

# Slutrapport till Vinnova

## Diarienummer

2020-04364

## Inskickad

Ej inskickad.

## PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

### Diarienummer

2020-04364

### Projekttitel

EU-koordinering Drive Sweden

### Projektledare

Ingrid Skogsmo

### Koordinerande projektpart (Koordinator)

202100-0704

Statens Väg- & Transportforskningsinstitut

Statens väg och transportforskningsinstitut

### Vinnovas handläggare

Eric Wallgren

### Administratör på Vinnova

Lena Dalsmyr

### Startdatum

2020-11-01

### Slutdatum

2021-12-31

### Startdatum för aktuell period

2021-05-01

### Slutdatum för aktuell period

2021-12-31

### Skicka in senast

2022-01-31

### Vinnova bidrag totalt

399 999 kr

## Projektresultat för Vinnovas bedömning

### Projektsammanfattning - Utfall \*

Projektet har syftat till att lägga en grund för att Drive Sweden och dess partners ska kunna skala upp befintliga svenska projekt för ökad finansiering när så är lämpligt; och för att bidra till färdplaner och andra strategidokument inom EU, t.ex Horizon Europes (HEU) Workprogramme (WP), genom relevanta organisationer (exempel: ERTRAC, CLEPA, EARPA). Vidare har projektet strävat efter att stödja och uppmuntra fler svenska parter att delta i EU-projekt.

Ett ytterligare syfte har varit ett aktivt deltagande i CCAM-partnerskapet (CCAM-p nedan).

Arbetet har genomförts medelst 4 arbetspaket. Mappningar av projekt, kartläggning av HEU's arbetsprogram och uppdateringar av aktiviteter inom EU har utarbetats av projektdeltagarna, för att sedan diskuteras i Programkontoret (PK). Temaområdena har diskuterat projektuppslag och kopplingar till 2022-topics, och presenterat i PK.

Drive Sweden och parter har givit presentationer vid EUCAD 2021 och CCAM-p's General Assembly i december 2021.

Drive Sweden och flera av dess parter är medlemmar i CCAM-p, och leder 2 av 7 kluster i CCAM-p (cluster 1: large scale demonstration-Volvo; cluster 6: societal aspects & user needs-VTI).

Arbete i ERTRAC, bl.a. i form av ledning av roadmap Urban Mobility (Chalmers) och medverkan i roadmaps för Road Safety och CAD (connected & automated driving).

1140 / 1500 tecken

### Mål för projektet - uppfyllelse \*

Projektets förutsedda leverabler har varit

- Identifiering av nationella projekt som skulle kunna skalas upp till EU-nivå.
- Matchning av effektlogiken med EU-aktiviteter och -agendor.
- Aktivt deltagande i CCAM-arbetet
- Vidareutveckla påverkan inom hållbar mobilitet med basen i det framgångsrika arbetet inom trafiksäkerhet, via etablerade engagemang i europaorganisationer.
- Nyckelbudskap för användning i EU-sammanhang.
- Förslag på hur projektet kan tas vidare inom Drive Sweden.

Topics i Horizon Europe (HEu) Workprogramme 2021-22 med bedömd relevans för Drive Sweden och dess partner har diskuterats med temaområdena för att definiera idéer och ev. uppväxlingsbara projekt som matchar 2022-topics. Effektlogiken har matchats mot f.a. CCAM-relaterade topics i HEu's WP.

Profileringsmöjligheter har identifierats och bl.a. lett till presentationer vid EUCAD 2021. Drive Sweden har som första part presenterat sig vid en egen programpunkt på CCAM-p's General Assembly (Dec 2021).

Konkret arbete har genomförts i CCAM-p (bl.a. ledning av 2 av 7 kluster), i EARPA, CLEPA och i ERTRAC.

Horizon Europes partnerskap och arbetsprogram har varit i en intensiv utvecklingsfas under projekttiden. Projektets insatser har fokuserats för att påverka dessa och till arbete relaterat till projektuppväxling, vilket krävt stor insats.

Ett första draft till nyckelbudskap har tagits fram och potentiell nytta har därefter inte bedömts motivera prioritering inom projektet i förhållande till aktiviteterna ovan.

Ett större fortsättningsprojekt inom Drive Sweden är under planering.

1354 / 1500 tecken

Endast Vi

Endast Vi

Endast Visningsexemplar

Endast Vi

Endast Visningsexemplar

Endast Vi

exemplar

## PROJEKTREFERAT FÖR PUBLICERING

### Projektreferat för publicering på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se) och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova \*: Ja

#### Syfte och mål - uppfyllelse \*

Projektet har syftat till att lägga en grund för att Drive Sweden och dess partners ska kunna skala upp befintliga svenska projekt för ökad finansiering när så är lämpligt; och för att bidra till färdplaner och andra strategidokument inom EU, t.ex Horizon Europes (HEu) Workprogramme (WP), genom relevanta organisationer (ex. ERTRAC, EARPA, CLEPA). Vidare har projektet strävat efter att stödja och uppmuntra fler svenska parter att delta i EU-projekt. Ett ytterligare syfte har varit ett aktivt deltagande i CCAM-partnerskapet (CCAM-p nedan).

463 / 500 tecken

#### Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska \*

The project has aimed to lay a foundation for enabling Drive Sweden and its partners to scale up, when appropriate, existing Swedish projects for increased funding; and to contribute to roadmaps and other strategy documents within the EU, such as Horizon Europe's (HEu) Workprogramme (WP), through relevant organisations (e.g. ERTRAC, EARPA, CLEPA). Furthermore, the project has strived to support and encourage more Swedish parties to participate in EU projects. A further aim has been active participation in the CCAM partnership (CCAM-p below).

466 / 500 tecken

#### Resultat och förväntade effekter - utfall \*

Topics i HEu's WP 2021-22 med relevans för Drive Sweden och partners har diskuterats med temaområdena för att definiera idéer och ev. uppväxlingsbara projekt som matchar 2022-topics. Partner har bjudits in till konsortium för projektansökan. Effektlagiken har matchats mot topics i HEu's WP. Profileringsmöjligheter har identifierats och bl.a. lett till presentationer vid EUCAD 2021. Drive Sweden har som första part presenterat sig vid en egen programpunkt på CCAM-p's General Assembly (Dec 2021). Konkret arbete i ERTRAC, CLEPA & CCAM-p (bl.a. ledning av 2 av 7 kluster).

488 / 500 tecken

#### Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska \*

HEu WP's 2021-2022 topics with possible relevance to Drive Sweden and its partners have been discussed with the thematic areas to define ideas and projects that may match 2022 topics and could be candidates for upscaling. Partners have been invited to join European consortium for project application. The effect logic has been matched to related HEu WP topics. Profiling opportunities have been identified and led to presentations at EUCAD 2021. Drive Sweden presented itself to CCAM-p at a dedicated session at GA Dec 2021. Concrete work in ERTRAC & CCAM P-ship (incl lead for 2 of 7 clusters)

498 / 500 tecken

#### Upplägg och genomförande - analys \*

Arbete enligt plan (4 WP) med undantag av nyckelbudskap (resursskäl). Mappning av projekt, kartläggning av HEu's WP, uppdateringar av EU aktiviteter har gjorts av projektdeltagarna för diskussion i Programkontoret (PK). Temaområdena har diskuterat projektuppslag och kopplingar till 2022-topics och presenterat i PK. Drive Sweden och parter har presenterat vid EUCAD 2021 och CCAM-p's General Assembly. Drive Sweden parter är medlemmar i CCAM-p och leder 2 av 7 kluster i CCAM-p (1: large scale demonstration; 6: societal aspects & user needs). Arbete i ERTRAC, EARPA med bl.a roadmaps.

500 / 500 tecken

#### Upplägg och genomförande - analys - på engelska \*

Work according to plan in 4 WPs. Deviation: key messages were not elaborated beyond draft status due to resource. Mapping of projects and EU's WPs; updates of EU activities were done by project participants, and discussed in the Program Office (PK). Thematic areas have discussed project proposals and connections to 2022 topics and presented in PK. Drive Sweden & partners have presented at EUCAD 2021 and CCAM-p's General Assembly. Drive Sweden & partners are members of CCAM-p and lead 2 of 7 clusters (1: large scale demonstration; 6: societal aspects & user needs). Roadmap work etc in ERTRAC

500 / 500 tecken

### Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

#### URL

0 / 250 tecken

#### Beskrivning

0 / 100 tecken

Endast Visningsexemplar

Endast Vi

Endast Visningsexemplar

Endast Vi

Endast Visningsexemplar

Endast Vi

Endast Visningsexemplar

Endast Vi

# SÄRSKILDA VILLKOR

## Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. Forskningsinstitut inom RISE-koncernen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova.
4. Projektet ska delge programkontoret för Drive Sweden ett referat av projektet som kan publiceras på hemsidan för det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden <http://www.drivesweden.net/>. Referatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. På samma sätt ska ett referat av projektresultaten i samband med slutrapportering skickas till programkontoret för publicering på det programmets hemsida.

5. Följande villkor ersätter villkor § 1.6 punkt 5 och § 6.2 första stycket i allmänna villkor:

Förutsättning för första utbetalning av bidrag är att Startrapport och kopia av Projektparts godkännande för Koordinatören har inkommit i rätt tid samt att Vinnova godkänt Startrapporten. Koordinatören får inte överföra medel till Bidragmottagare förrän samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova. Koordinatörens skyldighet att överföra medel till Bidragmottagare inträder när samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova.

För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatören blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp."

Kommentarer

0 / 1500 tecken

## Anvisningar och rekommendationer

Projektet ingår inom det Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet. Projektet ska rapportera och beakta synpunkter från det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden vid minst två tillfällen i överenskommelse med programmet.

## UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

### Totalt för hela projektet

#### Totalt

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2021-05-01	2020-11-01	2020-11-01			
	2021-12-31	2021-12-31	2021-12-31	kr	%	
Personalkostnader	1 102 340	1 477 954	800 000	-677 954	-84.7%	
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%	
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%	
Övriga direkta kostnader inkl. resor	1 526	1 526	0	-1 526	0.0%	
Indirekta kostnader	3 255	34 286	0	-34 286	0.0%	
<b>Totala kostnader</b>	<b>1 107 121</b>	<b>1 513 766</b>	<b>800 000</b>	<b>-713 766</b>	<b>-89.2%</b>	

### Koordinerande projektpart (koordinator)

#### Statens Väg- & Transportforskningsinstitut Statens väg och transportforskningsinstitut (202100-0704)

	Upparbetade kostnader		Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2021-05-01	2020-11-01	2020-11-01			
	2021-12-31	2021-12-31	2021-12-31	kr	%	
Personalkostnader	128 132	188 894	162 500	-26 394	-16.2%	
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%	
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%	
Övriga direkta kostnader inkl. resor	1 526	1 526	0	-1 526	0.0%	
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%	
<b>Totala kostnader</b>	<b>129 658</b>	<b>190 420</b>	<b>162 500</b>	<b>-27 920</b>	<b>-17.2%</b>	

## Projektparter



### Autoliv Development AB *Autoliv Research (556070-0543)*

	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader			kr	%
	2021-05-01 2021-12-31	2020-11-01 2021-12-31	2020-11-01 2021-12-31		
Personalkostnader	150 100	188 500	150 000	-38 500	-25.7%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>150 100</b>	<b>188 500</b>	<b>150 000</b>	<b>-38 500</b>	<b>-25.7%</b>



### Chalmers Tekniska Högskola AB *Chalmers Tekniska Högskola Chalmers magasin (556479-5598)*

	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader			kr	%
	2021-05-01 2021-12-31	2020-11-01 2021-12-31	2020-11-01 2021-12-31		
Personalkostnader	141 298	200 698	162 500	-38 198	-23.5%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>141 298</b>	<b>200 698</b>	<b>162 500</b>	<b>-38 198</b>	<b>-23.5%</b>



	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2021-05-01	2020-11-01	2020-11-01		
	2021-12-31	2021-12-31	2021-12-31	kr	%
Personalkostnader	5 460	57 512	75 000	17 488	23.3%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	3 255	34 286	0	-34 286	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>8 715</b>	<b>91 798</b>	<b>75 000</b>	<b>-16 798</b>	<b>-22.4%</b>



	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2021-05-01	2020-11-01	2020-11-01		
	2021-12-31	2021-12-31	2021-12-31	kr	%
Personalkostnader	202 350	252 350	100 000	-152 350	-152.4%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>202 350</b>	<b>252 350</b>	<b>100 000</b>	<b>-152 350</b>	<b>-152.4%</b>

Endast Visningsexemplar

Endast Vi

Endast Visningsexemplar

Endast Vi





	Upparbetade kostnader	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	2021-05-01	2020-11-01	2020-11-01		
	2021-12-31	2021-12-31	2021-12-31	kr	%
Personalkostnader	475 000	590 000	150 000	-440 000	-293.3%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
<b>Totala kostnader</b>	<b>475 000</b>	<b>590 000</b>	<b>150 000</b>	<b>-440 000</b>	<b>-293.3%</b>

### Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Det slutliga bidraget som en bidragsmottagare har rätt till är det lägsta av  $Max\ stödnivå \times Rapporterade\ kostnader$  eller  $Max\ bidrag$ . Max stödnivå och Max bidrag framgår av vårt beslut. Rapporterade kostnader (ackumulerade kostnader) är de kostnader som rapporterats in av projektet via lägesrapporter och denna slutrapport. Tabellen nedan visar **preliminärt** återbetalningskrav eller vad som är kvar att betala ut.



### Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Projektparter	Max bidrag	Max stödnivå	Budget	Rapporterade kostnader <sup>i</sup>	Slutligt bidrag <sup>i</sup>	Återkrav
Statens Väg- & Transportforskningsinstitut	162 500	100%	162 500	190 420	162 500	0
Autoliv Development AB	0	0%	150 000	188 500	0	0
Chalmers Tekniska Högskola AB	162 499	100%	162 500	200 698	162 499	0
RISE Research Institutes of Sweden AB	75 000	100%	75 000	91 798	75 000	0
Scania CV AB	0	0%	100 000	252 350	0	0
Volvo Technology AB	0	0%	150 000	590 000	0	0
<b>Totalt</b>	<b>399 999</b>	<b>-</b>	<b>800 000</b>	<b>1 513 766</b>	<b>399 999</b>	<b>0</b>
<b>Belopp att betala tillbaka via Koordinatör</b>						<b>0</b>

## KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svarsalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

### 1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? \*

### 2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? \*

### 3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? \*

### 4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? \*

### 5. Eventuella övriga kommentarer

Portalen är knölig att skriva i och med att man inte kan se all texten i en ruta.

Rubriker i portal är tvetydiga.

"Projektsammanfattning - utfall" - ordet "utfall" gör att det låter som det som efterfrågas i nästa ruta "Mål för projektet - uppfyllelse".

Förslagvis kallas det första "Sammanfattning av syfte och genomförande" och det andra "Resultat" (eller möjligen "Utfall och resultat").

329 / 500 tecken

### 6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %. \*

## BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på [Rapportmallar](#)

### Revisorsintyg \*

Om en bidragsmottagares maximala bidragsbelopp enligt beslutet uppgår till 3 miljoner kronor eller mer ska revisorsintyg från kvalificerad revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten. För kommun, landsting och statliga myndigheter accepteras också revisorsintyg från kommunal yrkesrevisor eller internrevisor. Kostnader för revisorsintyg med upp till 30 000 kronor kan tas upp i slutrapporten även om fakturan inte kommit.

Universitet och högskolor är undantagna från skyldigheten att inkomma med revisorsintyg såvida inte annat framgår av beslut eller särskilda villkor.

Revisorsintyg krävs inte för någon projektpart.

**Mall för revisorsintyg** samt Instruktion för revisorns granskning av bidragsprojekt finns här:

<https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

### Revisorsintyg

### Övriga bilagor

# FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

**Förnamn**

Ingrid

**Efternamn**

Skogsmo

**E-postadress**

[ingrid.skogsmo@vti.se](mailto:ingrid.skogsmo@vti.se)

## Uppföljningsfrågor



### 1. Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar? \*

- Ja  Nej

#### a. Projektet har resulterat i att projektparterna (en eller flera) gjort investeringar...

(flera val möjliga)

- I nya påföljande FoU- och innovationsprojekt.
- Genom en allmän förstärkning av projektportföljen inom utvecklingsområdet.
- I ny personal och kompetens för FoU- och innovationsverksamhet.
- I testmiljöer, utrustning och andra verktyg för stärkt FoU- och innovationsverksamhet.
- I utbildning som ska stärka innovationsförmågan.
- Genom att påverka aktörer - utanför projektet - att öka sina investeringar.
- I nya sätt att arbeta med FoU- och innovationsverksamhet, ge exempel nedan.

### 2. Har projektet resulterat i nyanställningar?

(flera val möjliga)

- Ja, projektet har lett till nyanställningar inom projektet.
- Ja, projektet har lett till nyanställningar utanför projektet.
- Nej, inga nyanställningar har gjorts.
- Vet inte.

### 3. Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamhet? \*

- Ja  Nej

#### a. Ja, projektet har resulterat i...

(flera val möjliga)

- Helt nya samarbeten.
- Fördjupning och/eller förlängning av redan etablerade samarbeten.

### 4. Har projektet lett till lic- och doktorsavhandlingar, vetenskapliga artiklar eller konferensartiklar? \*

- Ja  Nej

#### b. Nej, projektet har inte resulterat i några vetenskapliga publikationer eftersom... \*

- Det inte är relevant för detta projekt.
- Det planeras längre fram.

**5. Har projektet lett till andra publikationer? \***

- Ja  Nej

**c. Nej, projektet har inte resulterat i några publikationer eftersom... \***

- Det inte är relevant för detta projekt.  
 Det planeras längre fram.

**6. Har projektet bidragit till ansökningar om – eller godkända – patent eller immaterialrättsskydd? \***

- Ja  Nej

**7. Har projektet resulterat i eller bidragit till nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor), tjänster, tekniska processer eller produktionsprocesser? \***

Observera att frågan även inkluderar tidiga utvecklingsstadier innan produkt (vara) eller tjänst är färdig för lansering.

- Ja  Nej

**8. Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade affärsmodeller eller strategier? \***

- Ja  Nej

**9. Har projektet resulterat i intäkter? \***

- Ja, projektet har resulterat i intäkter för en eller flera projektparter.  
 Nej, och det var inte heller målet.  
 Nej, inte ännu.

**10. Har projektet resulterat i utveckling av policy, regelverk eller metoder i offentlig verksamhet eller politik? \***

- Ja  Nej

**a. Kunskapsunderlag för policy, regelverk eller metoder i offentlig verksamhet. \***

- Ja, ny  Ja, utvecklad/förfinad  Ja, spridning har skett  Nej

**11. Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt? \***

- Ja  Nej

**a. Det/de nya projektet/projekten har följande status:**

(flera val möjliga)

- Planerat/planerade men utan formellt beslut.
- Formellt beslutat/beslutade men inte igångsatta.
- Formellt beslutade och igångsatta.

**12. Har resultat från projektet använts i utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens)? \***

- Ja  Nej

**13. Ange de tre viktigaste insatserna för kunskapsspridning som har gjorts inom ramen för projektet. Max antal tecken 800. \***

- Presentation av Drive Sweden och utvalda projekt för europeiskt audience. - Engagemang av Drive Swedens temaområden. - Programkontoret.

137 / 800

**14. Har projektet bidragit till mobilitet av deltagare i projektet? Med mobilitet menas att projektdeltagare har jobbat/forskat i en annan organisation än den där de har sin huvudanställning. \***

- Ja  Nej

**15. Har projektet resulterat i genomförande av internationella aktiviteter? Till internationella aktiviteter räknas aktiviteter som syftat till att sprida kunskap eller information internationellt, samarbeten utanför Sverige eller dylikt. \***

- Ja  Nej

**a. Vilka är de tre viktigaste internationella aktiviteterna som projektet har resulterat i?**

	Aktivitet	Syfte	Målgrupp
1	CCAM Partnership	Driva svenska frågor i EU-sammanhang	EU, partners i partnerskapet
2	EUCAD - organiserat session, med Drive Sweden part en av inbjudna experter	Sprida medvetenhet om Drive Sweden och dess parter, för att t.ex. öka chanser att delta i konsortier för ansökningar	CCAM-intresserade aktörer
3	ERTRAC roadmaps	Leda framtagning roadmap för att få frågor av intresse för svenska aktörer i planen	EU, urban/smart mobility community