

DRIVE:SWEDEN

Temamöte Policy Development

- 9.00 Välkommen
Malin Andersson
Programchef, Drive Sweden
- 9.10 **Vision, framtidsutblick, programplan**
- 9.55 Paus
- 10.00 **Kombinerad mobilitet, vilka framsteg görs för anpassning av regleringar och policies?**

Temamöte Policy Development

9.10 Vision, framtidsutblick, programplan

Presentation av arbetet inom Drive Sweden's programkontor

- Framtidsutblick 2030, Mats Lundin, Volvo Cars
- Pågående projekt inom Policy Development, Azra Habibovic, Scania
- Programplanen etapp 3 – identifierade utvecklingsområden för policy och regelverk
Robert Ståhl, Transportstyrelsen
- Temaområdet i Framtidsutblick, Kent Eric Lång, RISE
- Diskussionen:
Har vi identifierat rätt områden och är insatserna tillräckliga?

9.55 Paus

Programplanen etapp 3 - policy development

- Långsiktiga insatser
 - Framtidens trafikregler
 - Regelverk för automatiserad körning
- Mindre och snabba insatser
 - Starta minst 2 Drive Sweden Policy Lab case per år
- Systemdemonstratorer
 - Medverka till att minst en systemdemonstrator tillkommer under etapp 3

Utvecklingsområden för Framtidsutblicken

Digitala trafikregler är en möjliggörare för visionen med en mångfald av funktioner

Saknas datadelning. T.ex. ny EU lagstiftning.

Konsumtionsbaserade utsläppsmål diskuteras inom EU

Offentlig upphandling kan användas ännu mer för att innovation

Kommuners möjligheter inom kommunallagen

Konkurrenslagstiftning begränsar ibland bättre resursutnyttjande

Temamöte Policy Development

10.00 Kombinerad mobilitet, vilka framsteg görs för anpassning av regleringar och policies?

- KOMPIS resultat – Steven Sarasini, RISE
- Paneldiskussion: Är insatserna tillräckliga?
 - Susanne Duval Innings, Helsingborgs stad
 - Karin Ryberg, Västtrafik
 - David Mothander, Bolt
 - Lennart Persson, Trivector/EC2B
 - Steven Sarasini, RISE
- Diskussionen: Har vi identifierat rätt områden och är insatserna tillräckliga?

11.00 SLUT