Säker och hållbar användning av små fordon med hjälp av digital teknik

Utlysning öppen 26 jan - 3 maj

DRIVE SWEDEN

Agenda

Om Drive Sweden

Bakgrund till utlysningen

Vem får söka? Vad kan finansieras?

Frågestund

DRIVE SWEDEN

Vision

Sverige tar en ledande roll i att använda digital teknik för att skapa ett mer hållbart transportsystem.

Med stöd från

VINNOVA Sveriges innovationsmyndighet

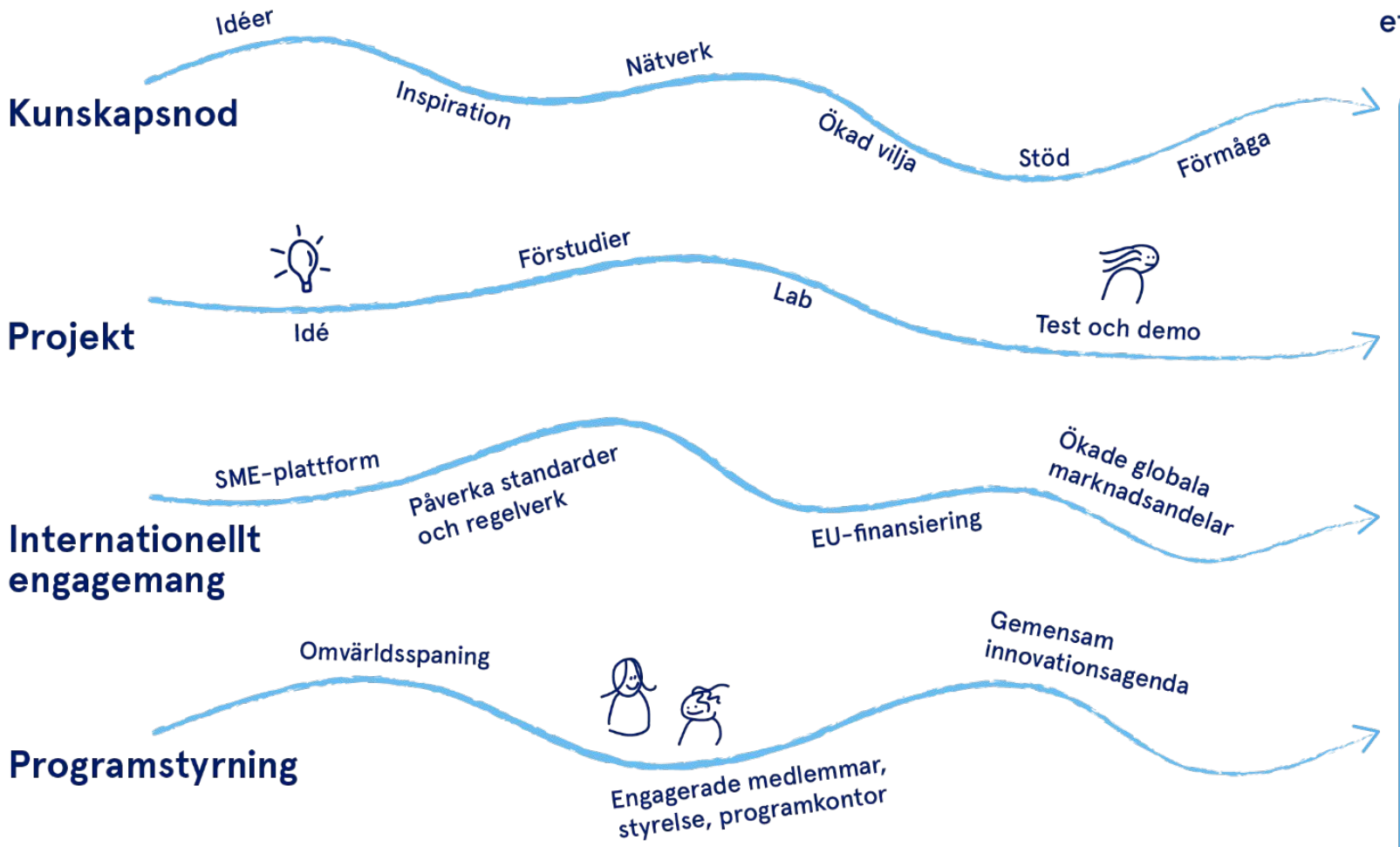
Energimyndigheten

FORMAS

Strategiska innovations-program

DRIVE SWEDEN

Sverige tar en ledande roll i att använda digital teknik för att skapa ett mer hållbart transportsystem.



Ny digital teknik tillämpas så att användning av fordon, gaturum och väginfrastruktur effektiviseras

Tillgänglighet till hållbar mobilitet och transport förbättras för individer och företag.

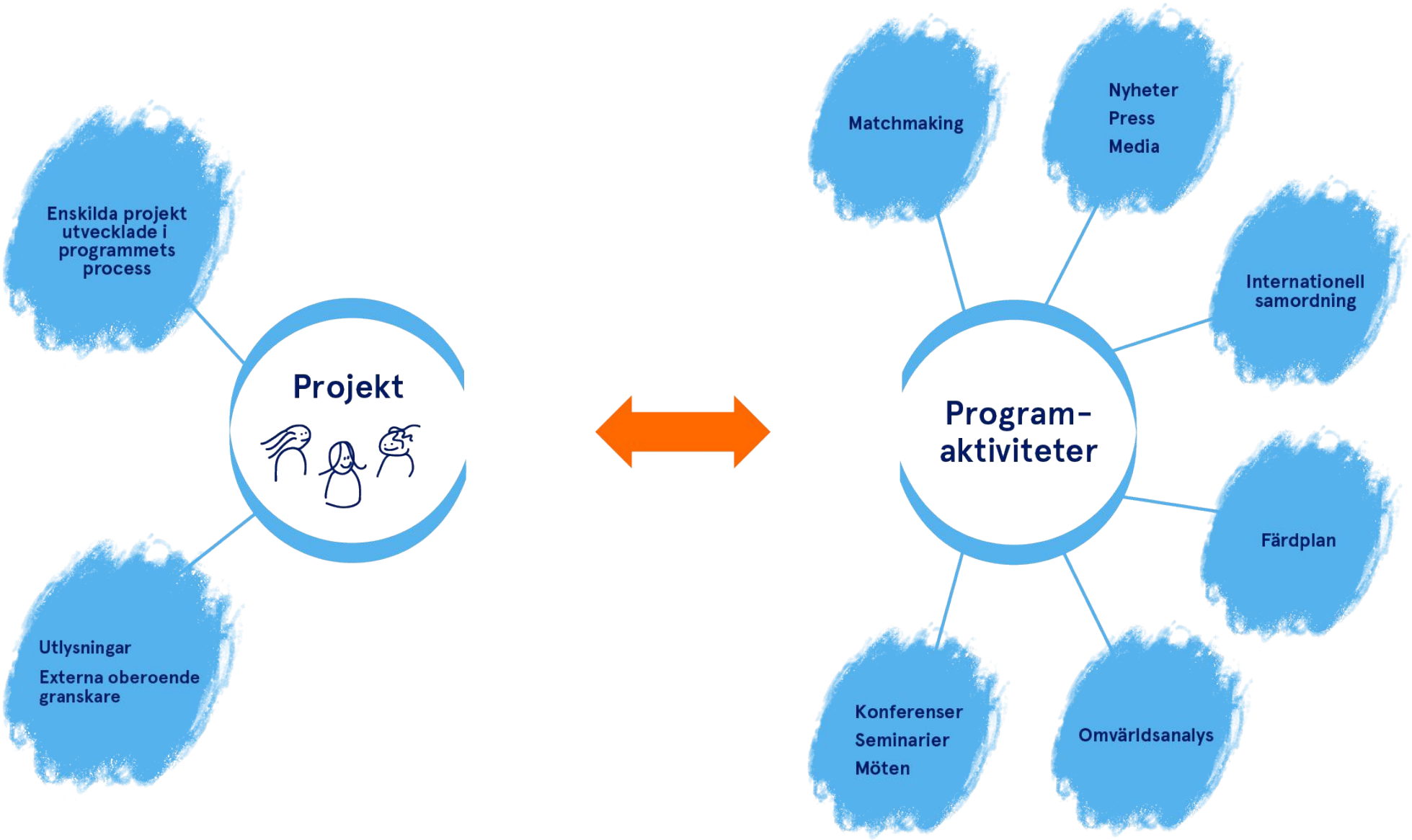
Miljöprestanda och trafiksäkerhet ökar på systemnivå, med hjälp av digital teknik och digitala tjänster.

Svensk fordons- och IKT-industri är fortsatt stark.

Mobilitetsmarknaden har breddats med nya aktörer.

DRIVE SWEDEN

DRIVE SWEDEN


Enskilda projekt utvecklade i programmets process
Projekt
Utlysningar
Externa oberoende granskare
Matchmaking
Nyheter
Press
Media
Internationell samordning
Program-aktiviteter
Färdplan
Konferenser
Seminarier
Möten
Omvärldsanalys

Säker och hållbar användning av små fordon med hjälp av digital teknik

DRIVE SWEDEN

Bakgrund: Utmaningar

- klimatförändringar, energisäkerhet
- luftkvalitet, buller, trängsel
- olika gruppers möjlighet att använda mobilitet
- tillgänglighet till godsleveranser för människor och företag
- trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
- ….

DRIVE SWEDEN

Bakgrund: Önskemål

- Att andelen små fordon ökar i trafikmixen
- Att antalet skadade minskar
- Ökad användbarhet hos fler grupper

- En mer funktionell och användarvänlig infrastruktur
- Säkrare fordon, säkrare användning

DRIVE SWEDEN

Problem (exempel)

Lagar och regelverk är inte anpassade till nya fordon och beteenden

Anspråken på fysisk infrastruktur har förändrats med nya fordonsmodeller

Användningen är inte tillräckligt säker

Data samlas inte in, delas inte, analyseras inte, används inte

DRIVE SWEDEN

Behovsägares behov

Digitaliserade planeringsunderlag:

- Hur vet planerande myndigheter t ex att/hur infrastruktur används eller var den behövs?
- Metoder för att mäta användning, behov och nyttor

Cykel som möjliggörare vid funktionshinder

Stöldskydd, spårning

Antalet allvarligt skadade måste minska

Fler inspel från möte 24 november:
https://www.drivesweden.net/event/inspel-till-drive-swedens-utlysning-2023

DRIVE SWEDEN

Vad kan ni *inte* söka för?

Utlysningen vänder sig inte till projekt som förutsätter användning av lastbilar, bussar, personbilar.

Inte heller fordon/motorredskap som huvudsakligen används i terräng eller flygande drönare finansieras.

Med låga hastigheter avses tillåten maxhastighet 45 km/h. Dvs hastigheter över 45 km/h

Finansiering utgår inte till projekt som förutsätter användning av, fordon med fossila drivmedel, såvida inte projektets syfte är att underlätta en övergång till fossilfria drivmedel med hjälp av digital teknik.

Renodlade forsknings- och teknikutvecklingsprojekt i låga s.k. TRL-nivåer, (<4) finansieras inte i denna utlysning.

DRIVE SWEDEN

Vad kan ni söka för?

- Innovationsprojekt, såsom utveckling av nya tjänster, policys eller affärsmodeller.
- Test- och demoprojekt, såsom att visa potentialen för en ny mobilitetslösning i verklig miljö, föra en aktiv dialog med slutanvändarna och identifiera nödvändiga policyförändringar.
- Metod- och verktygsprojekt, till exempel avseende insamling av, analys och beslutsstöd baserat på uppkopplad och delad data.

DRIVE SWEDEN

Vem kan söka?

- projektkonstellationer med två eller flera parter inom eller med relevans för Drive Sweden, t ex svenska företag, offentlig sektor, planerande myndigheter, intresseorganisationer och akademi
- gärna interdisciplinär gruppering där en eller flera av följande aspekter täcks in;

  användarperspektivet, beteenden, affärsmodellsutveckling, policyfrågor, samhällsplanering, trafikplanering, digital infrastruktur, logistik- och trafiksystem, fordonsteknik.

- som har förmåga att samverka över sektorsgränser och mellan olika aktörer i hela värdekedjan.

DRIVE SWEDEN

Programstödjande initiativ

Innovation Cloud

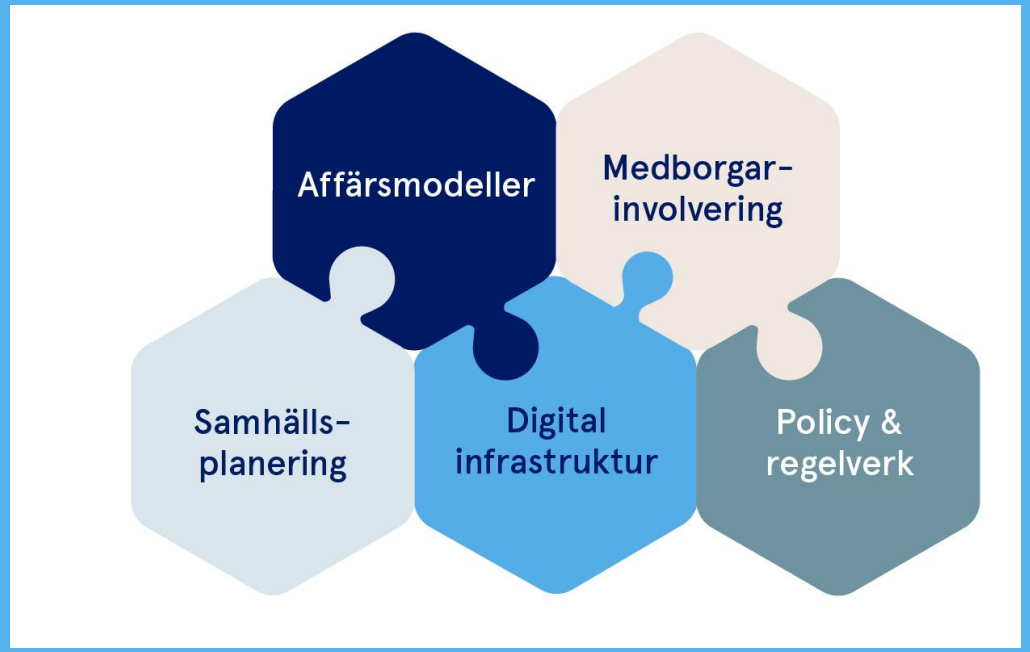
Business Model Lab

Policy Lab

KM2030, samarbete med Viable Cities

Samarbete med K2

Nätverk Mikromobilitet (Elskotrar)



Kontaktuppgifter på drivesweden.net/hur-vi-jobbar/temaomraden

DRIVE SWEDEN

Hur mycket kan sökas?

Upp till 3 miljoner kronor per projekt.

Vinnovas finansiering kan maximalt utgöra 50 % av totala projektbudgeten.

I denna utlysning finns totalt cirka 15 miljoner kronor tillgängliga.

OBS kontrollera stadsstödsreglerna på
https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/

DRIVE SWEDEN

Viktiga datum

26 januari	utlysning öppnar
27 januari kl 09:00	informationsmöte
1 februari kl 10:00	informationsmöte
7 februari kl 10:00	informationsmöte
3 maj kl 14.00	utlysningen stänger

Håll utkik efter match-making event på drivesweden.net och linked-in!

DRIVE SWEDEN

TACK!

Kontakt:
programoffice@drivesweden.net
Mer info:
drivesweden.net
linkedin.com/company/drive-Sweden

DRIVE SWEDEN