

Med rätt reglering, är delad mikromobilitet nyckeln till hållbara städer?

TIER Mobility

April 2022

TIER



Change Mobility for Good.

We believe in a shared and electric way of moving around to solve the biggest challenge in our cities in the 21st century. We change that, we change mobility for good. It is our mission to offer a better alternative to end the dependency on cars.

TIER



Berlin, July 2021

Nya fordonsslag har alltid skapat friktion

Våra städer är inte statiska utan i ständig förändring. Att nya fordonsslag skapar både utmaningar och möjligheter är inget nytt.



ELSPARKCYKEL-DEBATTEN



"Elsparcyklar är farliga och tillför ingenting"



Delad
mikromobilitet
skapar både
möjligheter och
utmaningar

- Transportsektorns klimatmål innebär att utsläppen ska minska med 70% till år 2030. Sektorn står för 30% av de totala utsläppen i Sverige och **Trafikverket bedömer att biltrafiken måste minska med 10–20%**
- En studie från OECD:s International Transport forum slår fast att **mikromobilitet och delad mobilitet måste utgöra så mycket som 60% av stadstrafiken år 2050** för att transportsystemet ska vara hållbart

Mer parkeringsyta för bilar än boyta i Sverige

- Enligt Naturskyddsföreningen finns det idag mer parkeringsyta för bilar än boyta i Sverige. Uppskattningar visar att det finns **15 - 25 miljoner bilparkeringsplatser i Sverige**, en hårdgjord yta motsvarande hela **Göteborg** (500 kvadratkilometer)
- Bara i **Stockholms innerstad** finns **35 000 bilparkeringsplatser** på offentlig gatumark, vilket motsvarar drygt 50 hektar, eller **ett och ett halvt Gamla stan**



Bilar står parkerade 96% av tiden

En procentuell minskning av antalet olyckor med elsparkcyklar

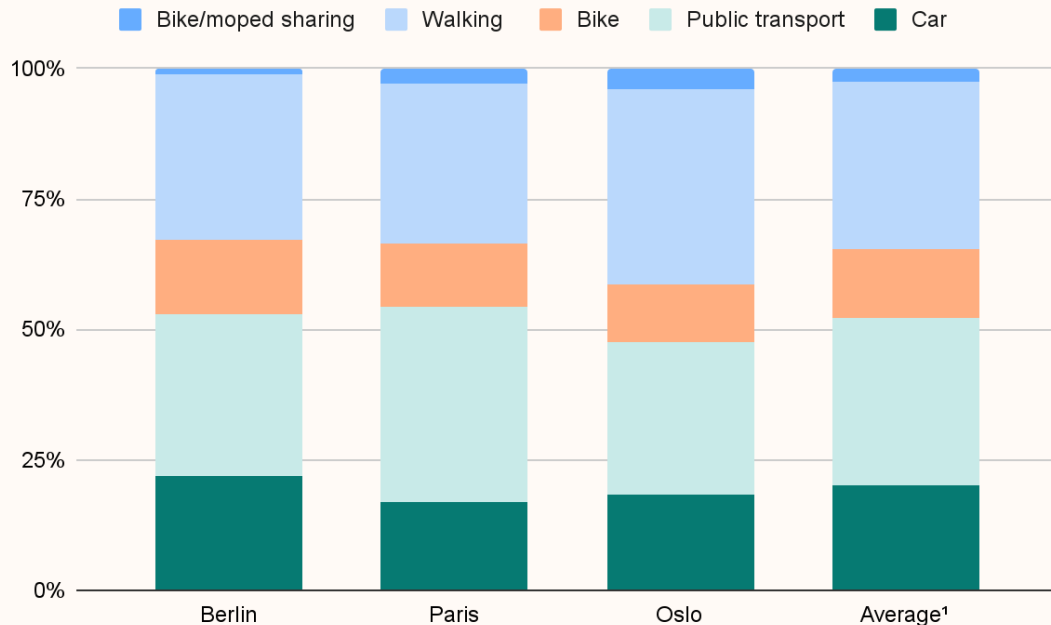
- Från 2020 till 2021 ökade antalet resor från drygt 10,3 miljoner till över **26 miljoner resor**. Antalet kilometer som restes ökade från 15,7 miljoner till nästan 28,5 miljoner kilometer.
- **Olycksrisk 2020:**
 - **0,005 % per körd km**
 - **1 på 13 000 resor**
- **Olycksrisk 2021:**
 - **0,004 % per körd km**
 - **1 på 15 000 resor**



Med fokus på nollvision

1 av 6 resor med en TIER ersätter redan en bilresa, och mer än hälften av våra turer ersätter icke-aktiva resor

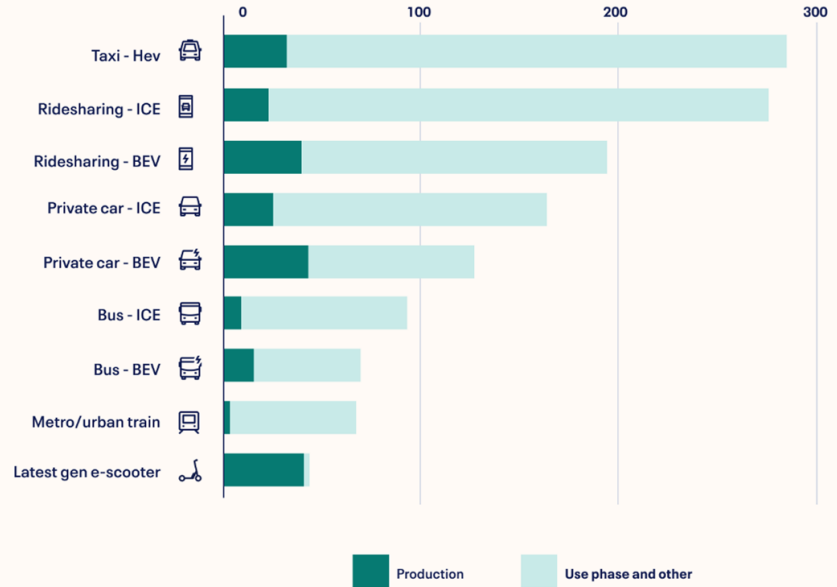
TIER rides replacement - 1H 2021



- Genom förändrade resvanor ersätts bilresor, vilket minskar utsläppen i Berlin, där vi har TIERs största fordonsflotta:
- 22 % av alla TIER-resor ersätter bilturer; och
- 31 % ersätter kollektivtrafiken

Senaste generationens elsparkcyklar släpper ut mindre CO2 per körd KM än andra trafikslag

Emissions in gCO2/pkm



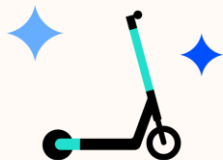
Source: ITF 2020, HSBO 2021

Hållbarhet i fokus



Paradigmskifte för
elsparkcyklars
livslängd

> 5 år



Best-in-class
reparationer och
underhåll

**1 reparation
= 300 åkturer**



Återbruk av
elsparkcyklar

**>10,000
elsparkcyklar
sålda**



Cirkulär verksamhet

upp till 90%
material
återanvänds och
återvinns



Reglering - delad mikromobilitet

Avsiktsförklaringar, tak, dynamiska tak, användningsgrad, nattstängning, polistillstånd, markupplåtelse, kort- och långflyttar, parkeringsförbud...

Reglera med fokus på långsiktighet och den gröna omställningen

Är ordningslagen och tillståndsplikten applicerbar?



Vi behöver få klarhet i vad som gäller för att skapa långsiktighet, stabilitet och goda förhållanden för kommuner, användare och mobilitetsaktörer.

Kan exklusivitet garanteras vid en LUK-upphandling?

Konkurrensutsatta upphandlingsförfaranden har framgångsrikt används i Paris, London, Lyon, York, Köpenhamn, Trondheim och Oslo med fler.

Bättre verktyg till kommuner för att reglera

Regeringens förslag på ny förordning - parkeringsförbud för elsparkcyklar, ett hastverk.

- Ej väl underbyggt
- Saknas helhetsgrepp
- För kort tidsram
- Ej teknikneutral
- Kan i praktiken innebära ett näringsförbud

Både kortsiktiga och långsiktiga initiativ behövs

Mandatory parking

Med tillräckligt hög densitet, parkeringsinfrastruktur, och friflytande i ytterområden, ett bra alternativ.

Promillegräns

Inför en promillegräns för mikromobilitet likt i Danmark, Norge och troligen inom kort i Finland

Självreglering

ID-skylt, sänkt hastighet nattetid, lågfartsområden, geo-fencing, end-of-ride photo, 18-år, utbildning, parkeringspatrull

Skärp fordonsstandarden

Höj lägstastandarden på fordonen för att främja än trafiksäkrare fordon.

Genomlysning av rådande lagar och regleringar

Bättre och tydliga verktyg till kommuner. Regeringen måste ta sitt ansvar och tillsätta en utredning.

LUK-upphandla

Kravstäl: hållbarhet, arbetsförhållanden, fordonsstandard, säkerhet, parkeringslösningar, datadeling, geografiskt täckning etc.

Behåll nuvarande fordonsklassificering

Transportstyrelsen argumenterar för att behålla fordonsklassificeringen som den är idag

Mer och bättre infrastruktur

Mer och bättre infrastruktur för mikromobilitet nödvändigt.

Med rätt reglering skapas den
långsiktighet och **stabilitet** som den
gröna omställningen behöver.

Change Mobility for Good.

TIER Mobility GmbH · Eichhornstr. 3 · 10785 Berlin · Germany
www.tier.app · info@tier.app

TIER