

Slutrapport till Vinnova

Diarienummer

2019-04830

Inskickad

2021-02-25 23:22

PROJEKTUPPGIFTER OCH RESULTAT

Diarienummer

2019-04830

Projekttitel

4all -- Förstudie för att adressera "all" i Drive Swedens mission ("...accessible for all")

Projektledare

Ingrid Skogsmo

Koordinerande projektpart (Koordinator)

202100-0704 Statens Väg- & Transportforskningsinstitut

Statens väg och transportforskningsinstitut

Vinnovas handläggare

Eric Wallgren

Administratör på Vinnova

Lena Dalsmyr

Startdatum

2019-10-15

Slutdatum

2020-12-31

Startdatum för aktuell period

2020-04-01

Slutdatum för aktuell period

2020-12-31

Skicka in senast

2021-02-28

Vinnova bidrag totalt

200 000 kr

Projektresultat för Vinnovas bedömning

Projektsammanfattning - Utfall *

Projektet, en förstudie, har utifrån det konkreta fallet självkörande bussar fokuserat det ofta använda begreppet "for all" i t.ex. "accessible for all". Vilka som är "alla", och vad "alla" ska kunna ha tillgång till har identifierats. En kartläggning har skett av drivkrafter bakom och syften med över 40 befintliga eller nyligen avslutade shuttle projekt. Dessa har kopplats mot "for all" aspekter. Resultaten har diskuterats i en workshop med svenska kommuner som visat intresse för shuttle-lösningar.

Förstudien avsåg att hålla omfattande workshopar kring det verkliga usecase ELIN (självkörande shuttles i Linköping). Pga covid-19-pandemin har istället en kortare online workshop utifrån kartläggningen genomförts.

Även med dessa begränsningar kan slutsatser dras om aspekter som behöver beaktas av mobilitetslösningar som ämnas vara "for all".

Det visar sig att pågående projekt till stor del är av explorativ art för att lära sig teknik och försöka hitta användningsområden. Syftena domineras av att vilja komplettera kollektivtrafik och tillhandahålla First mile last mile-service för personer utmed planerad rutt, för besökare eller anställda. Att tillhandahålla transportlösningar där sådana idag saknas, t.ex. i mer rurala miljöer, är en "for-all"-aspekt som nämns. Några projekt inkluderar personer med nedsatt rörelseförmåga eller äldre i sina målgrupper. Barn saknas nästan helt.

Mycket fokus läggs på fordonsutformning och funktionalitet. Fysisk utformning av hållplatser diskuteras också.

För att beakta "for all" behov rekommenderas utökad fokus på faktorer som turtäthet, linjesträkning, hur "alla" kan få reda på att service finns, hur denna information kan komma åt, förstås av "alla", o hur köpa biljetter om sådana behövs.

1499 / 1500 tecken

Mål för projektet - uppfyllelse *

Mål som uppfyllts: identifiering av "for all" aspekter och hur dessa täcks av ett antal kända mobilitetslösningar i form av självkörande bussar (shuttles), samt förslag på aspekter, utöver mer fordons-orienterade, som behöver beaktas för att vara en mobilitetslösning avsedd "for all".

Covid-19-pandemin har kraftigt reducerat möjligheterna till att genomföra tänkta omfattande workshopar centererade kring ELIN (självkörande bussar i Linköping) på plats i Linköping.

Förstudien har därför inriktats mer på en kartläggning av befintliga och nyligen avslutade projekt med pågående shuttles, och hur dessa hanterar "for all". Drivkrafter och syften bakom projekten, projektens mål och målgrupper har analyserats. Resultaten har diskuterats med 4all-projektets partners, som i många fall bekräftat fynden från studien.

Ett antal rekommendationer att beakta för att ta med "for all" aspekter i framtida mobilitetslösningar har definierats.

Förstudiens begränsade möjligheter pga covid, och den relativt blygsamma tillgängliga finansieringen innebär att förstudiens andra ursprungliga ambition, att identifiera vad som krävs för en utvidgning av en "en-sites"-pilot till ett större sammanhang, inte har kunnat fokuserats och därmed inte kan anses ha uppfyllts.

1085 / 1500 tecken

PROJEKTRREFERAT FÖR PUBLICERING

Projektreferat för publicering på www.vinnova.se och som en del av öppen data.

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av Vinnova *: Ja

Syfte och mål - uppfyllelse *

Utifrån det konkreta fallet självkörande bussar har denna förstudie fokuserat det ofta använda begreppet "for all" i t.ex. "accessible for all", och syftat till att ta fram underlag som kan bidra till att mobilitetslösningar, i form av shuttles, kan bli till nytta "for all" och därmed tillämpas i ett större sammanhang.

Över 40 befintliga autonoma shuttleprojekt har analyserats och mappats mot "for all"-aspekter. Resultaten har diskuterats i en workshop med kommuner. Förslag till aspekter att beakta för "for all" har identifierats.

Målet anses anses därmed uppfyllt.

486 / 500 tecken

Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska *

** Denna text är maskinöversatt **

Based on the specific case of self-driving buses this pre-study focused on the frequently used term "for all", as in e.g. "accessible for all". It aimed to produce data that can contribute to make mobility solutions with shuttles being useful "for all", and thus be applied in a larger context.

Over 40 existing autonomous shuttle projects have been analyzed and mapped to "for all" aspects. The results were discussed in a workshop with municipalities. Suggested aspects to consider for "for all" have been identified.

The goal is considered to be fulfilled.

498 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall *

Förstudiens resultat kan bidra till utformning av guidelines för hur "for all"-aspekten kan inkluderas i demonstratorer.

Resultaten kan också bidra till en bearbetning av Drive Swedens Effektlögik, f.a. i delar relaterade till temaområdet Societal Planning.

Materialet kan vidarebearbetas för att ge underlag till t.ex. bidrag i Horizon Europe och CCAM Partnership inom utlysningar och aktiviteter som berör societal aspects, equity och user needs.

386 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska *

** Denna text är maskinöversatt **

Prestudy results can contribute to the design of guidelines for how the "for all" aspect can be included in demonstrators.

The results can also contribute when reviewing Drive Swedens Effektlögik, particularly within the thematic areas Societal Planning.

The material can be further elaborated into for example applications for Horizon Europe and activities in CCAM Partnership concerning societal aspects, equity and user needs.

397 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys *

Studie av kända försök och implementeringar med självkörande bussar kompletterade med workshops. Syftet var att inleda de två workshoparna med en demonstration av ELIN, självkörande bussar i Vallastaden, Linköping. Pga covid-19-pandemin har istället en kortare online workshop genomförts med ett begränsat antal deltagare, då det inte har varit möjligt att nå alla avsedda deltagarkategorier för workshoparna.

354 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys - på engelska *

** Denna text är maskinöversatt **

Study of known trials and implementations with self-driving buses supplemented with workshops.

The purpose was to start the workshops with a demonstration of ELIN, self-driving buses in Vallastaden, Linköping. Due to the covid-19 pandemic, these workshops have had to be replaced by one shorter online workshop with a significantly reduced number of participants.

340 / 500 tecken

Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "Lägg till länk" nedan för att skriva in en sökväg.

URL

0 / 250 tecken

Beskrivning

0 / 100 tecken

SÄRSKILDA VILLKOR

Särskilt villkor

1. Projektet ska vara representerat av minst en projektpart vid de konferenser och andra aktiviteter som anordnas inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden.
2. Följande villkor ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren. Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts inom det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden, en gemensam satsning av Vinnova, Formas och Energimyndigheten. Med offentliggörande avses t.ex. publicering oavsett medium och muntliga presentationer.
3. Forskningsinstitut inom RISE-koncernen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova.
4. Projektet ska delge programkontoret för Drive Sweden ett referat av projektet som kan publiceras på hemsidan för det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden <http://www.drivesweden.net/>. Referatet ska kunna spridas och publiceras fritt och får således inte innehålla konfidentiella eller på annat sätt känsliga uppgifter. På samma sätt ska ett referat av projektresultaten i samband med slutrapportering skickas till programkontoret för publicering på det programmets hemsida.
5. Följande villkor ersätter villkor § 1.6 punkt 5 och § 6.2 första stycket i allmänna villkor:
Förutsättning för första utbetalning av bidrag är att Startrapport och kopia av Projektparts godkännande för Koordinatorn har inkommit i rätt tid samt att Vinnova godkänt Startrapporten. Koordinatorn får inte överföra medel till Bidragsmottagare förrän samtliga Projektparts godkännanden inkommit till Vinnova. Koordinators skyldighet att överföra medel till Bidragsmottagare inträder när samtliga Projektparts godkännanden har inkommit till Vinnova.
För den händelse samtliga godkännanden inte kommit in till Vinnova vid i beslutet angiven tid, kommer Vinnova besluta om att rätten till bidrag upphör och Koordinatorn blir återbetalningsskyldig avseende dittills utbetalt belopp."

Kommentarer

Förstudien har följt anvisningarna i de särskilda villkoren.
Ett referat av slutresultat kommer att sammanställas och skickas till Drive Swedens programkontor.

139 / 1500 tecken

Anvisningar och rekommendationer

Projektet ingår inom det Strategiska innovationsprogrammet Drive Sweden och projektet ska samverka med programkontoret för programmet i genomförandet. Projektet ska rapportera och beakta synpunkter från det strategiska innovationsprogrammet för Drive Sweden vid minst två tillfällen i överenskommelse med programmet.

UPPARBETADE KOSTNADER

Nedan ska upparbetade, faktiska projektkostnader fyllas i för redovisningsperioden.

Kostnaderna ska fyllas i för den koordinerande projektparten (koordinatör) och övriga projektparter. Om redovisningsperioden går över ett årsskifte ber vi dig fylla i kostnaderna i två kolumner då vi behöver veta fördelningen per kalenderår.

De förfyllda siffrorna i kolumnen "Budget" är hämtade från vyn "Projektparter, budget och finansiering" för aktuellt projekt.

Totalt för hela projektet

Totalt

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	268 495	288 495	399 000	110 505	27.7%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	3 381	3 381	13 000	9 619	74.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	271 876	291 876	412 000	120 124	29.2%

Koordinerande projektpart (koordinator)

Statens Väg- & Transportforskningsinstitut *Statens väg och transportforskningsinstitut (202100-0704)*

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	208 380	228 380	197 200	-31 180	-15.8%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	13 000	13 000	100.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	208 380	228 380	210 200	-18 180	-8.6%

Projektparter



AB Östgötatrafiken *AB Östgötatrafiken (556038-8950)*

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	3 000	3 000	14 400	11 400	79.2%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	3 000	3 000	14 400	11 400	79.2%



AKADEMISKA HUS ÖST AB *LiU Norrköping (556467-8778)*

	Upparbetade	Ack. kostnader	Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	3 200	3 200	4 000	800	20.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	3 200	3 200	4 000	800	20.0%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	4 800	4 800	8 000	3 200	40.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	4 800	4 800	8 000	3 200	40.0%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	1 209	1 209	13 600	12 391	91.1%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	1 209	1 209	13 600	12 391	91.1%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	6 400	6 400	47 000	40 600	86.4%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	6 400	6 400	47 000	40 600	86.4%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	0	0	27 200	27 200	100.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	0	0	27 200	27 200	100.0%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	19 906	19 906	36 000	16 094	44.7%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	3 381	3 381	0	-3 381	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	23 287	23 287	36 000	12 713	35.3%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	17 600	17 600	35 600	18 000	50.6%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	17 600	17 600	35 600	18 000	50.6%



	Upparbetade Ack. kostnader		Budget	Återstår jfr med budget	
	kostnader				
	2020-04-01	2019-10-15	2019-10-15		
	2020-12-31	2020-12-31	2020-12-31	kr	%
Personalkostnader	4 000	4 000	16 000	12 000	75.0%
Utrustning, mark, byggnader	0	0	0	0	0.0%
Konsultkostnader, licenser m.m	0	0	0	0	0.0%
Övriga direkta kostnader inkl. resor	0	0	0	0	0.0%
Indirekta kostnader	0	0	0	0	0.0%
Totala kostnader	4 000	4 000	16 000	12 000	75.0%

Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Det slutliga bidraget som en bidragsmottagare har rätt till är det lägsta av $Max\ stödnivå \times Rapporterade\ kostnader$ eller $Max\ bidrag$. Max stödnivå och Max bidrag framgår av vårt beslut. Rapporterade kostnader (ackumulerade kostnader) är de kostnader som rapporterats in av projektet via lägesrapporter och denna slutrapport. Tabellen nedan visar **preliminärt** återbetalningskrav eller vad som är kvar att betala ut.



Återbetalningskrav eller kommande utbetalning

Projektparter	Max bidrag	Max stödnivå	Budget	Rapporterade kostnader	Slutligt bidrag	Återkrav
Statens Väg- & Transportforskningsinstitut	200 000	96%	210 200	228 380	200 000	0
AB Östgötatrafiken	0	0%	14 400	3 000	0	0
AKADEMISKA HUS ÖST AB	0	0%	4 000	3 200	0	0
Borås kommun	0	0%	8 000	4 800	0	0
Göteborgs kommun	0	0%	13 600	1 209	0	0
Linköpings kommun	0	0%	47 000	6 400	0	0
SCIENCE PARK MJÄRDEVI AB	0	0%	27 200	0	0	0
Skellefteå kommun	0	0%	36 000	23 287	0	0
Transdev Sverige AB	0	0%	35 600	17 600	0	0
Varbergs kommun	0	0%	16 000	4 000	0	0
Totalt	200 000	-	412 000	291 876	200 000	0
Belopp att betala tillbaka via Koordinatör						0

KOMPLETTERANDE FRÅGOR

Vinnova vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker.

Då Vinnova ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? *

2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i Vinnovas Intressentportal? *

3. Hur väl har Vinnovas vägledning och stöd fungerat under projektets gång? *

4. Hur nöjd är du med Vinnova som myndighet i sin helhet? *

5. Eventuella övriga kommentarer

Covid-19 har kraftigt påverkat förstudien, som inte alls kunnat tillämpa tänkt upplägg. Fysiska workshoppar med demonstrationer av ELIN har ersatts av en online workshop och desktopstudier, som i sig varit mycket relevanta och bidragande till resultat, som kan tas vidare i ett större sammanhang, t.ex. i form av som vetenskaplig rapport/konferensbidrag, inspel till CCAM-plattformen, grundplåt till arbetspaket i EU-projekt (kräver dock medel).

384 / 500 tecken

6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %. *

BILAGOR

Här kan du ladda upp bilagor.

För ett stort antal av våra beslut finns särskilda krav på rapportering. Dessa framgår i så fall av beslutsmeddelandets särskilda villkor. Mallar till läges- och slutrapportering för utlysningar med särskilda rapporteringskrav finns på Rapportmallar

Revisorsintyg *

Om en bidragsmottagares maximala bidragsbelopp enligt beslutet uppgår till 3 miljoner kronor eller mer ska revisorsintyg från kvalificerad revisor avseende bidragsmottagaren bifogas slutrapporten. För kommun, landsting och statliga myndigheter accepteras också revisorsintyg från kommunal yrkesrevisor eller internrevisor. Kostnader för revisorsintyg med upp till 30 000 kronor kan tas upp i slutrapporten även om fakturan inte kommit.

Universitet och högskolor är undantagna från skyldigheten att inkomma med revisorsintyg såvida inte annat framgår av beslut eller särskilda villkor.

Revisorsintyg krävs inte för någon projektpart.

Mall för revisorsintyg samt Instruktion för revisorns granskning av bidragsprojekt finns här:

<https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Revisorsintyg

Övriga bilagor

UPPFÖLJNINGSPRÅGOR

Har projektet lett till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar?

- Ja
 Nej

Beskriv FoU-investeringarnas syfte, omfattning etc.

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till ökade FoU- eller andra innovationsinvesteringar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nyanställningar?

- Ja
 Nej

Uppskatta antalet nyanställningar som skett under projektets genomförande

	Totalt	Varav kvinnor
Antal nyanställda		
Andel nyanställda av totalt anställda (procent)		

Uppskatta antalet nyanställningar som skett efter projektets slut

	Totalt	Varav kvinnor
Antal varaktigt anställda		
Andel varaktigt anställda av totalt anställda (procent)		

Bedömer ni att projektets resultat kommer att generera nyanställningar inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till nya eller utvecklade samarbeten av betydelse för FoU- och innovationsverksamheten?

- Ja
 Nej

Beskriv dessa samarbeten, t.ex syfte, omfattning, vilken typ av organisationer som ingår etc..

Nätverk av organisationer som är intresserade av att fortsätta diskutera möjligheter och utmaningar med implementering av självkörande fordon.

Kontakter med städer som har verkligt behov av att införa en självkörande buss och är intresserade av att skala upp/transfereera/lära av ELIN

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till nya FoU- eller innovationssamarbeten eller -nätverk inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i publikationer?

- Ja
 Nej

Ange antalet publikationer, klicka OK och fyll tabellen.

Antal publikationer

Titel på publikation Publikationsnummer Artikel i tidskrift Monografi Konferensbidrag Annat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att göra publikationer baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet lett till ansökningar om - eller godkända - patent eller andra immaterialrättsskydd?

- Ja
 Nej

Ange antalet ansökningar om patent eller andra imaterialrättsliga skydd som projektet resulterat i. Klicka OK och fyll i tabellen.

Antal ansökningar

Typ av skydd IPR-nummer Immaterialrättsligt skydd beviljat

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att ansöka om patent eller andra immaterialrättsskydd baserat på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya eller väsentligt förbättrade, produkter (varor eller tjänster)?

- Ja
 Nej

Ange antalet nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster). Klicka på OK och fyll därefter i tabellen.

Antal produkter

Vara Tjänst Annat Beskriv kortfattat produkten

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att lansera nya eller väsentligt förbättrade produkter (varor eller tjänster) baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamheter?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat processen eller sättet att organisera verksamheten.

Bedömer ni att ni inom 5 år kommer att implementera nya, eller väsentligt förbättrade, processer eller sätt att organisera verksamhet baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier?

- Ja
 Nej

Beskriv kortfattat affärsmodellen eller strategin och dess implementering i verksamheten.

Bedömer ni att ni inom 5 år att använda nya, eller väsentligt förbättrade, affärsmodeller eller strategier baserade på projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i intäkter?

- Ja
 Nej

Uppskatta det ekonomiska värdet som genererats det senaste året från försäljning av nya produkter (varor och tjänster)

Kronor >>

Bedömer ni att projektets resultat inom 5 år kommer att generera intäkter?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet resulterat i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik?

- Ja
 Nej

Beskriv den utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik som projektet resulterat i

Bedömer ni att projektet kan resultera i utveckling av policy eller metoder i offentlig verksamhet eller politik inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har eller kommer projektet att leda till följdprojekt?

- Ja
 Nej

Beskriv karaktären på följdprojektet/-en.

Ambitionen är att förstudien kan generera ansökan till antingen nationella projekt (inom Drive Sweden, FFI) eller EU-projekt inom mobility for all.

Kommer ni att söka finansiering från Vinnova för att vidareutveckla projektets resultat?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Bedömer ni att projektets resultat kommer att leda till följdprojekt inom 5 år?

- Ja
 Nej
 Vet ej

Har projektet på ett direkt sätt lett till en eller flera akademiska examina?

- Ja
 Nej

Ange antal examina fördelat per kön och typ av examen.

	Doktorsexamen	Licentiatexamen	Masterexamen	Kandidatexamen
Kvinnor				
Män				

Har resultat från projektet använts i utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens)?

- Ja
 Nej

I vilka utbildnings- eller undervisningssammanhang (förutom workshop och/eller konferens) har resultat från projektet använts? Flera alternativ är möjliga.

	Projektresultat har använts i	Kommentarer
Grundutbildning på universitet	<input type="checkbox"/>	
Forskarutbildning	<input type="checkbox"/>	
Universitets uppdragsutbildning	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	

Personalutbildning (eller motsvarande) i de organisationer som deltagit i projektet		
Personalutbildning i andra organisationer	<input type="checkbox"/>	
Annan utbildning	<input type="checkbox"/>	

Ange de tre viktigaste insatserna för kunskapsspridning som gjorts inom ramen för projektet. (Max antal tecken 800)

Workshop med städer Inspel till CCAM-plattformen baserade på kunskaper som har fått inom projektet Via direktkontakt med stad som har uttalat behov för en mobilitetslösning som ELIN

Har projektet bidragit till mobilitet av deltagare i projektet?

Med **mobilitet** menas att projektdeltagare har jobbat/forskat i en annan organisation än den där de har sin huvudanställning.

Ja

Nej

Har projektet resulterat i genomförande av internationella aktiviteter?

Till internationella aktiviteter räknas aktiviteter som syftat till att sprida kunskap eller information internationellt, samarbeten utanför Sverige eller dylikt.

Ja

Nej

Vilka är de tre viktigaste internationella aktiviteterna som projektet resulterat i? (Max antal tecken 200 per ruta)

	Aktivitet	Syfte	Målgrupp
1			
2			
3			

Om ni har andra resultat som ni vill lyfta fram än de som redovisats ovan, kan ni beskriva dessa här (Max 1500 tecken). Det kan vara planerade eller oplanerade, positiva eller negativa resultat.

Underlag till inspel och bidrag i CCAM-plattformens strategiska innovations- och forskningsagenda (som i sin tur påverkar Horizon Europe-utlysningar). Underlag som kan komma till nytta i H2020-projektet SHOW Insikter som är värdefulla i den utvidgning av ELIN till områden med personer med särskilda behov.

Tack för er medverkan!

FÖRHANDSGRANSKA OCH SKICKA IN

Inskickad av

Förnamn

Ingrid

Efternamn

Skogsmo

E-postadress

ingrid.skogsmo@vti.se