



Trafik
försäkrings
föreningen

Nya regler på trafikförsäkringsområdet

Cecilia Fabiansson Huss, chefsjurist

10 oktober 2023

Agenda

- Nya motorfordonsförsäkringsdirektivet (MID)
- Lätta elfordon – trafikförsäkringsplikt?
- Vad händer internationellt?
- TFF:s roll och arbete framåt



Implementering av ändringarna i MID

- Trafikförsäkringsplikt på vissa lätta elfordon
- Insolvensgarantisystem införs
- Det högsta ersättningsbeloppet som kan betalas från en motortävlingsförsäkring höjs
- Möjlighet för köparen att välja i vilket land som en försäkring ska tecknas vid import av ett fordon
- Handikappfordon undantas
- Intyg om skadehistorik

Trafikförsäkringsplikt?



Prop. 2022/23:142

TSL 1a §

“...Vid tillämpningen av lagen ska ett **eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning** alltid anses som ett motordrivet fordon, om det

1. är konstruerat för en hastighet som **överstiger 20 kilometer i timmen**, eller
2. är konstruerat för en hastighet som **överstiger 14 kilometer i timmen och har en nettovikt som överstiger 25 kilogram**.

Första stycket 2 gäller inte om fordonet **enbart är avsett för användning av personer med fysisk funktionsnedsättning**.”



Vad innebär de nya reglerna?

- Nya regler i TSL kring begrepp motordrivet fordon
- Tidigare regler kvarstår (i t.ex. lag om vägtrafikdefinitioner)
- Trafikförsäkringsplikt på vissa lätta elfordon
- Flera myndigheter ansvarar för olika delar



Elsparkcyklar

- Inom EES – regler skiljer sig åt vad gäller trafikförsäkringsplikt och registreringsplikt
- Viktigt att kontrollera vad som gäller vid resa utomlands



A long, multi-lane bridge spans across a wide body of water. The bridge features a series of concrete piers supporting its structure. In the distance, a cable-stayed section of the bridge is visible. The sky is overcast with soft, diffused light, suggesting a dawn or dusk setting. The water is calm, reflecting the bridge and the sky.

Tack för visat intresse!

Cecilia Fabiansson Huss
cecilia.huss@tff.se