drive Sweden projekt som nyttjat plattformen är CAT, LIMA, AD AWARE, CEVISS, 5GRIDE, DELTA samt AVTCT2. Demonstrationer och samverkan har förutom i Sverige även genomförts i USA (CES), Singapore samt i Frankrike.

### **Mål för projektet - uppfyllelse \***

Projektet har uppnått det övergripande målet att förse Drive Sweden med en teknik- och tjänsteplattform för att möjliggöra utveckling, demonstration och innovation av automatiserade transporter och mobilitetstjänster inom Drive Sweden. Projektet har därmed bidragit till Drive Swedens mål att göra Sverige ledande inom området. De specifika målen kring fortsatt utveckling och nyttjande av Innovation Cloud och Traffic Tower har uppnåtts då dessa nyttjats i flera projekt och demonstrationer inom Drive Sweden. Projektet har även uppnått målen kring att stödja satsningar på digital infrastruktur, AI och internationalisering. Flera av de projekt som nyttjar Drive Sweden Innovation cloud (tex LIMA, CEVISS, 5GRIDE) har omfattat satsningar inom dessa områden.

654 / 1500 tecken

# PROJEKTREFERAT FÖR PUBLICERING

## Projektreferat för publicering på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se) och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova \*: Ja

### Syfte och mål - uppfyllelse \*

Projektets övergripande mål är att förse Drive Sweden med en teknik- och tjänsteplattform samt tillhörande förutsättningar för att möjliggöra utveckling, demonstration och innovation av automatiserade transporter och mobilitetstjänster inom Drive Sweden. Projektet har därmed bidragit till Drive Swedens mål att göra Sverige ledande inom området.

302 / 500 tecken

### Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska \*

The overall objective project is to provide Drive Sweden with a technology and service platform as well as associated conditions to enable development, demonstration and innovation of automated transportation and mobility services within Drive Sweden. The project has thus contributed to Drive Sweden's objective of making Sweden a leader in this field.

302 / 500 tecken

### Resultat och förväntade effekter - utfall \*

Projektet har uppnått målen med att förse Drive Sweden med en teknik- och tjänsteplattform för användning i Drive Swedens projekt. Därigenom har projektet möjliggjort utveckling, demonstration och innovation av automatiserade transporter och mobilitetstjänster inom Drive Sweden. Drive Sweden Innovation Cloud och Traffic Tower har nyttjats i flera projekt och demonstrationer inom Drive Sweden som omfattat satsningar inom digital infrastruktur, AI och internationalisering. Demonstrationer har förutom i Sverige även genomförts i USA, Singapore samt Frankrike.

489 / 500 tecken

### Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska \*

The project has achieved the goals of providing Drive Sweden with a technology and service platform for use in Drive Sweden's project. In this way, the project has enabled the development, demonstration and innovation of automated transportation and mobility services within Drive Sweden. Drive Sweden Innovation Cloud and Traffic Tower have been used in several project and demonstrations within Drive Sweden that have included investments in digital infrastructure, AI and internationalization. In addition to Sweden, demonstrations have been held in the USA, Singapore and France.

499 / 500 tecken

### Upplägg och genomförande - analys \*

Projektet omfattar arbete uppdelat på följande arbetspaket/leverabler:  
WP1. Drive Sweden Innovation Cloud och Traffic Tower. Drift, stöd för anslutna partners, test siter, data, Basfunktioner för Traffic Tower.  
WP2. Uppkopplad Digital Infrastruktur. Anslutning av 4G, 5G, V2X, trafiksignaler, trafikdata mm. Geofence funktionalitet.  
WP3. Digital tvilling, AI och Automatisering. Specific satsning för att stödja projekt med AI för ökad automatisering.

394 / 500 tecken

### Upplägg och genomförande - analys - på engelska \*

The project includes work divided into the following work packages / deliverables:  
WP1. Drive Sweden Innovation Cloud and Traffic Tower. Operation, support for connected partners, test sites, data, Basic functions for Traffic Tower.  
WP2. Connected Digital Infrastructure. Connection of 4G, 5G, V2X, traffic signals, traffic data etc. Geofence functionality.  
WP3. Digital twin, AI and Automation. Specific effort to support project with AI for increased automation.

400 / 500 tecken

### Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

**URL**

<https://www.drivesweden.net/>

28 / 250 tecken

**Beskrivning**

Drive Sweden

11 / 100 tecken

**URL**

<https://www.drivesweden.net/temaomraden-1/digital-infrastruktur>

63 / 250 tecken

**Beskrivning**

Drive Sweden - Temaområde Digital Infrastruktur

42 / 100 tecken

**URL**

<https://drivesweden.innovationcloud.ericsson.net/home>

53 / 250 tecken

**Beskrivning**

Drive Sweden Innovation Cloud

26 / 100 tecken

**URL**

<https://carmenta.com/en/automotive/carmenta-trafficwatch/>

57 / 250 tecken

**Beskrivning**

Carmenta Traffic Watch. Commercial service based on development within Drive Sweden projects.

82 / 100 tecken

**URL**

<https://www.ericsson.com/en/news/2020/9/ericsson-enables-driverless-5g-minibus>

78 / 250 tecken

**Beskrivning**

Drive Sweden project 5GRIDE, using Innovation Cloud and Traffic Tower.

61 / 100 tecken

# SÄRSKILDA VILLKOR

## Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. Forskningsinstitut inom RISE-koncernen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova.
4. Projektet ska delge programkontoret för Drive Sweden ett referat av projektet som kan publiceras på hemsidan för det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden <http://www.drivesweden.net/>. Referatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. På samma sätt ska ett referat av projektresultaten i samband med slutrapportering skickas till programkontoret för publicering på det programmets hemsida.
5. Följande villkor ersätter villkor § 1.6 punkt 5 och § 6.2 första stycket i allmänna villkor:  
Förutsättning för första utbetalning av bidrag är att Startrapport och kopia av Projektparts godkännande för Koordinatorn har inkommit i rätt tid samt att Vinnova godkänt Startrapporten. Koordinatorn får inte överföra medel till Bidragsmottagare förrän samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova. Koordinatorns skyldighet att överföra medel till Bidragsmottagare inträder när samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova.  
För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatorn blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp."

## Kommentarer

Minusposten på totalt 956 852 SEK under konsultkostnader avser konsultfakturer som krediterats efter periodens utgång. Se revisionsrapport.

123 / 1500 tecken

## Anvisningar och rekommendationer

Projektet ingår inom det Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet. Projektet ska rapportera och beakta synpunkter från det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden vid minst två tillfällen i överenskommelse med programmet.

## UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

### Totalt för hela projektet

#### Totalt

	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-06-01	2019-06-04	2019-06-04		
	2020-12-10	2020-12-10	2020-12-10	kr	%
Personalkostnader	749 312	12 769 244	10 865 000	-1 904 244	-17.5%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	-956 852	1 080 778	2 100 000	1 019 222	48.5%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	46 022	235 000	188 978	80.4%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>-207 540</b>	<b>13 896 044</b>	<b>13 200 000</b>	<b>-696 044</b>	<b>-5.3%</b>

### Koordinerande projektpart (koordinatör)

#### Ericsson AB *Ericsson AB, Torshamnsgatan (556056-6258)*

	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-06-01	2019-06-04	2019-06-04		
	2020-12-10	2020-12-10	2020-12-10	kr	%
Personalkostnader	0	10 615 544	8 800 000	-1 815 544	-20.6%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	-956 852	1 080 778	2 100 000	1 019 222	48.5%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	46 022	100 000	53 978	54.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>-956 852</b>	<b>11 742 344</b>	<b>11 000 000</b>	<b>-742 344</b>	<b>-6.7%</b>

Projektparter



**CARMENTA GEOSPATIAL TECHNOLOGIES AB**

Carmenta Geospatial Technologies, GÖTEBORG (556265-5430)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-06-01	2019-06-04	2019-06-04		
	2020-12-10	2020-12-10	2020-12-10	kr	%
Personalkostnader	354 062	1 200 000	1 125 000	-75 000	-6.7%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	75 000	75 000	100.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>354 062</b>	<b>1 200 000</b>	<b>1 200 000</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>



**Veoneer Sweden AB**



Veoneer Sweden AB (559131-0841)

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-06-01	2019-06-04	2019-06-04		
	2020-12-10	2020-12-10	2020-12-10	kr	%
Personalkostnader	395 250	953 700	940 000	-13 700	-1.5%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	60 000	60 000	100.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>395 250</b>	<b>953 700</b>	<b>1 000 000</b>	<b>46 300</b>	<b>4.6%</b>

## Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Det slutliga bidraget som en bidragsmottagare har rätt till är det lägsta av *Max stödnivå* × *Rapporterade kostnader* eller *Max bidrag*. Max stödnivå och Max bidrag framgår av vårt beslut. Rapporterade kostnader (ackumulerade kostnader) är de kostnader som rapporterats in av projektet via lägesrapporter och denna slutrapport. Tabellen nedan visar **preliminärt** återbetalningskrav eller vad som är kvar att betala ut.

## Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Projektparter	Max bidrag	Max stödnivå	Budget	Rapporterade kostnader 	Slutligt bidrag 	Återkrav
Ericsson AB	5 476 850	50%	11 000 000	11 742 344	5 476 850	0
CARMENTA GEOSPATIAL TECHNOLOGIES AB	600 000	50%	1 200 000	1 200 000	600 000	0
Veoneer Sweden AB	500 000	50%	1 000 000	953 700	476 850	23 150
<b>Totalt</b>	<b>6 576 850</b>	<b>-</b>	<b>13 200 000</b>	<b>13 896 044</b>	<b>6 553 700</b>	<b>23 150</b>

**Belopp att betala tillbaka via  
Koordinatorn\***

**23 150**

\*Återbetalning ska alltid göras via koordinatorn. Inbetalningen görs till Vinnova bg 5051-5816 senast 30 dagar efter godkänd slutrapport. Ange projektets diarienummer som referens vid inbetalningen. Information om slutligt återbetalningsbelopp kommer när slutrapporten granskats och godkänts. Koordinatorn ansvarar för att informera berörda bidragsmottagare.

**Obs!** Andra regler för återbetalning kan gälla för ditt projekt t.ex. om beslutet för finansiering fattades 2014 eller tidigare, kontakta då din handläggare.



## KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

### 1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? \*

### 2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? \*

### 3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? \*

### 4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? \*

### 5. Eventuella övriga kommentarer

0 / 500 tecken

### 6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %? \*

## BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på Rapportmallar

### **Revisorsintyg \***

Om en bidragsmottagares maximala bidragsbelopp enligt beslutet uppgår till 3 miljoner kronor eller mer ska revisorsintyg från kvalificerad revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten. För kommun, landsting och statliga myndigheter accepteras också revisorsintyg från kommunal yrkesrevisor eller internrevisor. Kostnader för revisorsintyg med upp till 30 000 kronor kan tas upp i slutrapporten även om fakturan inte kommit.

Universitet och högskolor är undantagna från skyldigheten att inkomma med revisorsintyg såvida inte annat framgår av beslut eller särskilda villkor.

Revisorsintyg krävs för en eller flera  
projektparter och ska laddas upp nedan.

**Mall för revisorsintyg** samt Instruktion för revisorns granskning av bidragsprojekt finns här:

<https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

### **Revisorsintyg**

Revisorsintyg\_1.pdf

### **Övriga bilagor**

# UPPFÖLJNINGSPRÅGOR

Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

- Ja  
 Nej

Beskriv FoU-investeringarnas syfte, omfattning etc.

Ökade satsningar och investeringar inom området hos projektets partners.  
Fler Drive Sweden projekt som nyttjar plattform, och gör relaterade satsningar.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar inom 5 år?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nyanställningar?

- Ja  
 Nej

Uppskatta antalet nyanställningar som skett under projektets genomförande

	Totalt	Varav kvinnor
Antal nyanställda	6	2
Andel nyanställda av totalt anställda (procent)	1	1

Uppskatta antalet nyanställningar som skett efter projektets slut

	Totalt	Varav kvinnor
Antal varaktigt anställda	0	0
Andel varaktigt anställda av totalt anställda (procent)	0	0

Bedömer ni att projektets resultat kommer att generera nyanställningar inom 5 år?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

```
< a="" id="ui_SurveyResponseControl_ui_SurveyWizard_StepNavigationTemplateContainerID_ui_StepPreviousButton" class="leftposition"
href="javascript:WebForm_DoPostBackWithOptions(new
WebForm_PostBackOptions("ui_SurveyResponseControl$ui_SurveyWizard$StepNavigationTemplateContainerID$ui_StepPreviousButton", "", true, "", "", false,
true))">
```

Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamheten?

- Ja  
 Nej

Beskriv dessa samarbeten, t.ex syfte, omfattning, vilken typ av organisationer som ingår etc..

Ökade satsningar och investeringar inom området hos projektets partners.  
Fler Drive Sweden projekt som nyttjar plattformen, och gör relaterade satsningar.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till nya FoU- eller innovationssamarbeten eller -nätverk inom 5 år?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i publikationer?

- Ja  
 Nej

Ange antalet publikationer, klicka OK och fyll tabellen.

**Antal publikationer**

0

Titel på publikation   Publikationsnummer   Artikel i tidskrift   Monografi   Konferensbidrag   Annat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att göra publikationer baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet lett till ansökningar om - eller godkända - patent eller andra immaterialrättsskydd?

- Ja  
 Nej

Ange antalet ansökningar om patent eller andra imaterialrättsliga skydd som projektet resulterat i. Klicka OK och fyll i tabellen.

**Antal ansökningar**

0

Typ av skydd   IPR-nummer   Immaterialrättsligt skydd beviljat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att ansöka om patent eller andra immaterialrättsskydd baserat på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade, produkter (varor eller tjänster)?

- Ja  
 Nej

Ange antalet nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster). Klicka på OK och fyll därefter i tabellen.

**Antal produkter**

2

	Vara	Tjänst	Annat	Beskriv kortfattat produkten
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Carmenta Traffic Watch
	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Ericsson Connected Traffic Tower

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att lansera nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster) baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamheter?

- Ja  
 Nej

Beskriv kortfattat processen eller sättet att organisera verksamheten.

Digital hantering av uppkopplade automatiserade fordon.  
Mha Traffic Tower och de kommersiella tjänster som lanserats. Se ovan.

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att implementera nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamhet baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej  
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier?

- Ja  
 Nej

Beskriv kortfattat affärsmodellen eller strategin och dess implementering i verksamheten.

Nya affärsmodeller och tjänster relaterade till uppkopplade stödtjänster för uppkopplade och automatiserade fordon. Tillväxtområden hos projektets parter, och Drive Swedens medlemmar.

Bedömer ni att ni inom 5 år att använda nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier baserade på projektets resultat?

- Ja  
 Nej

Vet ej

Har projektet resulterat i intäkter?

Ja

Nej

Uppskatta det ekonomiska värdet som genererats det senaste året från försäljning av nya produkter (varor och tjänster)

	Kronor
	20000000

Bedömer ni att projektets resultat inom 5 år kommer att generera intäkter?

Ja

Nej

Vet ej

Har projektet resulterat i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?

Ja

Nej

Beskriv den utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik som projektet resulterat i

Bedömer ni att projektet kan resultera i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik inom 5 år?

Ja

Nej

Vet ej

Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?

Ja

Nej

Beskriv karaktären på följdprojektet/-en.

Forsatt utveckling av Innovation Cloud och Traffic Tower. Inom Drive Sweden samt i kommersiella satsningar.

Kommer ni att söka finansiering från Vinnova för att vidareutveckla projektets resultat?

Ja

Nej

Vet ej

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till följdprojekt inom 5 år?

Ja

Nej

Vet ej

Har projektet på ett direkt sätt lett till en eller flera akademiska examina?

- Ja  
 Nej

Ange antal examina fördelat per kön och typ av examen.

	Doktorsexamen	Licentiatexamen	Masterexamen	Kandidatexamen
Kvinnor				
Män				

Har resultat från projektet använts i utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens)?

- Ja  
 Nej

I vilka utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens) har resultat från projektet använts? Flera alternativ är möjliga.

	Projektresultat har använts i	Kommentarer
Grundutbildning på universitet	<input type="checkbox"/>	
Forskarutbildning	<input type="checkbox"/>	
Universitets uppdragsutbildning	<input type="checkbox"/>	
Personalutbildning (eller motsvarande) i de organisationer som deltagit i projektet	<input type="checkbox"/>	
Personalutbildning i andra organisationer	<input type="checkbox"/>	
Annan utbildning	<input type="checkbox"/>	

Ange de tre viktigaste insatserna för kunskapsspridning som gjorts inom ramen för projektet. (Max antal tecken 800)

Presentationer vid flertalet Drive Sweden event. Nyttjande av plattformen i flera Drive Sweden projekt. Demonstrationer vid större globala event (Consumer Electronics Show, Mobile World Congress). Presentationer och demonstrationer vid ett stort antal nationella event. Frekventa demonstrationer i Ericsson Studio för kunder, myndigheter m fl. Presentationer för studenter. Kunskapsspridning via hemsidor mm hos Drive Sweden, Ericsson, Carmenta, Veoneer.

Har projektet bidragit till mobilitet av deltagare i projektet?

Med **mobilitet** menas att projektdeltagare har jobbat/forskat i en annan organisation än den där de har sin huvudanställning.

- Ja  
 Nej

Har projektet resulterat i genomförande av internationella aktiviteter?

Till internationella aktiviteter räknas aktiviteter som syftar till att sprida kunskap eller information internationellt, samarbeten utanför Sverige eller dylikt.

- Ja  
 Nej

Vilka är de tre viktigaste internationella aktiviteterna som projektet resulterat i? (Max antal tecken 200 per ruta)

	Aktivitet	Syfte	Målgrupp
1	Mobile World Congress 2019	Demonstrera Traffic Tower	Globalt, telekom, IT
2	CES 2020	Demonstrera Traffic Tower	Globalt, IT

Om ni har andra resultat som ni vill lyfta fram än de som redovisats ovan, kan ni beskriva dessa här (Max 1500 tecken). Det kan vara planerade eller oplanerade, positiva eller negativa resultat.

---

Tack för er medverkan!



# FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

## **Förnamn**

Stefan

## **Efternamn**

Myhrberg

## **E-postadress**

stefan.myhrberg@ericsson.com