

Stadsutvecklingsperspektiv

Utmaningar, möjligheter och lösningsidéer vid implementering av SAT-system.

SAT Demodag

Per Sunnergren

23 maj 2023

**Mobilitets-
området**

Elektrifiering
Hemleveranser
Mobilitetstjänster
Uppkoppling
Automatisering

**Samhälls-
byggnad**

Vision

Trivsamt

Säkert

Hälsosamt

Jämnt och
tillgängligt

Effektivt

Miljö & klimat

Lösningar

Samordnade områdes-
gemensamma godstransporter

Samnyttjad infrastruktur &
fordonspooler

Medborgardrivna
mobilitetstjänster

Flexibla & multifunktionella
mobilitetshus

Energi- och effekteffektiv
laddningsinfrastruktur

Elektriska bygg- & anläggnings-
maskiner samt transporter

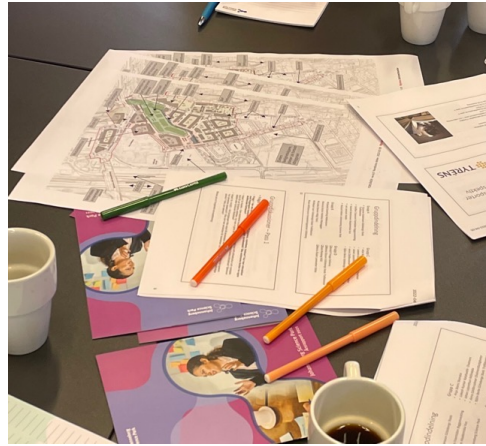
Automatiserade & delade
transportlösningar, tex first-mile.

Kooperativa ITS-lösningar, tex
Geofencing

Reglering av användning av
gator och annan infrastruktur

Projekt

- SAT
- FlexGate
- Model-E
- II Handel/Kons.
- IRIS
- ACCESS
- MoJo
- sCALES
- REKA
- PFH
- 2nd life bat.
- PEPP
- DREEMER
- E-worksite
- Electra
- RobustEL
- Medborgardrivna
- ...



Workshops

Tyréns drev workshops 1-4.
25 deltagande företag/organisationer.
>400 timmars workshoppande.

1. Forsåker, april 2022

- Var ska självkörande fordon köra? **Samexistens?** GCR-banor!

2. Landvetter Södra, juni 2022

- Vilken **infrastruktur** krävs? **Planprocessen?**
- Gäst: Sara Ranäng RISE "Framtidssäkring av leveranser till nya stadsdelar"

3. Förtätning i Frölunda, september 2022

- 1) + 2) vid förtätning i befintligt område? Samordning & **samnyttjande** av **P-hubb**?
- Gäst: Anastazia Kronberg BRG "Klusteranalys mikromobilitet"

4. Samverkan och medborgarengagemang, november 2022

- Hur **organisera samverkan** Robot + Buss? Vilka transporttjänster kan effektiviseras?
- Gäst: Vaike Fors Högskolan Halmstad "**Användarperspektiv** och medborgardialog"

+ Affärsmodeller och uppskalning, Handels & Användarperspektiv och design, Chalmers

Några centrala iakttagelser/lärdomar

Utmaningar

- Krävs mark, lokaler, gator, laddinfra, system för lastning och lossning, sensorer och IKT-system som håller ihop genom hela värdekedjan.
- Tillhandahållandet av sådan infrastruktur bedöms vara en utmaning. Hur säkerställa att den används?
- Kostnader. Hur kan olika lösningar motiveras ekonomiskt? Genom direkt lönsamhet eller att området i sig blir mer attraktivt?
- Frimärksplanering
- Avtal sluts för tidigt och är för oflexibla så att de inte kan anpassas till förändrade omständigheter.

Möjligheter

- **Mobilitetshus/mobilitetshubbar kan effektivisera och spela en central roll för att åstadkomma synergier.**
- **Bra med tidig och löpande dialog med alla berörda aktörer, ”tidiga diskussioner och sena beslut”**
- **Behövs kommunal styrning? Regelverk?**
- **Samnyttjande av infrastruktur och mobilitetstjänster inom och mellan olika detaljplaner.**
- **Planeringen behöver omfatta flera detaljplaneområden och ta hänsyn till aspekter utanför området.**

Erfarenheter från deltagare

- *Frågeställningarna är komplexa både tekniskt och avseende olika aktörers involvering, behov av tidig planering och samverkan*
- *Positivt med ett breddat nätverk, samtal med andra typer av aktörer i samhällsbyggnadsbranschen*
- *Har fått ett bredare perspektiv kring mobilitet i stadsplanering*
- *Användarperspektivet är centralt i projektet och genom workshoparna har det blivit bekräftat hur viktigt det är*
- *Diskussionerna på workshoparna har fungerat som aktuell omvärldsanalys*
- *Staden/Kommunen behöver vara med i samtalen*

Sammanfattningsvis

- Samverkan mellan leveransrobotar och självkörande skyttlar kan stärka delad mobilitet och bidra till en mer hållbar stadsutveckling.
- Systemen för personresor och varutransporter bör utformas sammanhållet.
- Implementering av självkörande fordon kommer att påverka planering/utformning av såväl nya stadsdelar som vid förtätningsprojekt.
- Samhällsbyggnadssektorn har ett stort intresse och SAT-deltagarna bedöms nu stå bättre rustade för kommande implementeringar.



THE END

Tack för uppmärksamheten!