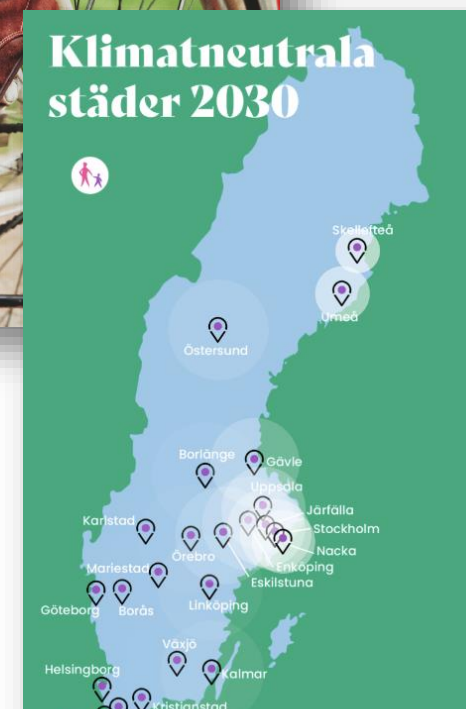
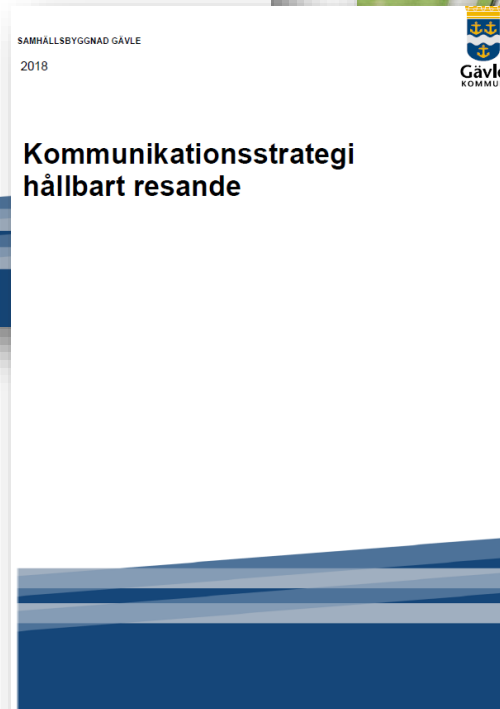
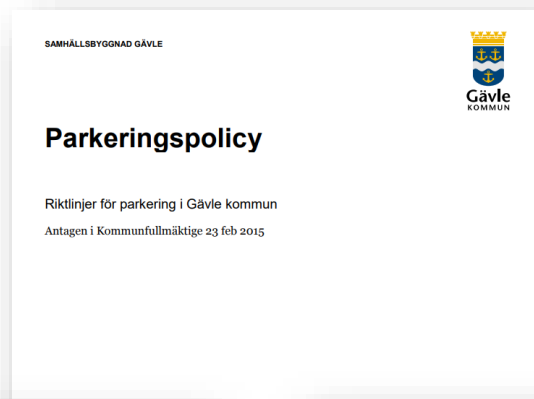




Mobilitetshubbar i Gävle

Amer Aslam, trafikplanerare

Varför mobilitetshubbar?



Historik kring delad mobilitet i Gävle

Sveriges första regionala hyrcykelsystem

I Hudiksvall, Söderhamn och Gävle har ett hyrcykelsystem baserat på appstyrd teknologi testats. Detta är det första i sitt slag i Sverige.



Ett antal användare fick möjligheten att låna en cykel för att ta sig fossilfritt sista biten mellan kollektivtrafik till slutdestination. Bokning, upplåsning av cyklar och återlämning skedde via en applikation (app).

Hyrcykelsystem finns redan idag i större städer som Stockholm och Göteborg. Ingen i Sverige har däremot ett system som bygger på appstyrd teknologi och där samma system används på flera olika orter. Genom att använda en app minskar kostnaderna för personal och helt vanliga cyklar kan användas tillsammans med ett specialbyggt lås. Med hjälp av den nya tekniken kan städer som hade

- Sveriges första (?) hyrcykelsystem i slutet på 90-talet
- Sveriges första pilot för regionalt hyrcykelsystem (donkey republic! 2016)
- ”Inte tillräckligt stor marknad för kommersiellt hyrcykelsystem”
- Sen ingenting, ingenting och ingenting...
- ...fram till 2021

”Elsparkcykelattacken”

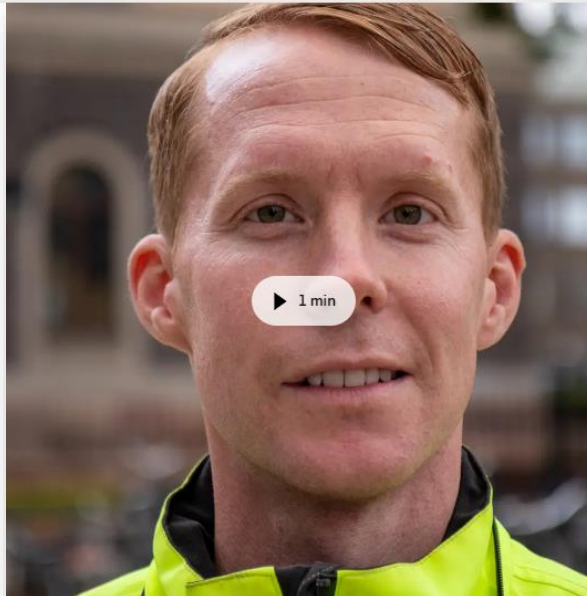
Gävle

Plötsligt är stan full av elsparkcyklar – men kommunen visste ingenting

16 september 2021 16:29

I storstäderna har uthyrning av elsparkcyklar pågått ett tag. Nu har det första företaget etablerat sig i Gävle. Men att norska Ryde hade placerat ut ett antal elsparkcyklar runt om i centrala Gävle blev en överraskning för kommunen. – Det upptäckte jag när jag cyklade till jobbet i morse. Jag blev lite överraskad, säger Johan Larsson, tillförordnad chef på Drift och Förvaltning, Gävle kommun.

Text: Annakarin Björnström



▶ 1 min

Se Johan Larsson på Gävle kommun berätta om hur de överraskades av elsparkcyklarna. Foto: Stefan Larsson/SVT

Kommunen överraskades när elsparkcyklarna kom till Gävle

UPPDATERAD 17 SEPTEMBER 2021 PUBLICERAD 16 SEPTEMBER 2021

Sent under onsdagskvällen anlände en last med flera elsparkcyklar till Gävle. Under natten placerades de ut runt om i hela Gävle. Men det var inte förrän i morse som kommunen blev varse cyklarna.

Företaget som står bakom elsparkcyklarna har inte något tillstånd i Gävle. Efter att kommunen undersökt frågan med hjälp av sina jurister står det dock klart att inget tillstånd behövs, även om det är en gråzon.

SVT Gävleborg har sökt företaget bakom elsparkcyklarna för en kommentar, utan att ha fått något svar.

Se enhetschef Johan Larsson berätta om hur kommunen ser på elsparkcyklarna i

sverigesradio

Start Nyheter Poddar & program Direkt Min sida Mer



P4 Gävleborg

P4 program A-Ö

Tablå

Låtlister

Arkiv

Om...

Tipsa!



Melek Zana och Mariam Al Dakel har provåkt på elsparkcyklarna som plötsligt dykt upp i Gävle. Foto: Aila Stefansdotter-Franck/ Sveriges Radio.

TRAFIK

▶ Omdebatterade elsparkcyklar har kommit till Gävle


1:32 min Min sida Dela

Publicerat torsdag 16 september 2021 kl 22:30

- Elsparkcyklarna har varit ett hett omdebatterat ämne i flera svenska städer, och en del kommuner säger nej till etableringen.
- Nu har elsparkcyklarna kommit till Gävle - men företaget har varken sökt, eller fått beviljat, tillstånd om markupplåtelse från kommunen och polisen.

P4 GÄVLEBORG

Arbetsgång mobilitetshubbar

- Förarbete våren 2021
 - Vad ska mobilitetshubbarna innehålla?
 - Var vill vi ha dom?
- RFI – request for information – hösten 2021  "Elsparkcykelattack"
 - Vad är marknaden intresserad av att leverera?
- Framtagande upphandlingsunderlag våren 2022
 - Från mobilitetshubbar till elsparkcyklar, elcyklar och lådelcyklar
- Upphandling mobilitetshubbar enligt LUK sep-okt 2022
- Fördjupad dialogmöten med anbudsgivare nov 2022
- Utvärdering anbud och avtalstecknande dec 2022
- Införande och driftsättning av mobilitetshubbar våren 2023



Varför upphandling?

- Ville ha fler tjänster än elsparkcyklar
- Ordnad hantering
- *Delad mobilitet har potential att vara ett viktigt bidrag i mer hållbart resande*
- Kommunens verktyg för detta:
 - Skatte- eller annonsfinansierad verksamhet (2016)
 - Reglering via lokal ordningsstadga (2021)
 - Upphandling (2022)
 - ...2023?

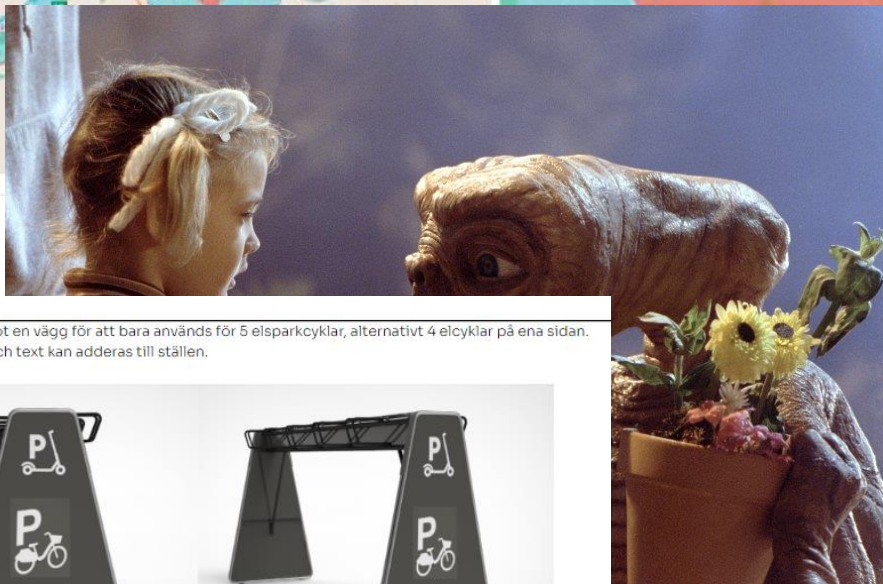
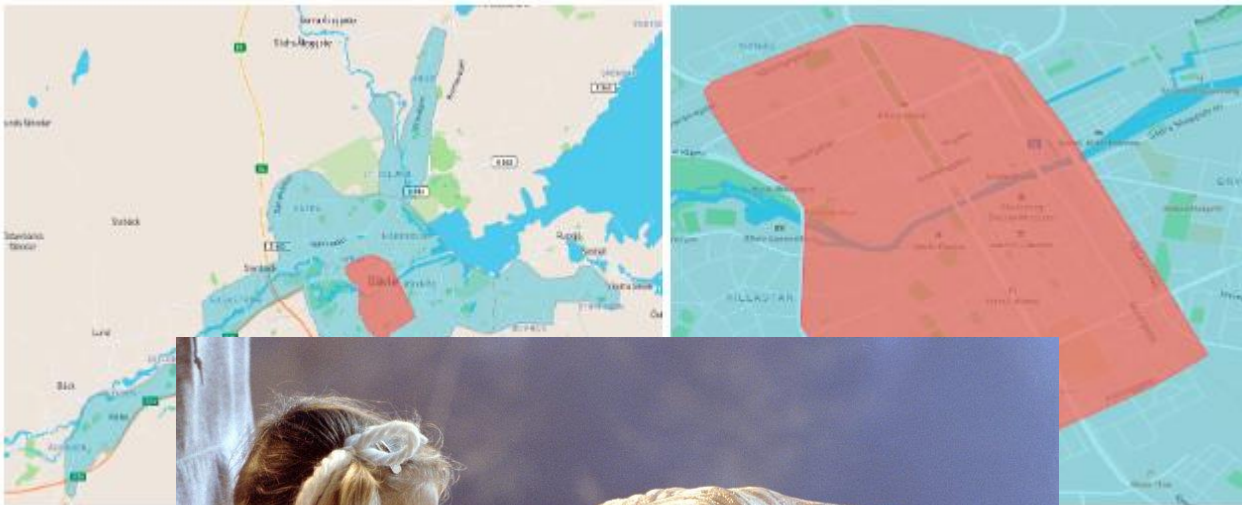
Hur garanterar vi exklusivitet?



- Tillståndspliktig verksamhet
- Nej till alla utom upphandlade leverantörer
- Utökad parkeringsövervakning
- ...troligt med överprövning.
 - "Vi måste våga prova"

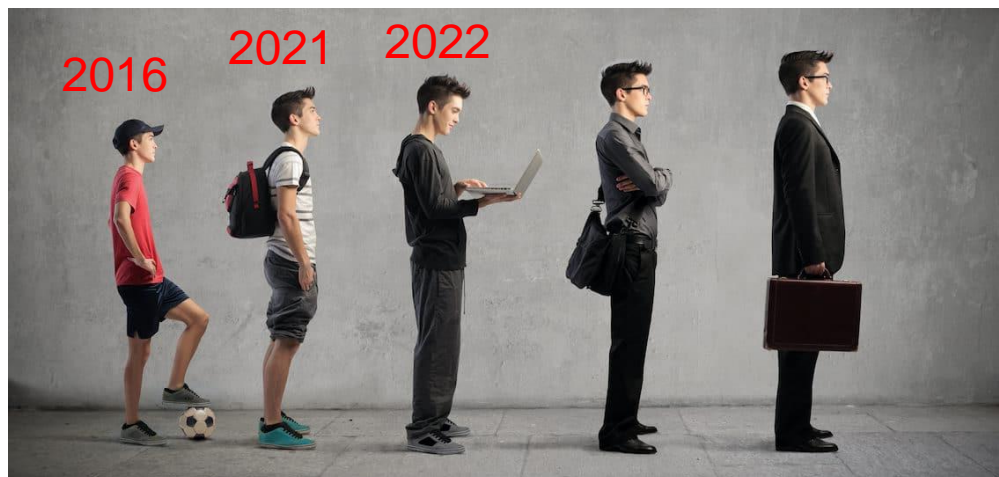
Resultatet?

- Mobilitetshubbar centrala Gävle, friflytande utanför
- Elhyrcyklar!
- Ordnad hantering – parkeringsbolaget viktig aktör
- Kommunens verktyg för ordning och reda:
 - Tydliga formuleringar om parkering mm i avtal
 - Hantering av fordon utan avtal
 - Granskning av föreslagna placeringar
 - Gemensam utvecklingsresa



kan också ställas mot en vägg för att bara används för 5 elsparkcyklar, alternativt 4 elcyklar på ena sidan. Tillhörande logga och text kan adderas till ställen.





Bubblare!

- Lådelcyklar! Men även
 - ✓ Paketutlämning
 - ✓ Fastighetsnära återvinning
 - ✓ Elbilspool
 - ✓ Samordning med kollektivtrafiken
 - ✓ Samordning med pendlarparkeringar
- Mobilitetshubbar i landsbygdsorter
- *För att delad mobilitet ska kunna vara ett viktigt bidrag för mer hållbart resande*
behövs mer än elsparkcyklar

Tack å bock!