



TRAFIKVERKET

Behov av digitaliserade planeringsunderlag

Perspektiv och målbild

Aktivt resande

24/11-2022

Kontext

- ”Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande, drift och underhåll av de statliga vägarna och järnvägarna.”
- Ansvar för att planera för transportsystemet:
 - Trafikverket (väghållare för statliga vägar + planeringsansvar för nationella statliga vägar)
 - Regioner (planeringsansvar för regionala statliga vägar)
 - Kommuner (väghållare och planeringsansvarig för kommunala vägar)
 - Enskilda väghållare

Vad har vi tillsammans för förutsättningar/underlag för att planera för exempelvis cykling?

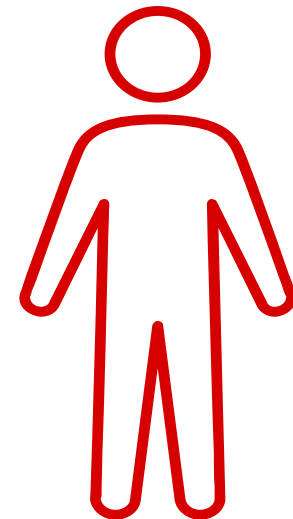
Hur vet vi hur cykelinfrastrukturen används och vilka behov som finns?

Vad saknas utifrån ett användarperspektiv?

Som planerare saknar jag idag:

- Systematiska mätningar för att förstå hur och var cykelbanorna används
- Underlag för var åtgärder gör störst nytta
- Metoder för att mäta effekter

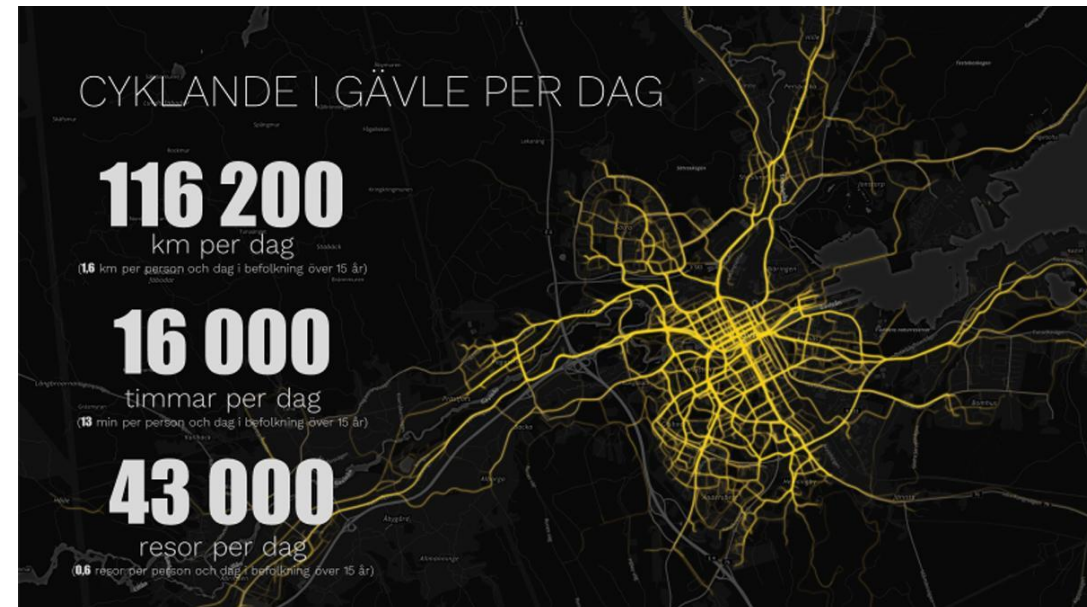
Kort sagt: vi saknar data!



Nytta med digitaliserade planeringsunderlag

Exempel på frågeställningar som vi kan besvara med större säkerhet med hjälp av data:

- Var finns infrastruktur men inget cyklande?
- Var finns det ingen infrastruktur?
- Var tvingas cyklister till omvägar på grund av tillgänglighetsproblem?
- Cyklas det på platser det inte bör cyklas på? (pga. dålig luftkvalitet, externa faktorer m.m.)



Exempelbild från TravelVU

Nya tillförlitliga datakällor kombinerat med digitala analysverktyg ger förutsättningar för utökad analysförmåga och förbättrade beslutsunderlag.

Nytta med datadrivet beslutstöd för cykelplanering

Hur kan vi använda nya datakällor för att ta välgrundade beslut som ger stor nytta?

Till höger illustreras ett exempel på hur vi kan skapa nya insikter genom att kombinera befintliga cykelvägar med en karta över skolor.

Till en av skolorna saknas cykelbanor vilket kan ge oss indikationer på var vi bör rikta våra investeringar för att öka tillgängligheten.

Exempel på liknande visualiseringar:

- Äldreboenden
- Närservice
- Idrottshallar
- Kollektivtrafik (hållplatser för tåg och buss)
- Fritidsverksamhet



Drivkrafter bakom målbild cykeltrafikflöden

1**Ökat fokus på cykeltrafikanter****2****Systematisk inhämtning av data****3****Implementering av analysverktyg**

- Validerade mätmetoder
- Automatisering av analyser
- Visualisering av cykelflöden
- Automatiserad rapportering

Medskick

- Datakällor som inte är primärt avsedda att fånga cykelflöden – utvecklade algoritmer för att kunna särskilja trafikslag. Utrymme för innovation!
- Spårbarhet och dokumentation – viktigt med validerad data! Fångar vi rätt saker när vi mäter, kan man lita på datan?

Tack

Henric Storswedh

henric.storswedh@trafikverket.se

stefan.kurki@trafikverket.se