FORSKNING VID VTI
CYKLING OCH ALKOHOL

Henriette Wallén Warner
Jan Andersson

FEM FORSKNINGSSTUDIER OM CYKLING OCH ALKOHOL

Intervjustudie 2017
Wallén Warner, Forsman, Gustafsson, Ihlström och Nyberg

Enkätstudie I 2018
Wallén Warner, Henriksson och Patten

Enkätstudie II 2019
Wallén Warner och Sörensen

Rullbandsstudie 2021
Andersson, Patten, Wallén Warner, Andersérs, Jakobsson Ahlström och Ceci

Testbanestudie 2022
Wallén Warner, Andersson, Hurtig Andersérs, Ceci och Andrén

Fältstudie: Söker finansiering

INTERVJUSTUDIE

19 kvinnor, 15 män; 22-79 år; Sthlm, Lkpg, Blg

Ett eventuellt införande av en promillegräns vid cykling:

- är uttryck för förmynderi
- har negativ påverkan på mobilitet
- måste relateras till problemets omfattning
- har inte effekt på trafiksäkerheten
- har effekt på trafiksäkerheten
- är inte rättvisande

=>
Ett eventuellt införande av promillegräns strider mot den sociala normen och skulle antagligen möte stort motstånd.

ENKÄTSTUDIE I

1 769 personer; 18-65 år; 44% kvinnor; Sverige

Cirka 41 % hade cyklat alkoholpåverkade
minst 1 gång under januari-augusti 2018.
(dock saknas information promillehalt)

=>
Att cykla alkoholpåverkad är relativt vanligt vilket är i linje med intervjustudien som visade att det är socialt accepterat.

ENKÄTSTUDIE II

196 personer; 18-65 år; 56% kvinnor; Sverige

Vad får personer att cykla alkoholpåverkade?

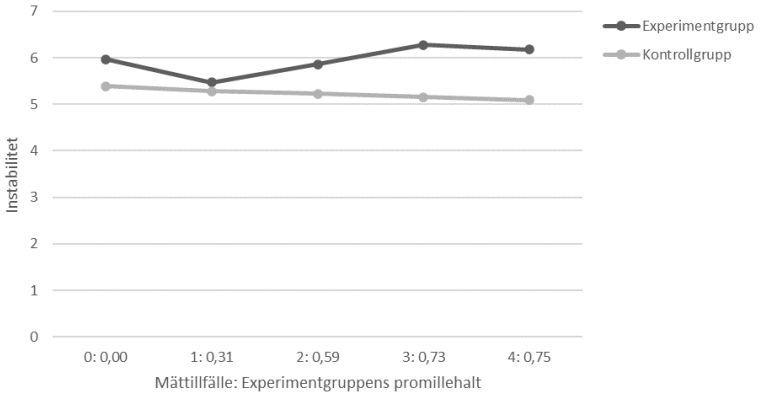
- att få avsluta kvällen på ett trevligt sätt
- den närmaste familjens/vännernas åsikter/agerande agerandet hos likasinnade
- att ha cykeln med sig vid tillfällen där alkohol förekommer
- att andra i sällskapet förväntar sig att man cyklar efter att ha druckit alkohol
- att kollektivtrafiken är ett bra alternativ
- att det är dåligt väder och väglag (till exempel halka)

=>

Att cykla alkoholpåverkad ses som ett trevligt och socialt accepterat sätt att ta sig hem.

RULLBANDSSTUDIE

18 experiment/11 kontroll; 15 kvinnor, 14 män; 22-32 år
Falun; 5x10 min på rullband; 0,00-0,75 ‰

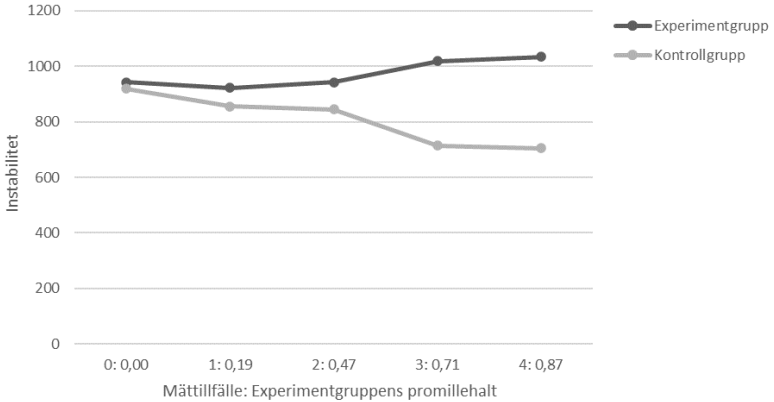


Kognitionen är signifikant sämre vid 0,73‰.

=>
Från 0,31‰ börjar stabilitet (SD-lutning) försämras.
Från 0,73 ‰ är cykelförmågan signifikant sämre.

TESTBANESTUDIE

19 experiment/9 kontroll; 14 kvinnor, 14 män; 21-35 år
Falun; 5x10 varv; 0,00-0,87‰



Kognitionen är signifikant sämre vid 0,71‰.
Perceptionen är signifikant sämre vid 0,87‰.

=>
Från 0,19‰ börjar stabilitet (slalom: f-styrvinkel) försämras.
Från 0,71‰ är cykelförmågan signifikant sämre.

FÄLTSTUDIE

Observationer av alkoholpåverkad cyklister
i verklig trafik.

TACK!

henriette.wallen.warner@vti.se

jan.andersson@vti.se

vti

Foto Geran De Klerk, Unsplash