

Strategi - och koncept för parkering | Delad mikromobilitet

2023-02-07

Markus Aarflot

Agenda



Strategi för delad mikromobilitet

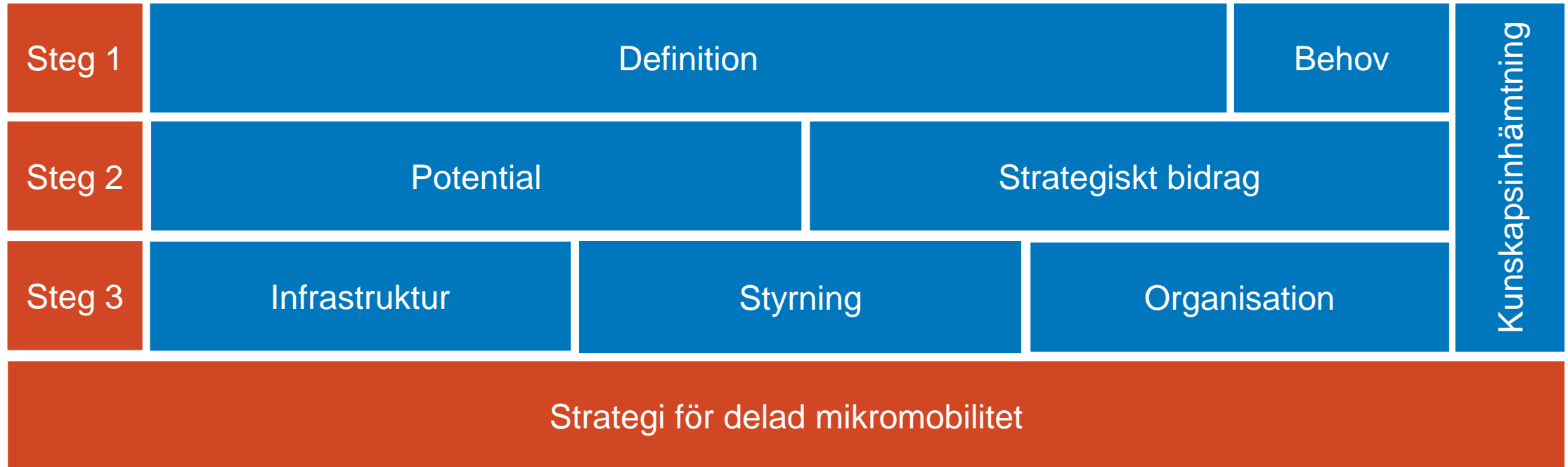
- Process
- Resultat

Koncept för parkering av delad mikromobilitet

- Nuvarande förslag

Diskussion och reflektion

Strategi för delad mikromobilitet



Mikromobilitet och inbördesprioritering

Fordon där användaren själv styr fordonet och där fordonet inte drivs av en förbränningsmotor. Fordonet framförs med eller utan assistans och upp till 45 km/h med assistans. Fordonet väger maximalt 500 kg. Delad mikromobilitet: Fordonet är tekniskt designat för delning och används som regel för korta uthyrningsperioder och av flera användare per dag.



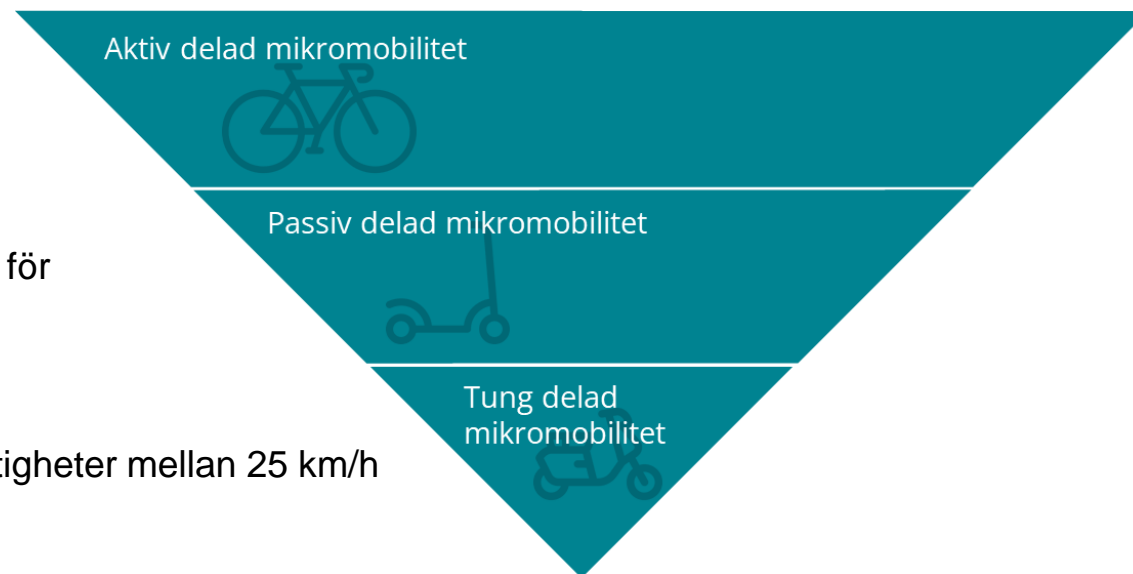
Fordonet kräver måttlig till full fysisk aktivitet från användaren för framdriften.



Fordonet kräver mindre fysisk aktivitet från användaren för framdriften.



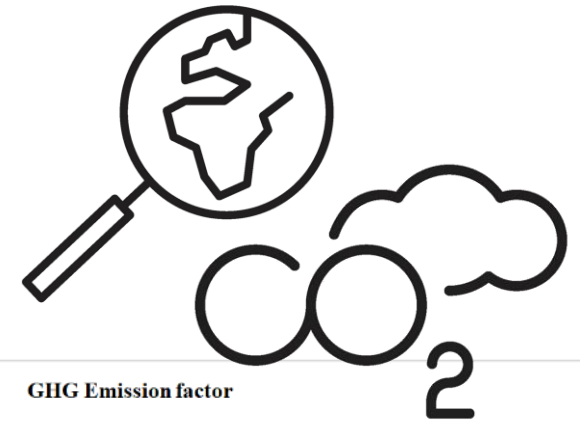
Fordonet väger mellan 100 – 500 kg och framförs i hastigheter mellan 25 km/h till 45 km/h. Fordonet framförs alltid passivt.



Litteraturstudie

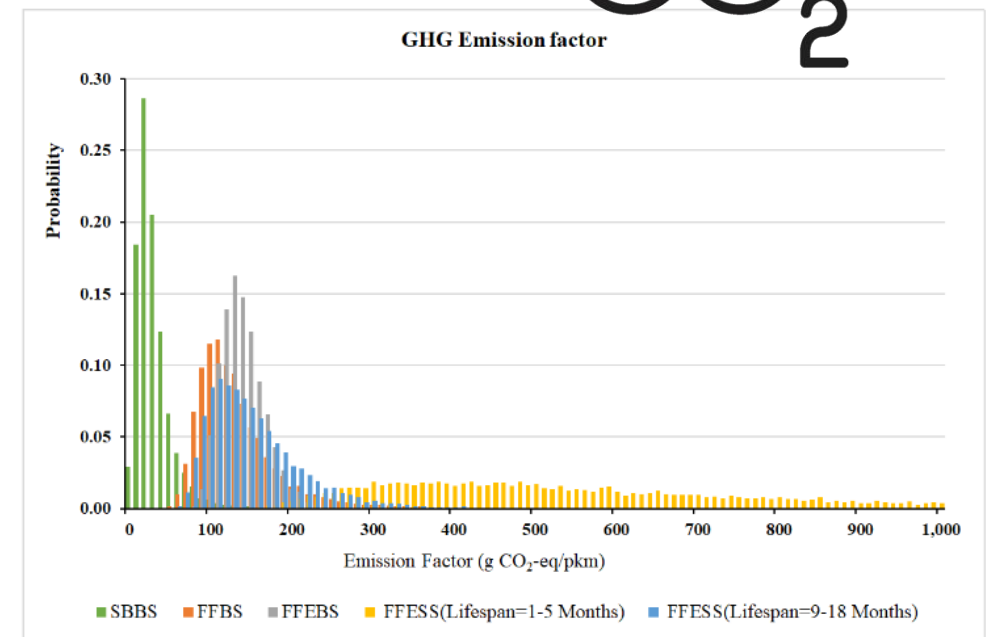
Litteratur som är vetenskapligt granskad och oberoende i förhållande till kommersiella intressen

- Saknas data senare än 2020
- Utmaningar i metodik (CLCA vs LCA)
- Analysmetoder och datainsamling
- Plats och systemdesign



Utsläppen är för höga och behöver minskas.

Ökad användning, livslängd, optimerad produktion och material, ökad återvinning föreslås.



Litteraturstudie

Litteratur som är vetenskapligt granskad och oberoende i förhållande till kommersiella intressen

- Bilersättningspotential bekräftas
- Ersätter gångresor och kollektivtrafik → ökad tillgänglighet
- Kanaliserar ökad privat ägande av cykel
- Statusvärde
- Dålig jämlikhet, men friflytande elsparkcyklar mer jämlika än annan delad mikromobilitet.



Strategiskt bidrag

- Aktiv och passiv delad mikromobilitet har ett sammantaget positivt bidrag till Göteborgs Stads strategiska mål.
- Tung delad mikromobilitet har inte ett sammantaget positivt bidrag utan ett i vissa delar positivt och i andra delar negativt bidrag.

Under följande villkor:

- Resor med och effekten av aktiv och passiv mikromobilitet ska tillräknas som fordonsklass cykel enligt gällande strategier.
- Aktiv delad mikromobilitet prioriteras före passiv delad mikromobilitet.
- Det positiva bidraget för mikromobilitet ökar och minskar beroende på tjänsternas utformning och konflikt med andra ytor och transportslag.
- Lägre koldioxidutsläpp än nuvarande data (2020)

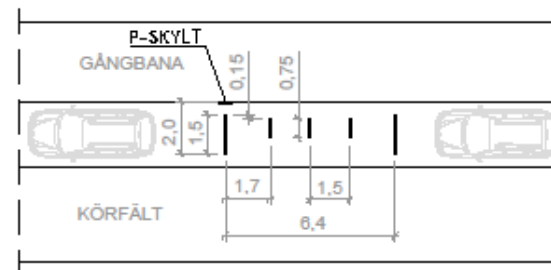


Koncept för parkering av delad mikromobilitet

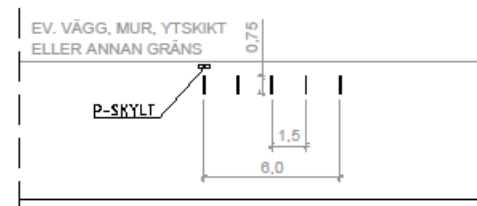
Granskning pågår



PARKERINGSFICKA
TYP 1



TORGYTA



Utrustning ämnad för parkering av mikromobilitet pulverlackeras i RAL 5021 vilket är samma kulör som används för Styr & Ställ.

Kontakt

Markus Aarflot

Markus.aarflot@stadsmiljo.goteborg.se