TIER Mobility

Promillegräns för cykel och elsparkcykel

TIER

Räcker dagens lagstiftning?

Ingen uttrycklig promillehalt som gräns i Sverige

- Cykling efter alkoholförtäring omfattas i trafikförordningen. Där stadgas det att fordon inte får föras av den som bland annat är påverkad av alkohol och därför inte kan föra fordonet på ett betryggande sätt. (3 kap. 1 § trafikförordningen)
    - Det åligger polisen att hindra alltför berusade cyklister från att fortsätta cykla, om det kan medföra påtaglig fara för trafiksäkerheten eller liknande. (14 kap. 15 § trafikförordningen)
- Ingen uttrycklig promillegräns för “rattfylleri” på cykel, utan det är snarare så att det inte är tillåtet att cykla alltför berusad, där det finns en risk att det medför påtaglig fara för trafiksäkerheten

En stor andel av de skador som uppstår vid användandet av cyklar och elsparkcyklar orsakas av att föraren är alkoholpåverkad.

- En studie från Sahlgrenska 2021 visade att en mer än hälften av de som skadas allvarligt i elsparkcykelolyckor är alkoholpåverkade. Liknande statistik lyfts även fram i studier från bland annat Folksam och Gjensidige.

- Enligt en norsk studie, som publicerats i Jama Network Open, var 69% av de cyklister och 91% av de elsparkcykelanvändare som skadades allvarligt i trafiken påverkade av alkohol.

TIER

Allmän opinion och lagstiftning i dissonans?

Norge

- 2022 införde Norge en alkoholgräns på 0,2 promille för elsparkcyklar.

Finland

- Förslag på en alkoholgräns på 0,5 promille för både **cykel och elsparkcykel** presenterade nyligen av finska myndigheter.

Danmark

- I Danmark är alkoholgränsen 0,5 promille för elsparkcyklar.

Sverige

- **?**

Behov av en beteendeförändring kring alkohol och mikromobilitet

TIER

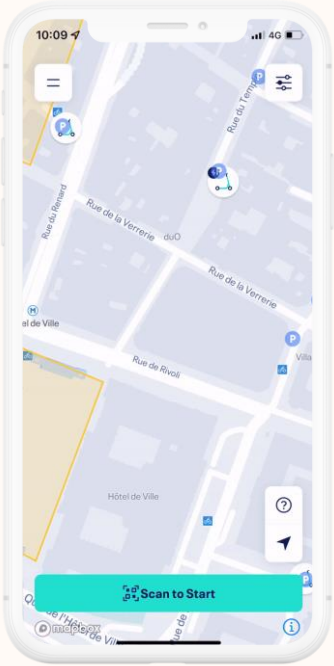
När TIER via Kantar Sifo 2022 frågade svenskarna hur de ser på elsparkcyklar var det en fråga som stack ut: de vill skärpa reglerna för alkoholanvändning och elsparkcykelåkande. **9 av 10 tillfrågade uppger att de vill att politikerna inför en alkoholgräns för att köra elsparkcykel.**

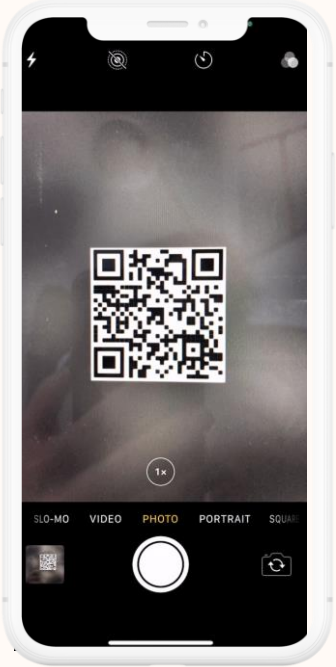
YouGov utförde på uppdrag av If 2018 en opinionsundersökning där man ställde frågan, anser du att det ska vara promillegräns att cykla på elcykel? **Sex av tio svarade att de tycker att det borde finnas en promillegräns för elcykel.**

Vad gör vi för att förhindra alkohol i trafiken

TIER

Utbildning och information om alkohol i trafiken i vår app

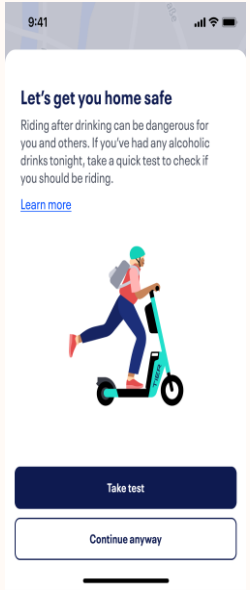


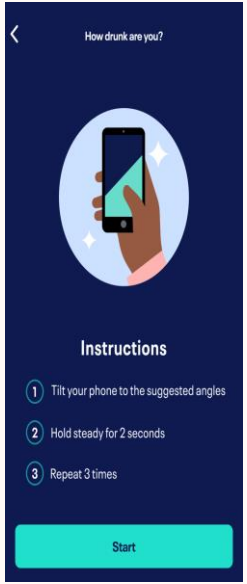


TIER

by Balazs

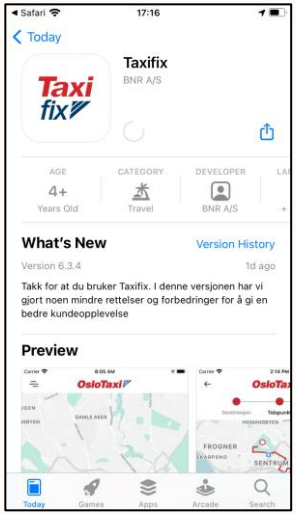
DUI: testa din reaktionsförmåga

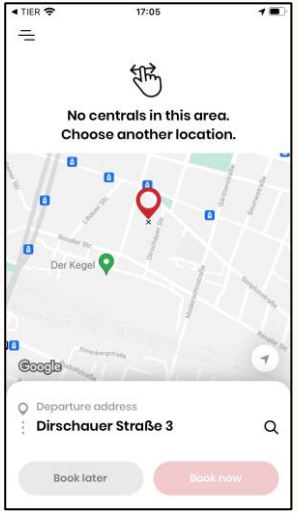




TIER

DUI: samarbete med Cabonline





A rider opens the TIER app between X & X to see a full screen take over.

If a rider confirms they have been drinking and ops to take a cab, they will be directed to open the Taxi app or download the Taxi app if they haven't already done so.

A rider is directed to set their pick up location and proceed with the cab booking in the partner's app.

- **Vem bär ansvaret för att förhindra alkoholrelaterade olyckor med delade cyklar, elcyklar och elsparkcyklar:**
  - Användaren, företagen, kommunen, lagstiftaren..?

- Åtgärder likt alkolås, nattstängning, lägre fart på natten - för endast ett trafikslag - är detta rimligt?
- Promillegräns för cykel, elcykel och elsparkcykel?

Change Mobility for Good.

TIER Mobility GmbH · Eichhornstr. 3 · 10785 Berlin · Germany
www.tier.app · info@tier.app

TIER