



# Hållplats 2023

# Vision

Sverige tar en ledande roll i att använda digital teknik för att skapa mer hållbara transportsystem.

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 

Strategiska  
innovations-  
program

**DRIVE**  **SWEDEN**



# Hållplats 2023

En undersökning av resvanor och attityder.



# Hållplats 2023 – reflektioner och insikter för att öka det hållbara resandet

Lars Backström, VD på Västtrafik

Maria Wolrath Söderberg, docent i retorik med fokus på värdekrockar i förhållande till samhällsutmaningar.

Klara Bergkvist, Sverigechef på GoMore, Styrelseledamot Drive Sweden

Karin Ryberg, Projektledare Hållbart resande Västtrafik

Malin Andersson, Programchef Drive Sweden



# Beteende



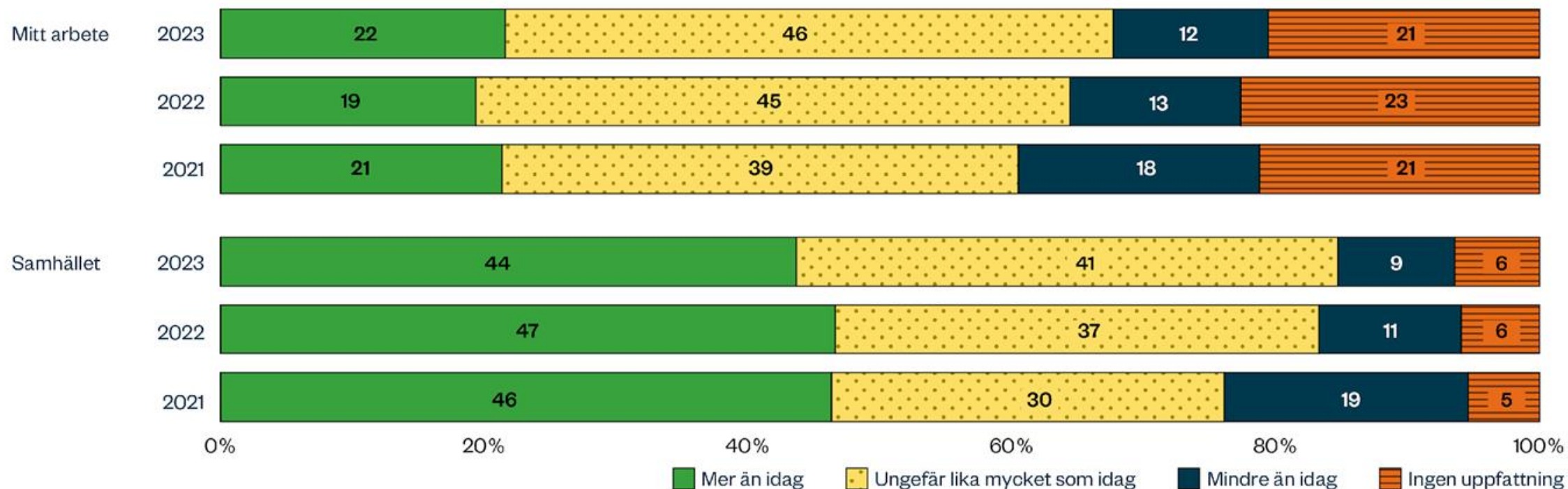


**Fler tror på förändring  
i samhället än förändring  
hos sig själva.**

# Arbete hemifrån.

Hemarbete (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** I vilken grad tror du att du/människor överlag kommer att jobba eller studera hemifrån de kommande åren?\*

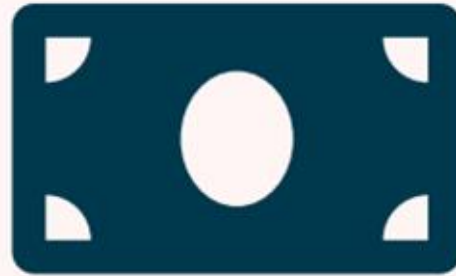


Andelen som tror att människor kommer jobba/studera mer hemifrån de kommande åren har minskat något, jämfört med 2022, och ligger nu på 44 %. Däremot har andelen som tror att de själva kommer jobba hemifrån mer de kommande åren ökat till 22 %, jämfört med 19 % år 2022.

\* Omformulerad fråga. 2021–2022 löd frågan: "I vilken utsträckning tror du att du/människor överlag de kommande åren kommer att arbeta eller studera hemifrån?"



**Vardagsnära faktorer som tid och pengar väger tyngre än mer abstrakta värden som klimatet när det kommer till val av resa.**



**En majoritet tycker att klimat-  
omställningen går för långsamt.**



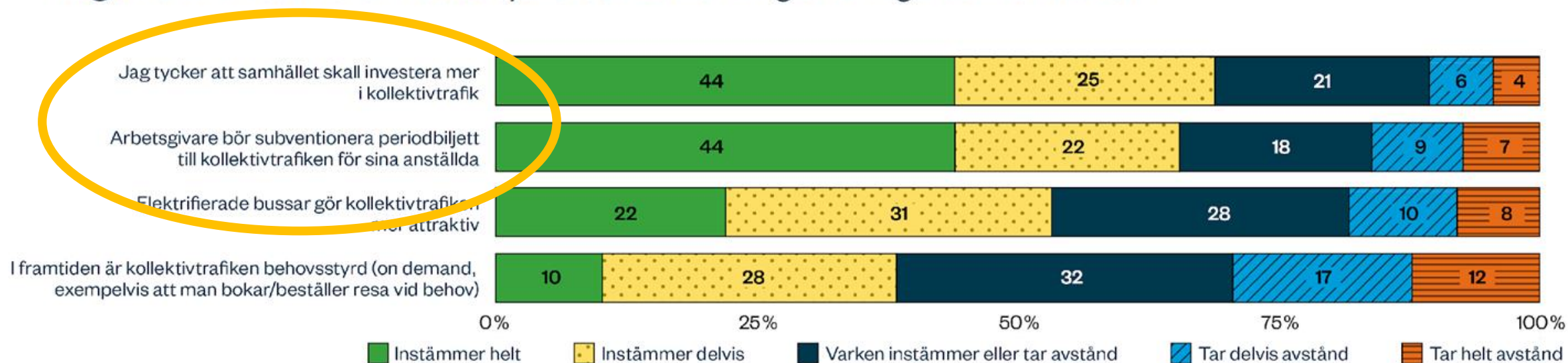
# Nära hälften anser att det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande



# Attityder till kollektivtrafiken.

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Sju av tio vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken och nästan lika många anser att arbetsgivare bör subventionera periodbiljetter till kollektivtrafiken för sina anställda. Drygt hälften anser att elektrifierade bussar gör kollektivtrafiken mer attraktiv.

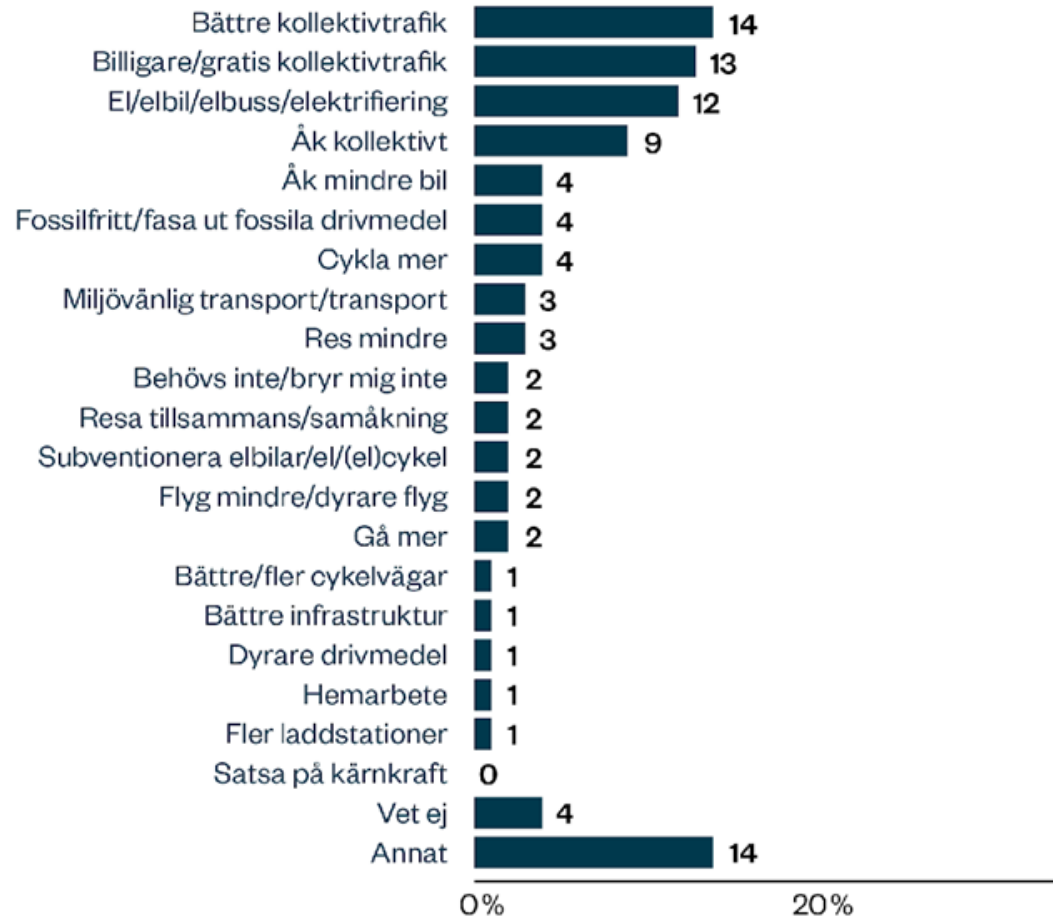


**Att åka mer kollektivt och mindre bil anses vara det viktigaste som individen kan göra för att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen.**

# Hållbart resande (forts.).

Åtgärder som samhället kan göra (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



Den viktigaste åtgärden som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen är att erbjuda bättre och billigare kollektivtrafik. Även att elektrifiera trafiken anses vara en viktig åtgärd.

# Delad mobilitet





# 28%

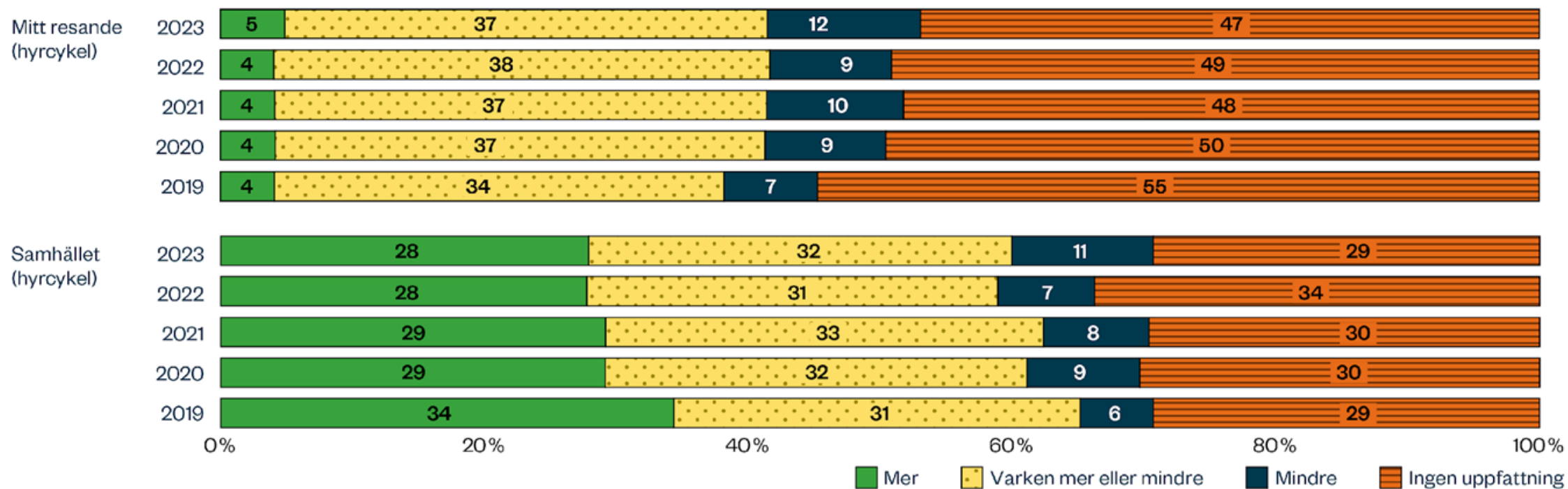
**vill ha tillgång till bil,  
men inte äga den.**



# Framtida resefrekvens – hyrcykel.

Framtida resefrekvens med hyrcykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med hyrcykel?

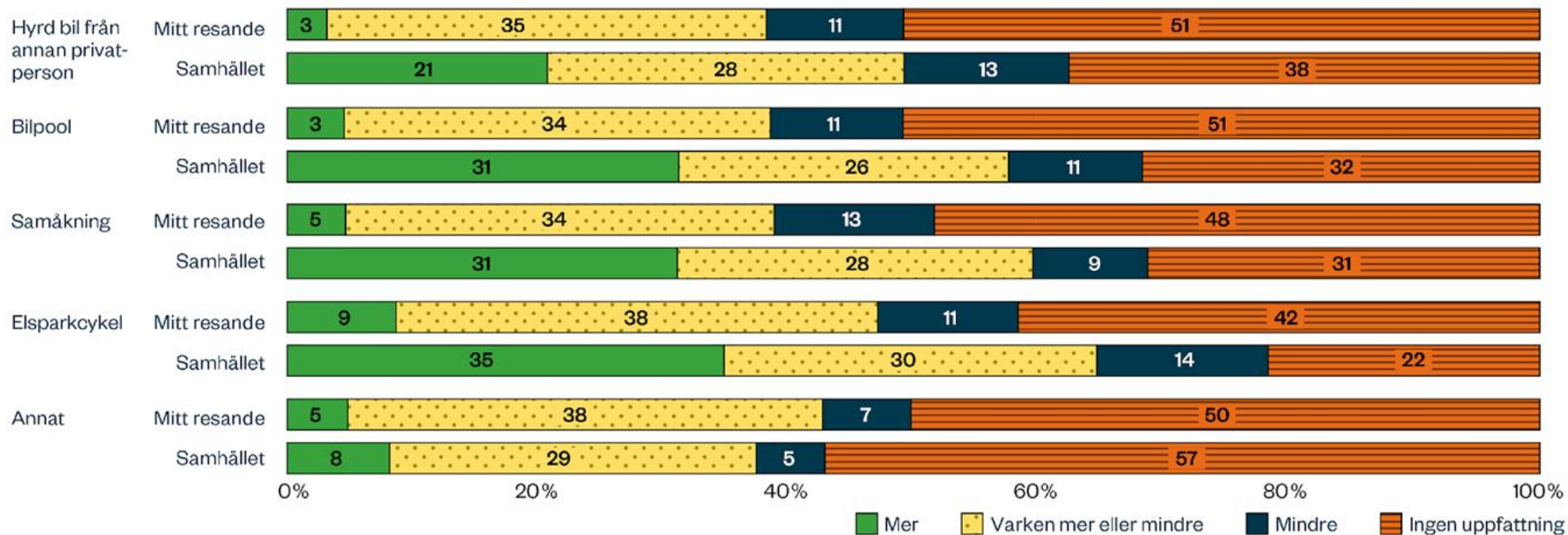


5% tror att de kommer att resa mer med hyrcykel de närmaste åren medan drygt en fjärdedel tror att resandet med hyrcykel kommer öka i samhället.

# Framtida resefrekvens – övriga färdmedel.

Framtida resefrekvens med andra färdmedel (%). Bas: Samtliga.

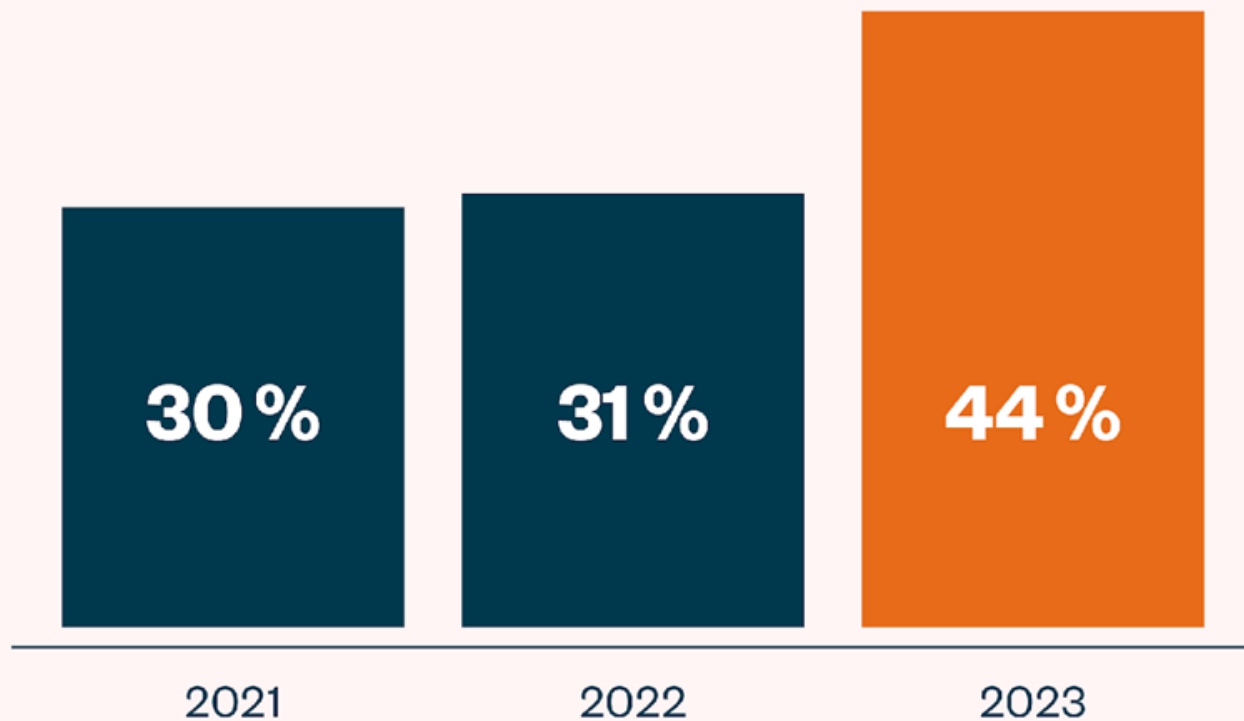
**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?



3% tror att deras resande med hyrd bil från annan privatperson kommer öka de kommande åren, medan 21% tror att det kommer öka i samhället. 9% tror att deras

resande med elsparkcykel kommer öka och drygt tre av tio tror att resandet med bilpool, samåkning eller elsparkcykel kommer öka i samhället.

# Fler vill att mikromobilitet ska ingå i periodbiljetten för kollektivtrafik.



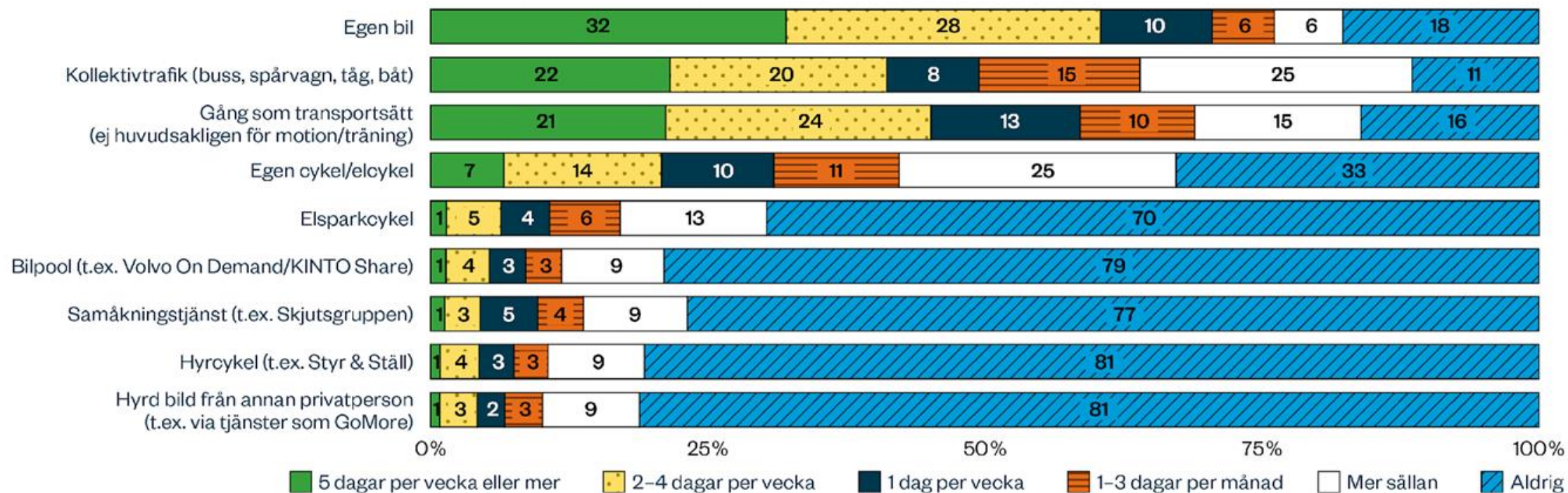
1 av 10 använder elsparkcykel varje vecka.



# Resefrekvens per färdmedel.

Resefrekvens med olika färdmedel (%). Bas: Samtliga.

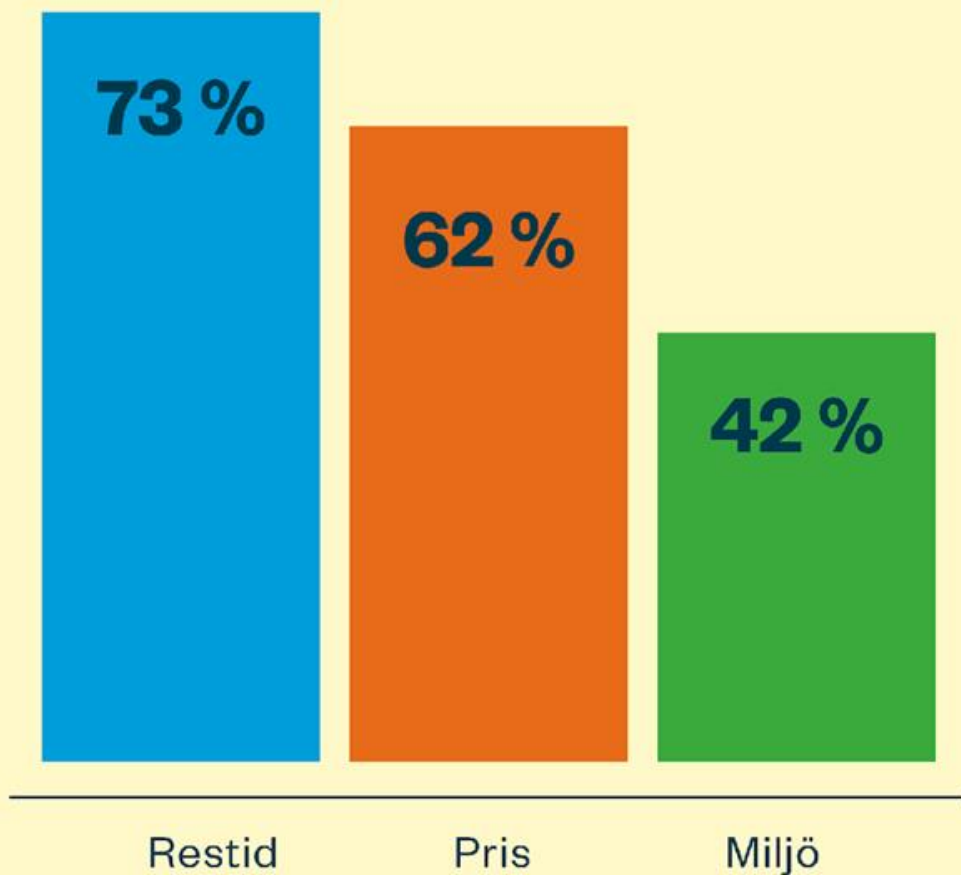
**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?



De vanligaste sätten att förflytta sig på är med egen bil, till fots och med kollektivtrafiken. Endast 11% uppger att de aldrig reser med kollektivtrafiken.

# Ekonomi

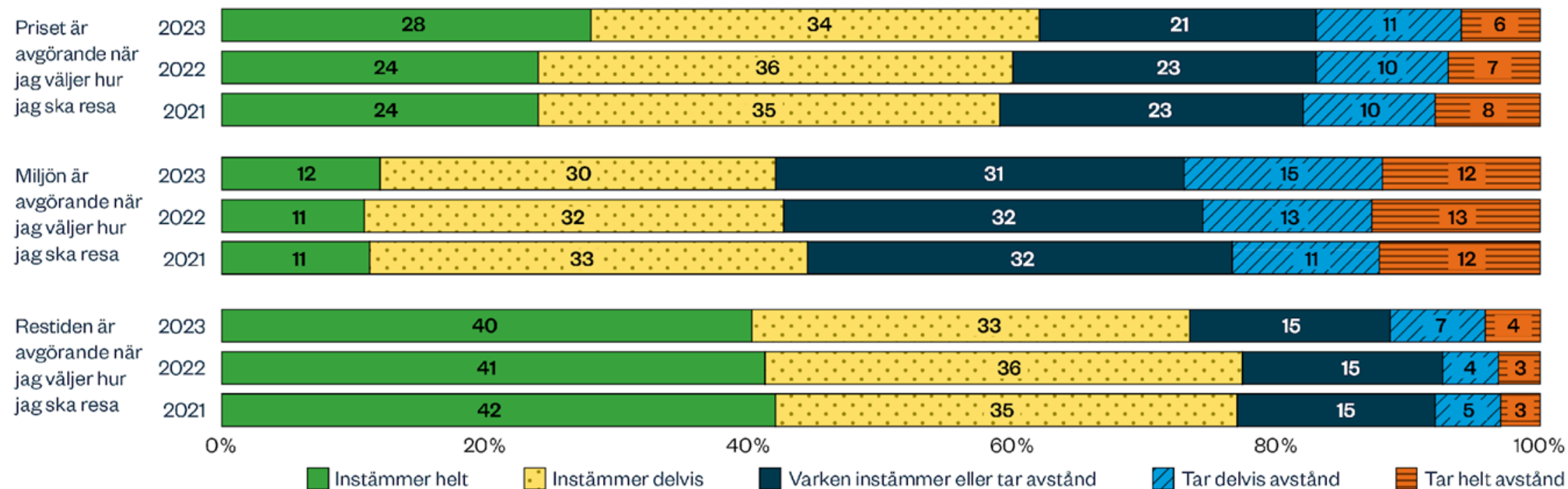




**Restiden fortsätter att vara viktigast, men priset har ökat i betydelse.**

# Avgörande faktorer vid val av resa.

Faktorer vid val av resa (%). Bas: Samtliga.



Den mest avgörande faktorn vid val av färdssätt är restiden. Därefter följer priset, vilket har ökat i betydelse sedan 2022. Miljön viktas lägst av de tre faktorerna.



**Nästan 5 av 10 uppger att ökade levnadskostnader och drivmedelspriser gör att de kör mindre bil.**



**Att köra bil upplevs som mer  
prisvärt än att åka kollektivt.**



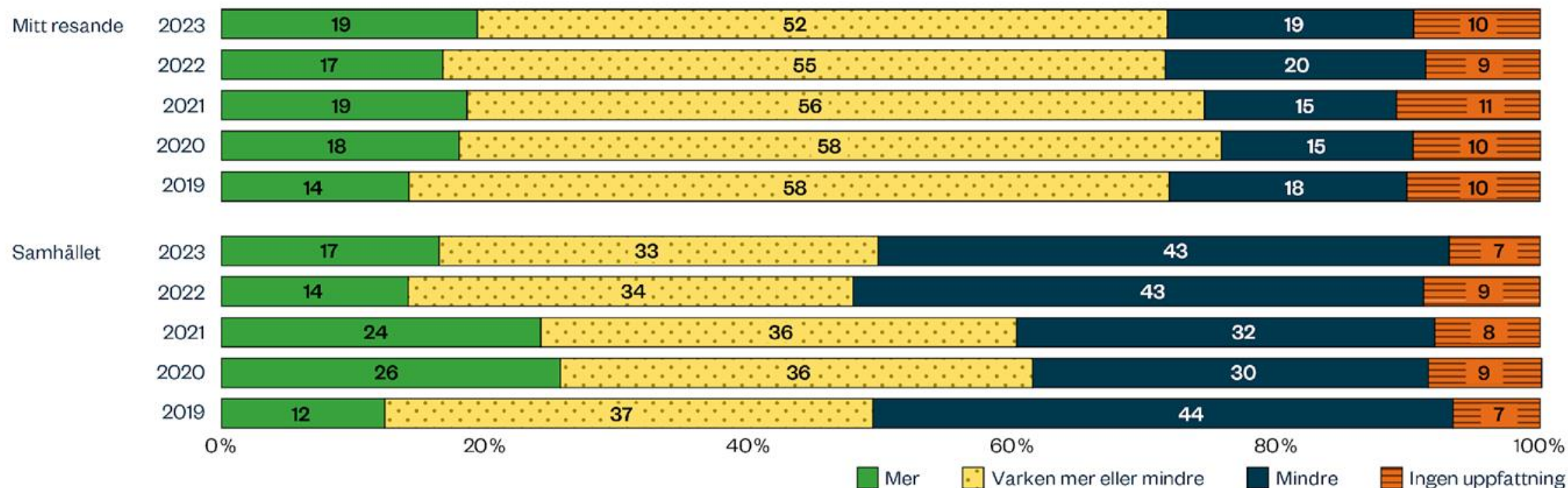
**En majoritet (55 %) åker bil  
för att de gillar det.**



# Framtida resefrekvens – bil.

Framtida resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med bil?

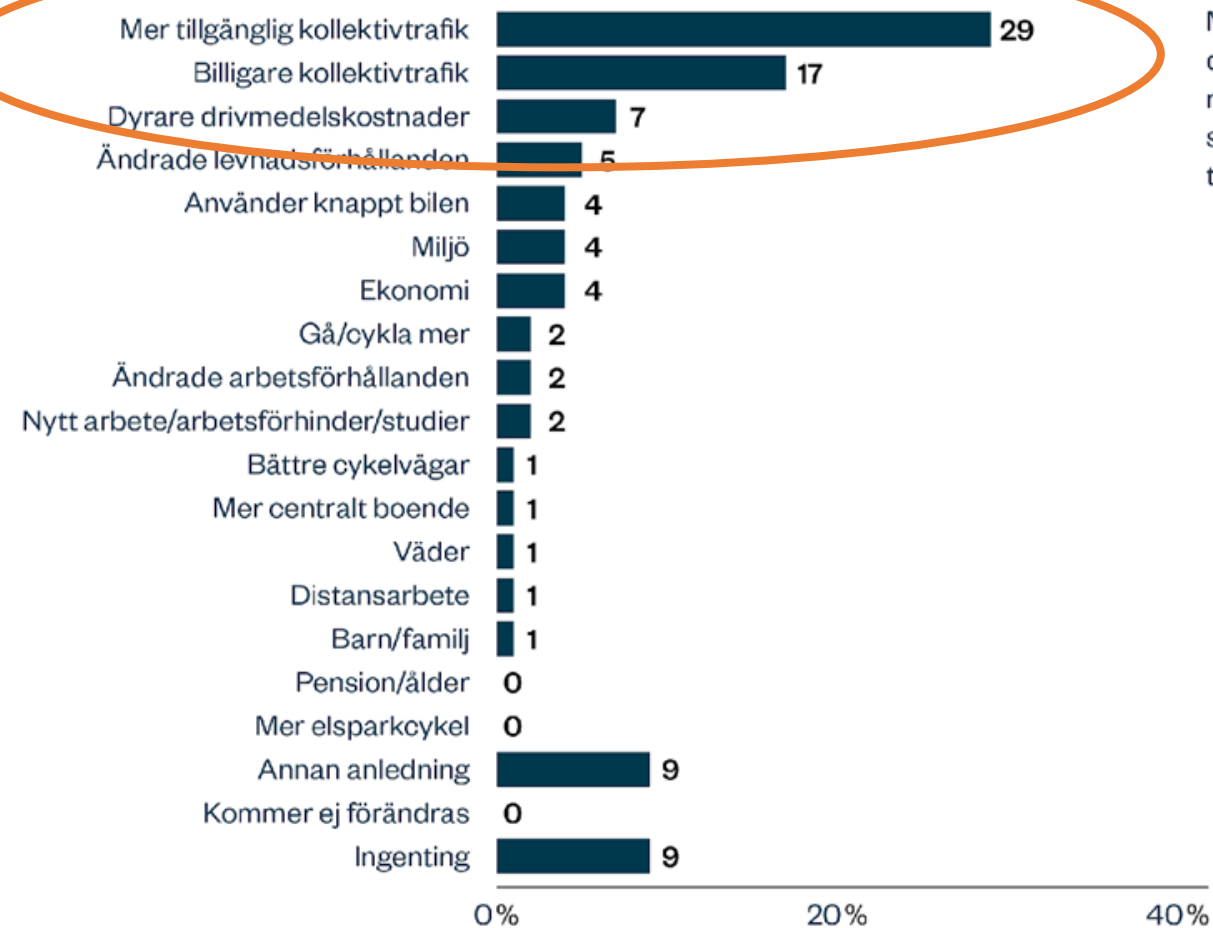


Andelen som tror att de kommer resa mer med bil de kommande åren har ökat något sedan 2022. Nästan två av tio tror att de kommer resa mer med bil. Andelen som tror att resor med bil i samhället kommer att öka de kommande åren har gått upp med tre procentenheter. Samtidigt tror 43 % att resor med bil i samhället kommer minska de kommande åren.

# Incitament till att använda bil i mindre utsträckning.

Incitament till minskad bilanvändning (%). Bas: De som använder bil minst någon gång per månad.

**Fråga:** Vad skulle få dig att använda bilen i mindre utsträckning än idag?

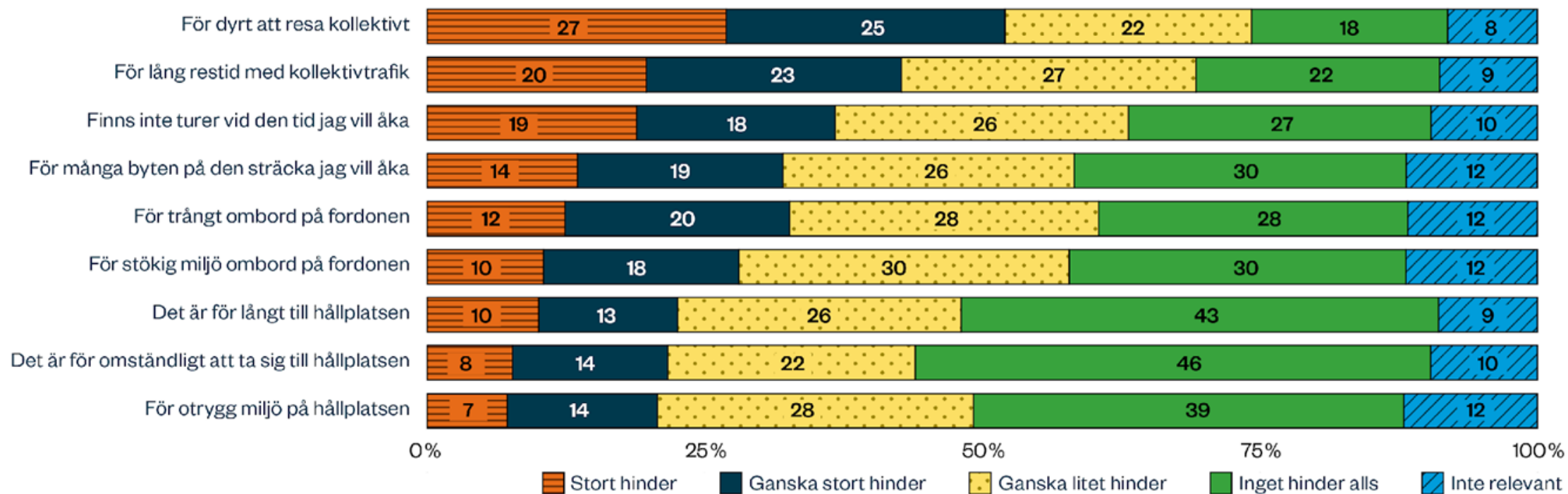


Mer tillgänglig och billigare kollektivtrafik är tillsammans med dyrare drivmedelskostnader de främsta anledningarna till att använda bilen i mindre utsträckning. Ändrade levnadsförhållanden har ökat i betydelse som anledning till att använda bilen i mindre utsträckning jämfört med tidigare år.

# Hinder för ökat resande med kollektivtrafiken.

Hinder för resor med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** I vilken grad utgör följande hinder för dig att åka mer kollektivt än du gör idag?



De största hindren för ett ökat resande med kollektivtrafiken är att det är för dyrt, att restiden är för lång och att det inte finns turer vid de tider de vill åka.

September 7

# Forming the Future at Forum

Välkomna!



DRIVE · SWEDEN



# TACK!

Hållplats 2023 rapporten:

<https://www.vasttrafik.se/om-vasttrafik/hallbara-resor/hallplats/>

[drivesweden.net](https://drivesweden.net)

[linkedin.com/company/drive-Sweden](https://linkedin.com/company/drive-Sweden)

[malin.andersson@drivesweden.net](mailto:malin.andersson@drivesweden.net)

