

KOMPIS

KOMBINERAD MOBILITET: UPPSKALNING I SVERIGE

KOMPIS INITIERADES AV REGERINGENS SAMVERKANSGRUPP FÖR NÄSTA GENERATIONENS RESOR OCH TRANSPORTER OCH VAR ETT PROJEKT UNDER DRIVE SWEDEN, FINANSIERAT AV VINNOVA SOM SYFTADE TILL ATT FRÄMJA FRAMVÄXTEN AV KOMBINERAD MOBILITET I SVERIGE

KOMPIS STARTADES 2017 OCH AVSLUTADES 2020

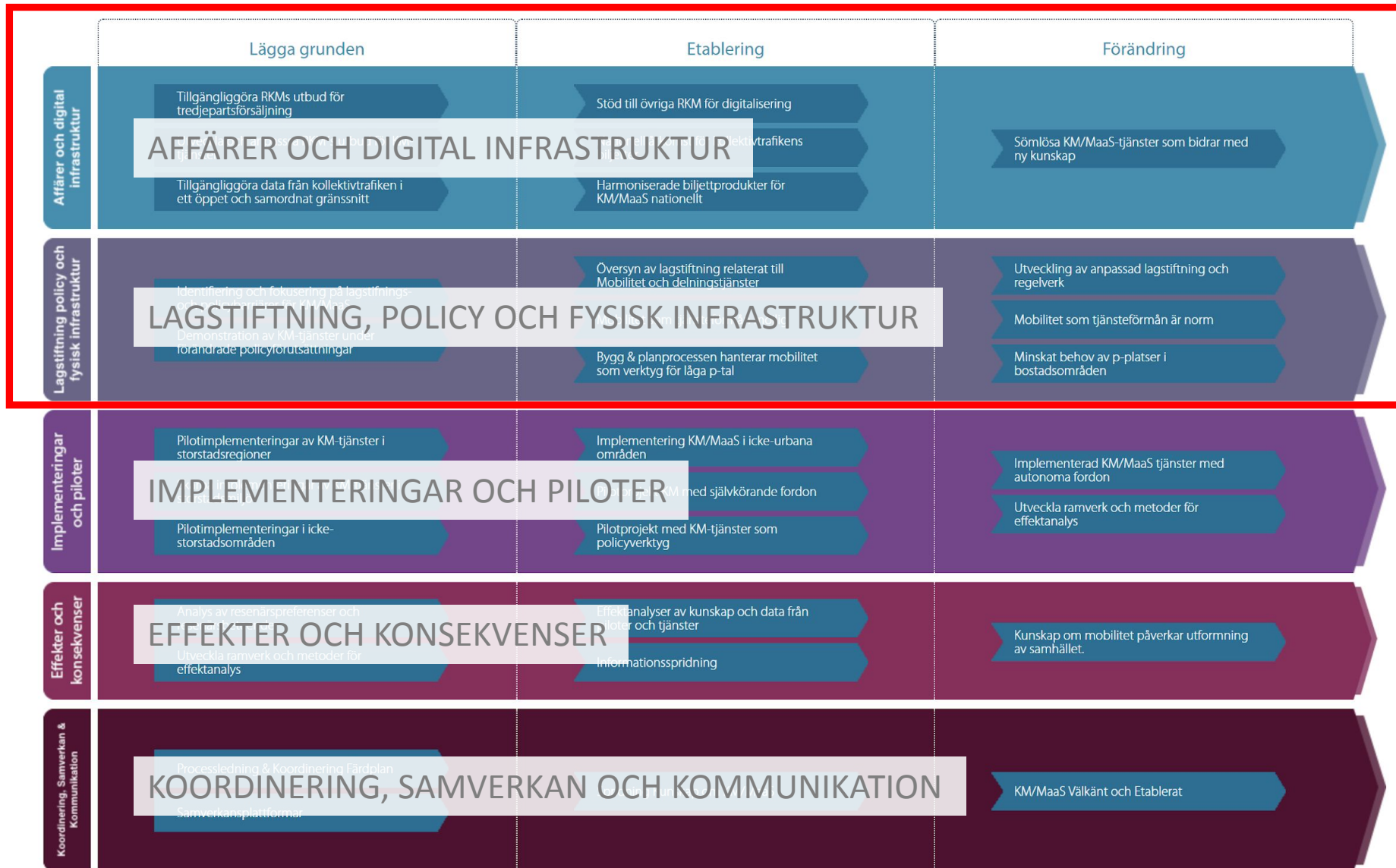
A woman in a dark suit is walking in profile from right to left. The background is a blurred, modern building with a warm, golden light, suggesting a sunset or sunrise. The overall mood is professional and dynamic.

KOMPIS FÄRDPLAN

VISION: DELAD MOBILITET SOM FÖRSTA VAL

MÅL FÖR 2027:

- **50%** av den svenska befolkningen har tillgång till **hållbara, delade mobilitetstjänster** som ett alternativ till privatbil
- **25%** av den svenska befolkningen använder delade mobilitetstjänster regelbundet
- **Tillgänglighet** mellan svenska regioner har förbättrats
- **Tillväxt och innovation** inom kombinerad mobilitet skapar hållbara affärsmöjligheter för svenska företag
- Kombinerad mobilitet har **minskat klimatutsläpp** från persontransporter med **15%**
- Kombinerad mobilitet bidrar även till en effektivare användning av fysisk infrastruktur, minskad parkering och trängsel, attraktivare städer samt tillgänglighet i icke-urbana områden



AFFÄRER OCH DIGITAL INFRASTRUKTUR

KOMPIS mål under 2017-2020:

- Tillgängliggöra regionala kollektivtrafikmyndigheters utbud för tredjepartsförsäljning (genom BoB-standarden)

Status: Vid KOMPIS-projektets avslutande har därmed ingen regional kollektivtrafikmyndighet i Sverige sina biljetter öppet tillgängliga för återförsäljning (numera Västtrafik och delvis SL)

- Utveckla och anpassa regionala kollektivtrafikmyndigheters biljettutbud

Status: Mindre tester genomförda, men i princip ej genomfört?

- Tillgängliggöra data från kollektivtrafiken i ett öppet och samordnat gränssnitt

Status: Se nästa bild

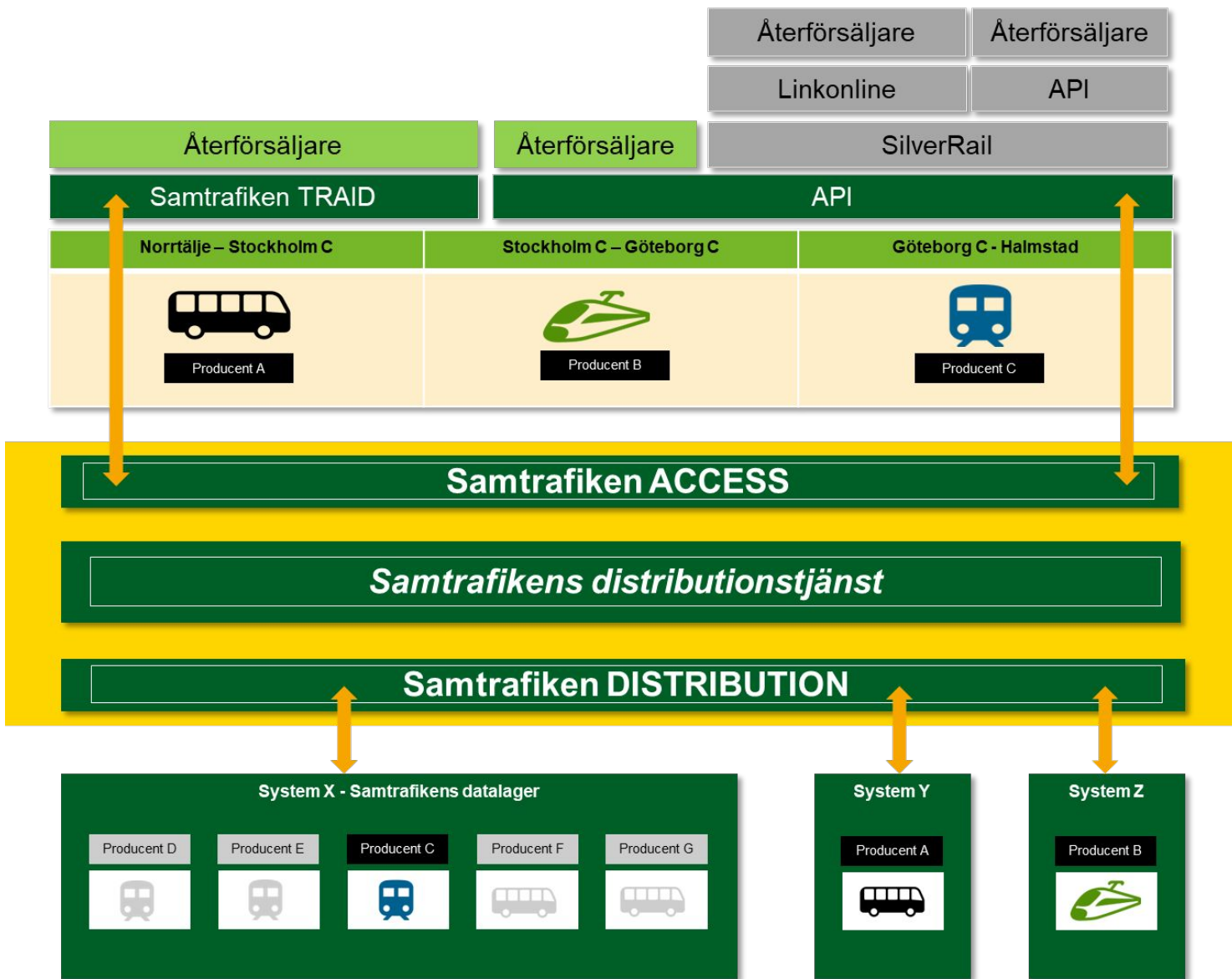
NATIONELLA BILJETTSYSTEMET

Sedan KOMPIS avslutades och som följd av SOU:n om ett nationellt biljettsystem (2020) fick Trafikverket ett uppdrag om att lämna förslag kring ekonomiskt stöd för regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång.

Under 2022 kom förslag om åtgärder inom:

- Förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- Förenklade köp av biljetter
- Nationella biljettsamarbeten
- Återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang

Som en följd utvecklar Samtrafiken nu en ny nationell distributionsplattform...



Början på 2024: Plattformen lanseras. Resplus kan säljas av plattformen genom återförsäljare såsom SJ, Vy, Egencia, BCD Travel osv.

2024-25: Plattformen kopplas upp gentemot RKM:ernas biljettsystem genom BoB – möjliggör återförsäljning och tredjepartsförsäljning av även periodbiljetter

Samtrafikens nya nationell distributionsplattform

AFFÄRER OCH DIGITAL INFRASTRUKTUR

Rekommendationer i slutrapporten (*status*)

- Skapa strukturer för ökad samordning kring biljettprodukter mellan regionala kollektivtrafikmyndigheter (*Pågående*)
- Utveckla former för närmare samarbete med externa aktörer, där de på ett tydligare sätt bjuds in i arbetet med utbudet av biljetter (*Ej påbörjat? Affären ej klart eftersom Samtrafikens plattform finansieras kommersiellt*)
- Påskynda införandet av tekniska standards och tillgängliggörandet av data (*Pågående – BoB*)
- Testa nya pris- och affärsmodeller parallellt med att det befintliga utbudet av biljettprodukter tillgängliggörs för externa aktörer (*Ej påbörjat?*)

LAGSTIFTNING, POLICY OCH FYSISK INFRASTRUKTUR

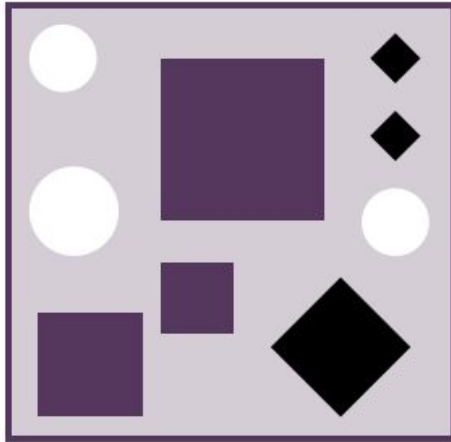
Möjligheter till att bana väg för kombinerad mobilitet genom uppdaterade och/eller förändrade definitioner och regelverk:

- Offentligt ansvar (t.ex. kollektivtrafikmyndigheters handlingsutrymme) (*pågående*)
- Delningsekonomi (t.ex. förutsättningar för samåkning och P2P biledning) (*pågående?*)
- Parkering (t.ex. parkering för bilpoolsbilar och flexibla parkeringstal) (*pågående fast ej KM*)
- Kombinerad mobilitet som tjänsteförmån (t.ex. pendlingsresor) (*ej pågående?*)

FÖRSLAG TILL **KOMPIS 2.0**

KOMPIS **ARBETSMETODER**

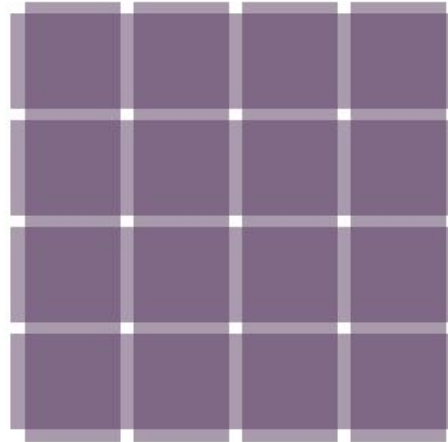
NÄTVERKSTRÄFFAR



Syften:

Skapa kontaktytor mellan olika aktörstyper
Effektivisera analys & omvärldsbevakning

INTRESSENTMÖTEN & ARBETSGRUPPER



Syften:

Främja erfarenhetsdelning mellan aktörer i liknande situation
Engagera aktörer i arbete som ämnar att mildra barriärer

SUPPORTFUNKTION



Syften:

Sprida kombinerad mobilitet till nya aktörer
Adressera aktörsspecifika utmaningar

KOMPIS **KOMMUNIKATIONSKANALER**

FÄRDPLAN

Kommunicera målsättning
& viktiga arbetsområden

PROMEMORIOR

Sprida erfarenheter från
aktörer & pågående arbeten

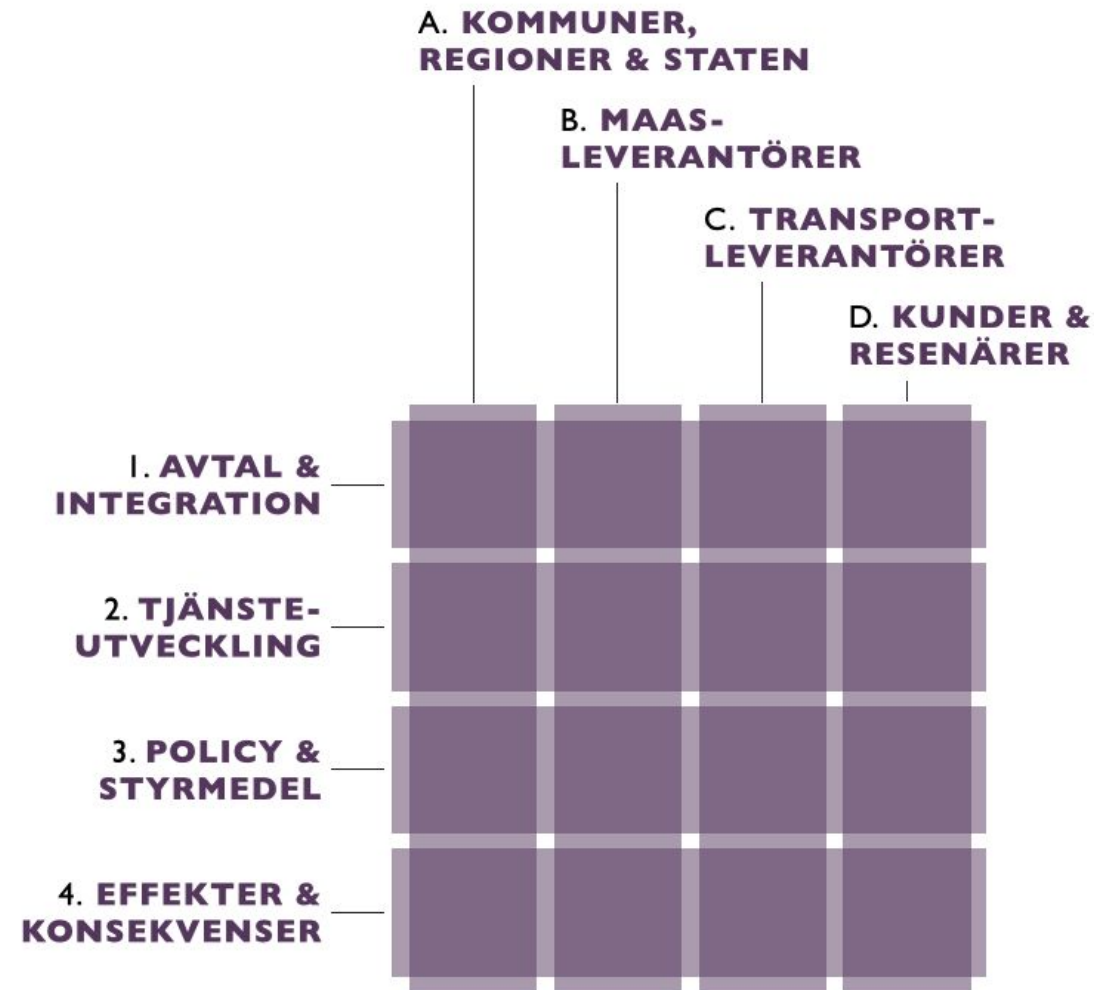
NYHETSBRV

Sprida paketerade analyser
& omvärldsbevakning

HEMSIDA

Länka till färdplan, supportfunktion
& forskningspublikationer

INTRESSENTMÖTEN OCH ARBETSGRUPPER





Tack!

Steven.Sarasini@ri.se