

# Enkätundersökning av effekter och åsikter kring parkeringsförbudet i Stockholm, Göteborg och Malmö

Boel Berg Wincent  
boelw@kth.se





# Modellering av mikromobilitet (M3)

Resmönster, potential och utformning av delade elskotertjänster

- Projekt finansierat av Trafikverket
- Syftet är att skapa en bättre förståelse för hur människor använder tjänsten och hur deras resmönster ser ut, för att identifiera vilken typ av resor som utgör marknadsnischen i den totala mobiliteten.
- Beskriva resmönster, potential och ta fram riktlinjer för framtida beslut om utformning och drift.



Boel Berg Wincent



Erik Jenelius



Wilco Burghout

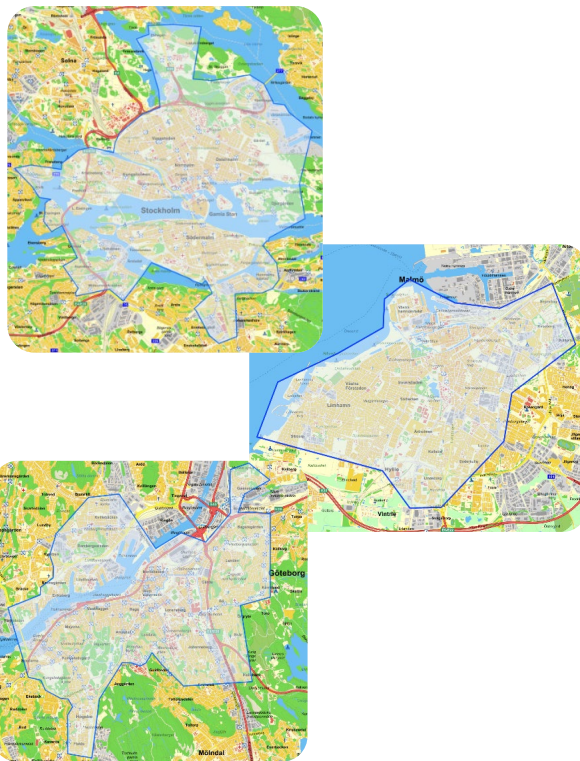
# Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Relativt få studier finns om parkering av elsparkcyklar
- Syftet med enkäten är att få en bättre förståelse för användarnas olika behov, attityder och önskemål relaterade till parkering av delade elsparkcyklar.
- Resultatet från studien ska ligga till grund för riktlinjer för utformning av parkering för delade elsparkcyklar



# Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Stockholm
  - 700 parkeringszoner för elsparkcyklar
  - 75 ställ utsatta av operatörer i centrala Stockholm
  - Parkering i stadens cykelställ är även tillåten
- Malmö
  - 100 särskilda parkeringsplatser i centrala Malmö, Limhamn och Hyllie där staden ansåg att behoven var som störst.
  - I övriga delar av staden parkeras elsparkcyklar i cykelställ.
- Göteborg
  - Undantag från parkeringsförbudet genom lokala trafikföreskrifter



# Enkätstudie om parkeringsförbudet

- Enkäten togs fram under hösten 2022
- Distribuerades till användare som hade tagit minst en resa före och efter 1 september
- Fokus på att enkäten skulle vara enkel

	Skickades till	Kompleta svar	Slutligt urval
Stockholm	48 865	1082	965
Göteborg	16 011	163	145
Malmö	12 394	177	159

Har du tankar kring de nya parkeringsreglerna?

voi. Cities made for living



Har de nya parkeringsreglerna påverkat vår verksamhets tillgänglighet?

Hjälp oss genom att svara på den här enkäten från **Kungliga Tekniska Högskolan (KTH)** för att påverka parkeringslösningar för eisparkcyklar i Stockholm och andra städer.

**Forskningsprojektet** undersöker om de nya parkeringsreglerna har påverkat tillgängligheten av delade eisparkcyklar. Resultatet hjälper oss att utveckla vår tjänst och är även fördelaktig för kommunens arbete i frågan om att reglera delad mikromobilitet. Voi är partner i projektet tillsammans med **Stockholms stad**, **Göteborgs stad**, **Region Stockholm** och **Trafikverket** som finansierar projektet.

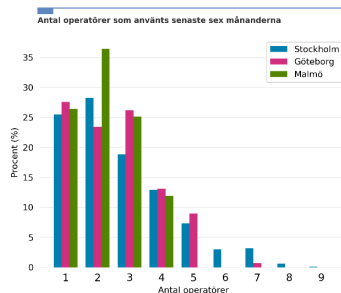
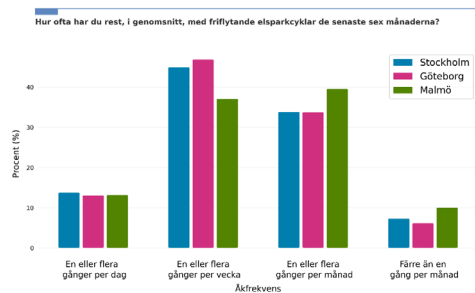
Enkäten är helt anonym och tar 5 minuter att genomföra.

Svara på enkäten

Enkäten är på svenska.

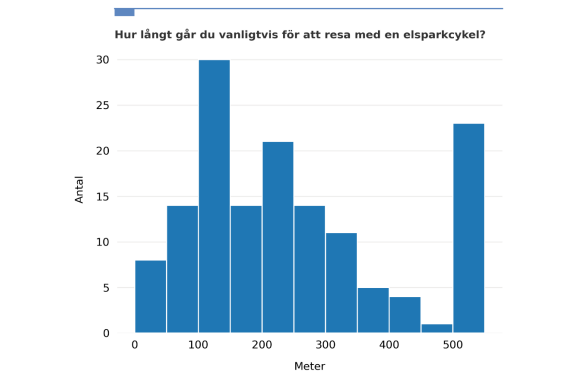
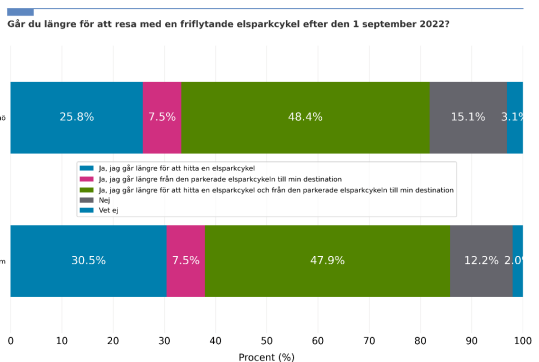
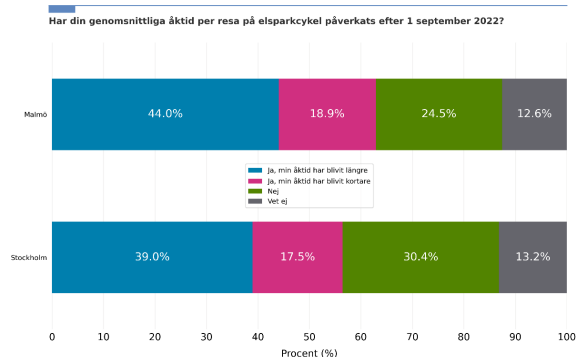
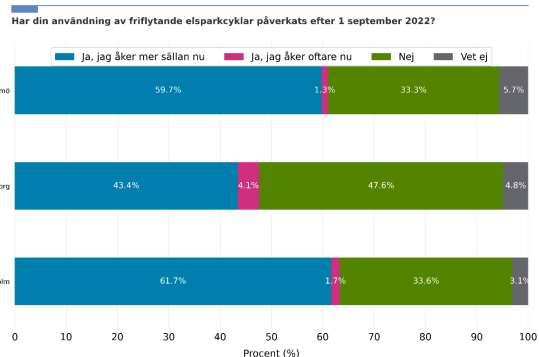
# Om elsparkcykelanvändarna

- Majoriteten av användarna är män
- Nästan hälften av användarna i Stockholm och Göteborg är 40 år eller äldre. 38 procent av användarna i Malmö är 30-39 år gamla.
- Användarna i Stockholm har högst inkomst
- Majoriteten är heltidsanställda.
- Minst 70 procent bor inom driftzonen

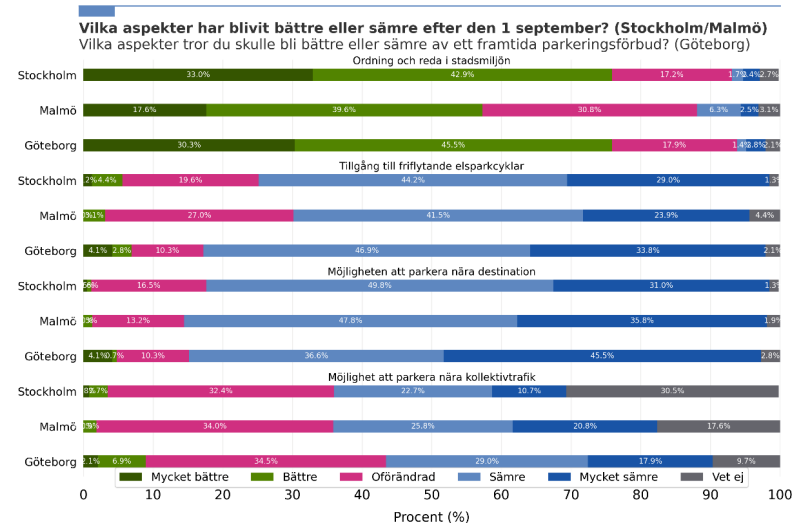
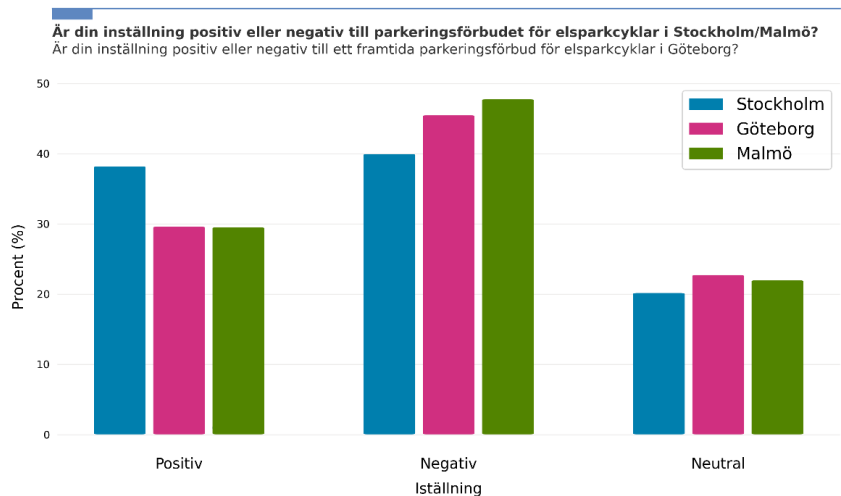


# Hur resandet påverkats av parkeringsförbudet

- Stockholm och Malmö åker mer sällan efter första september
- Åktid per resa har påverkats
- En stor majoritet gick längre för att resa med elsparkcykel
- Medianvärdet för gångavstånd i Göteborg var 200 meter



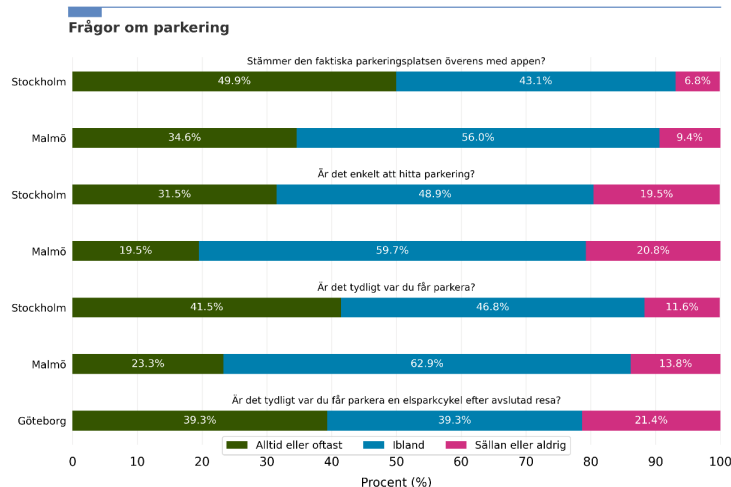
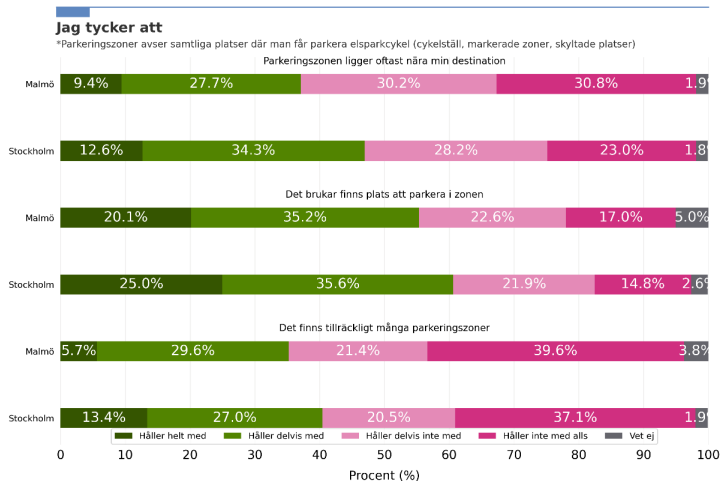
# Attityder till parkeringsförbudet



- Användarna i Stockholm är mest positiva till parkeringsförbudet
- Ordning och reda i stadsmiljön har blivit bättre
- Tillgång, möjlighet att parkera nära destination och vid kollektivtrafik har blivit sämre enligt användarna



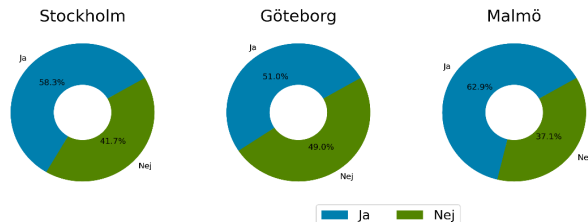
# Utformning



- Placering, storlek och täthet
- Smidighet, enkelhet och tydlighet
- Täthet och placering viktigast för användare i Göteborg
- Relativt få använder sig av operatörerna app för att leta parkering innan avslut.

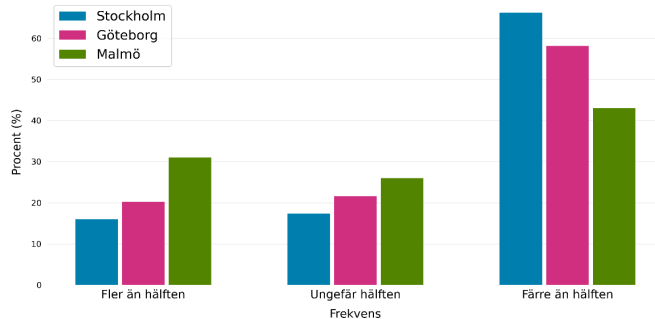
# Kollektivtrafik

Har du använt en friflytande elsparkcykel som anslutning till eller från kollektivtrafik de senaste 6 månaderna?



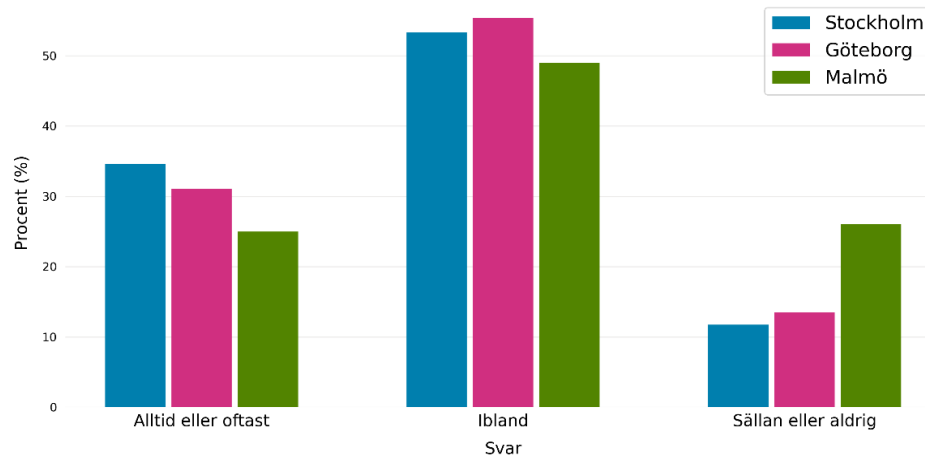
Hur många av dina resor med friflytande elsparkcykel är till eller från kollektivtrafikresor?

Visar enbart svar från respondenter som har använt en friflytande elsparkcykel som anslutning till eller från kollektivtrafik de senaste 6 månaderna



Är det lätt att parkera vid en kollektivtrafikstation eller hållplats?

Visar enbart svar från respondenter som har använt en friflytande elsparkcykel som anslutning till eller från kollektivtrafik de senaste 6 månaderna



# Slutsatser



Användare i Stockholm verkar vara nöjdare än användare i Malmö

Täthet och placering av parkering verkar vara viktigast ur ett användarperspektiv

Vill man uppmuntra till multimodala resor som kombinerar kollektivtrafik och mikromobilitet krävs inte bara god parkering vid kollektivtrafik

## Parkering av elsparkcyklar

Enkätundersökning av effekter och åsikter kring parkeringsförbudet i Stockholm, Göteborg och Malmö

Boel Berg Wincent, Erik Jenelius, Wilco Burghout



April 2023

- Ordinal regression för att förstå bakomliggande faktorer
- Analys av resdata för att förstå förändringen

# Tack för att ni har lyssnat!

Frågor?

[boelw@kth.se](mailto:boelw@kth.se)

