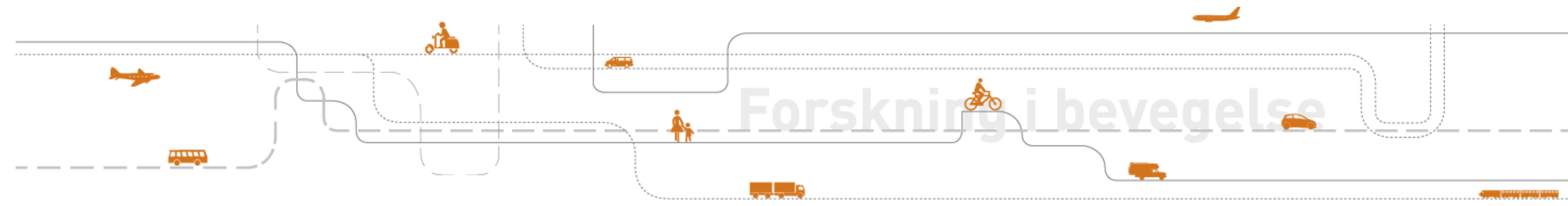


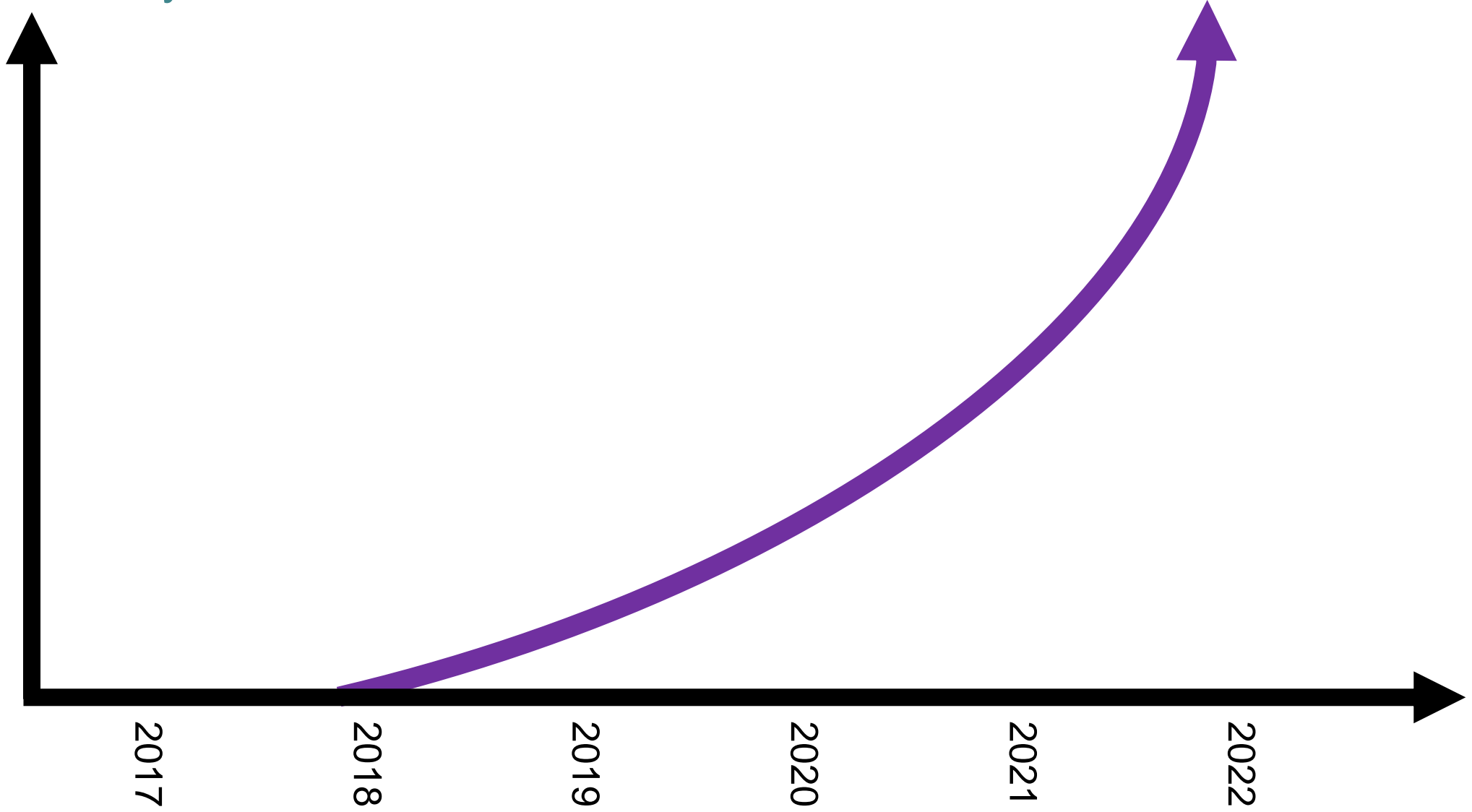
Regulering av elsparkesykler

Viable Cities och Drive Sweden
Rundabordskonferens om hantering av mikromobilitet
4. april, Lindhomen

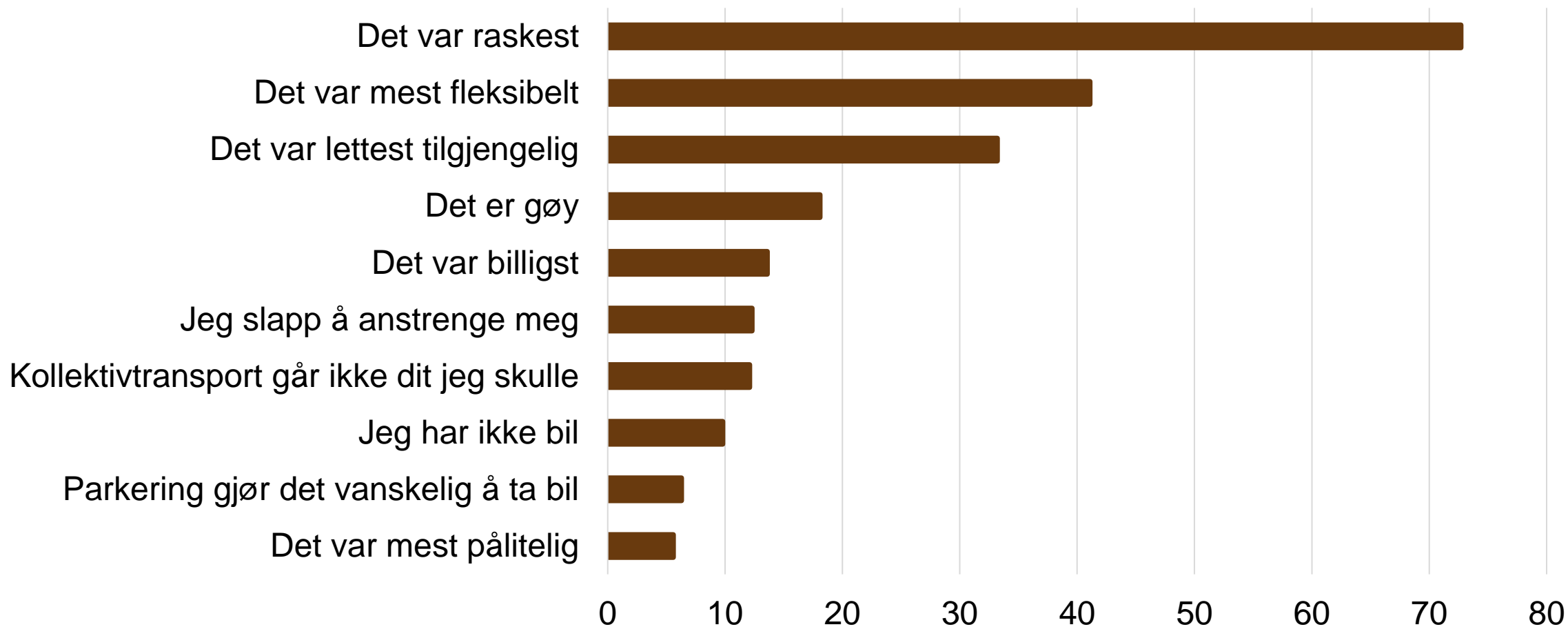
Nils Fearnley naf@toi.no



Tilbud, etterspørsel,
kjøretøyteknologi,
baksystemer, ulykker



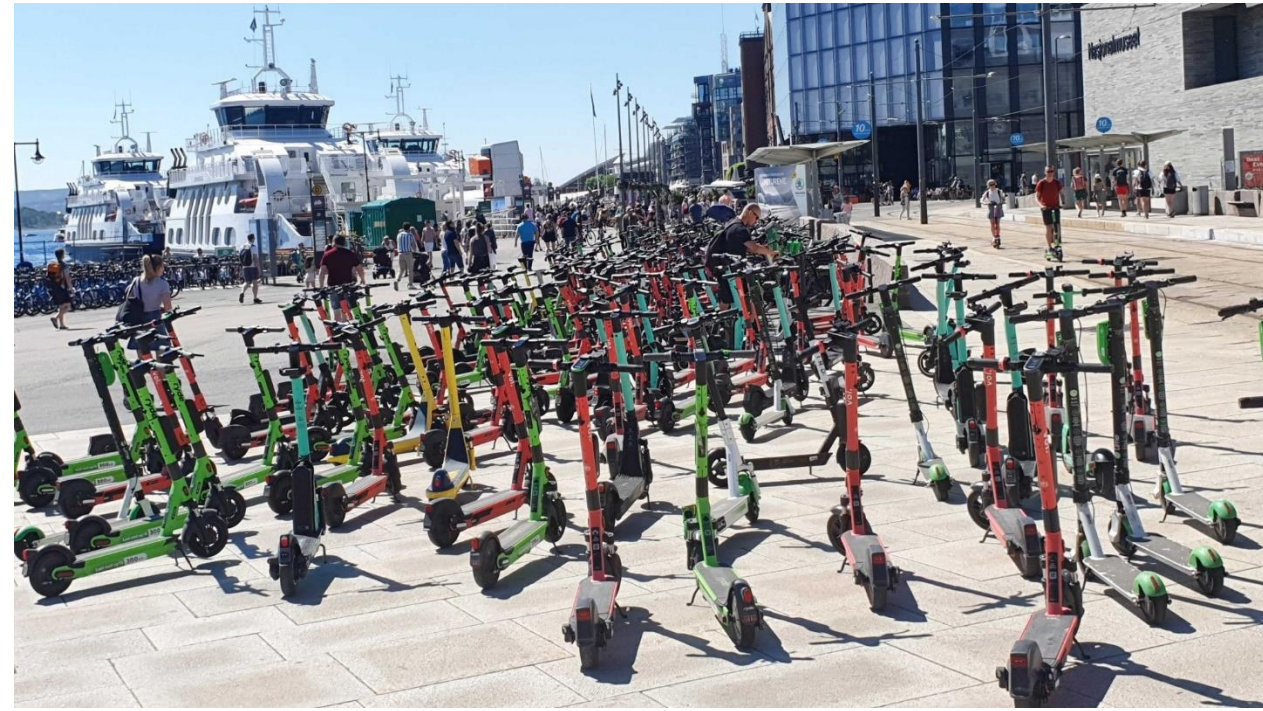
Sist gang du elsparkesyklet: Hva var de viktigste grunnene til at du valgte å bruke elsparkesykkel? Inntil tre valg er mulig



Problemer, konflikter og kontroverser

- Ulykker – Parkering/forsøpling – Kjøreadferd
- Uregulert, stort marked (som Oslo før sept 2021) er ikke bærekraftig

→ Stort behov for regulering



Hvordan regulere

- Virkemidler målrettet mot problemet/målet
- Begrense til det strengt nødvendige

- Ta høyde for, og utnytte, høy innovasjonstakt
 - Utfordre bransjen til å finne de beste løsningene
 - Bygg inn fleksibilitet – statiske regler blir utdatert

- «Ny» verktøykasse
 - Mulig å regulere smart, digitalt, dynamisk, markedsbasert og i sanntid
 - ..i motsetning til statiske regler



Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn (juni 2021) åpnet for å begrense markedet

§ 4. Tillatelsesordning [**ikke anbud**] for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn

Kommunen kan gi **forskrift** om at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn bare kan gjøres med tillatelse fra kommunen.

Forskriften kan ha bestemmelser om tillatelsens varighet, **hvor mange kjøretøy** som maksimalt kan plasseres på offentlig grunn for utleie, om **hvor mange utleiere** som maksimalt skal få tillatelse, og **andre vilkår** for tillatelsen.

Regelverk i Oslo fra 10. september 2021

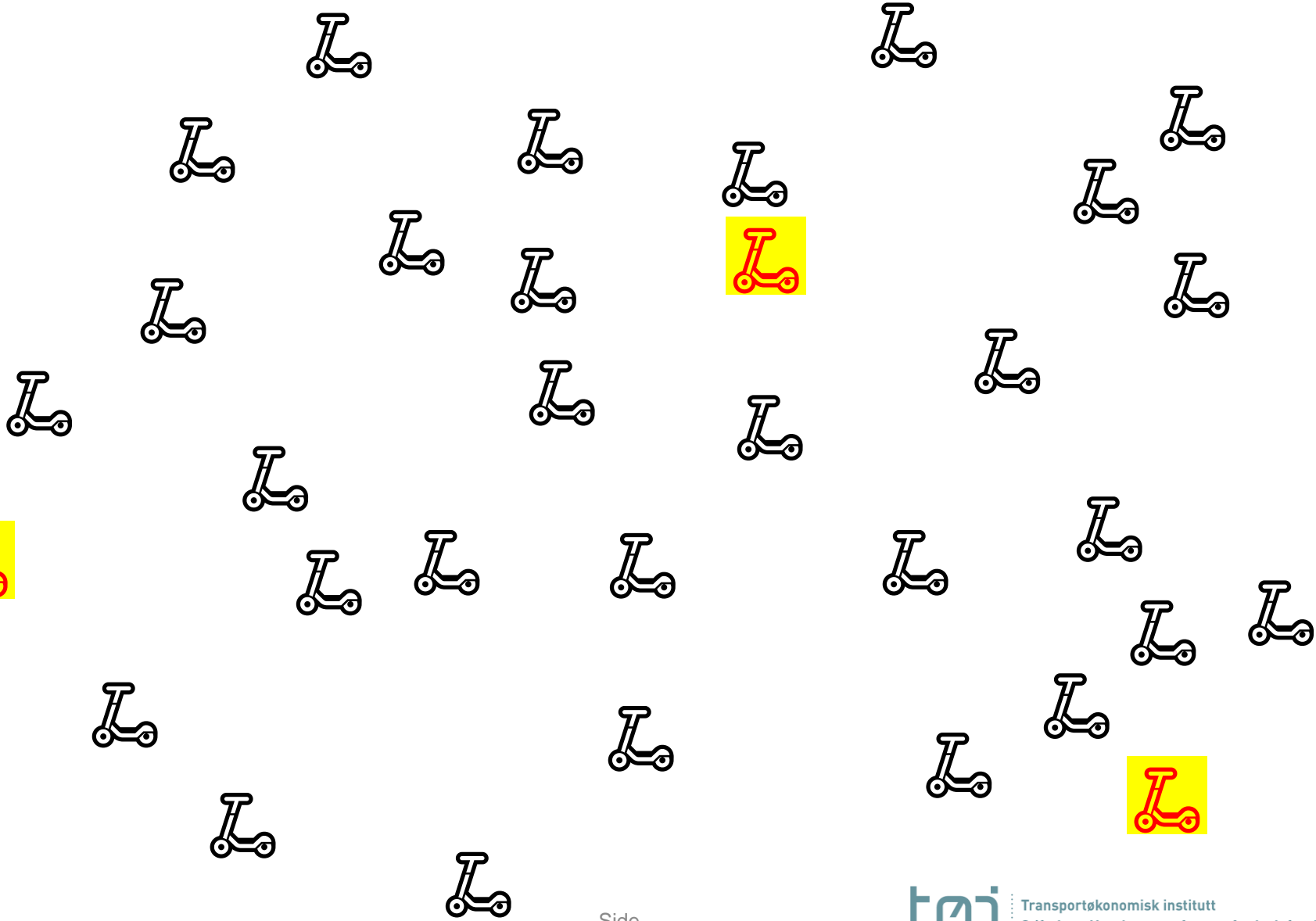
- 8.000 kjøretøy fordeles likt mellom alle som fyller vilkårene for tillatelse
- Nattestengt i tidsrommet 23:00–05:00 alle dager
- 4 soner, noe forenklet:

	Sonebeskrivelse	Maks andel kjøretøy
Sone 1	Innenfor Ring 1	15 %
Sone 2	Mellom Ring 1 og 2	40 %
Sone 3	Mellom Ring 2 og 3	30 %
Sone 4	Utenfor Ring 3	40 %

- Årlig gebyr per kjøretøy skal dekke kommunens utgifter

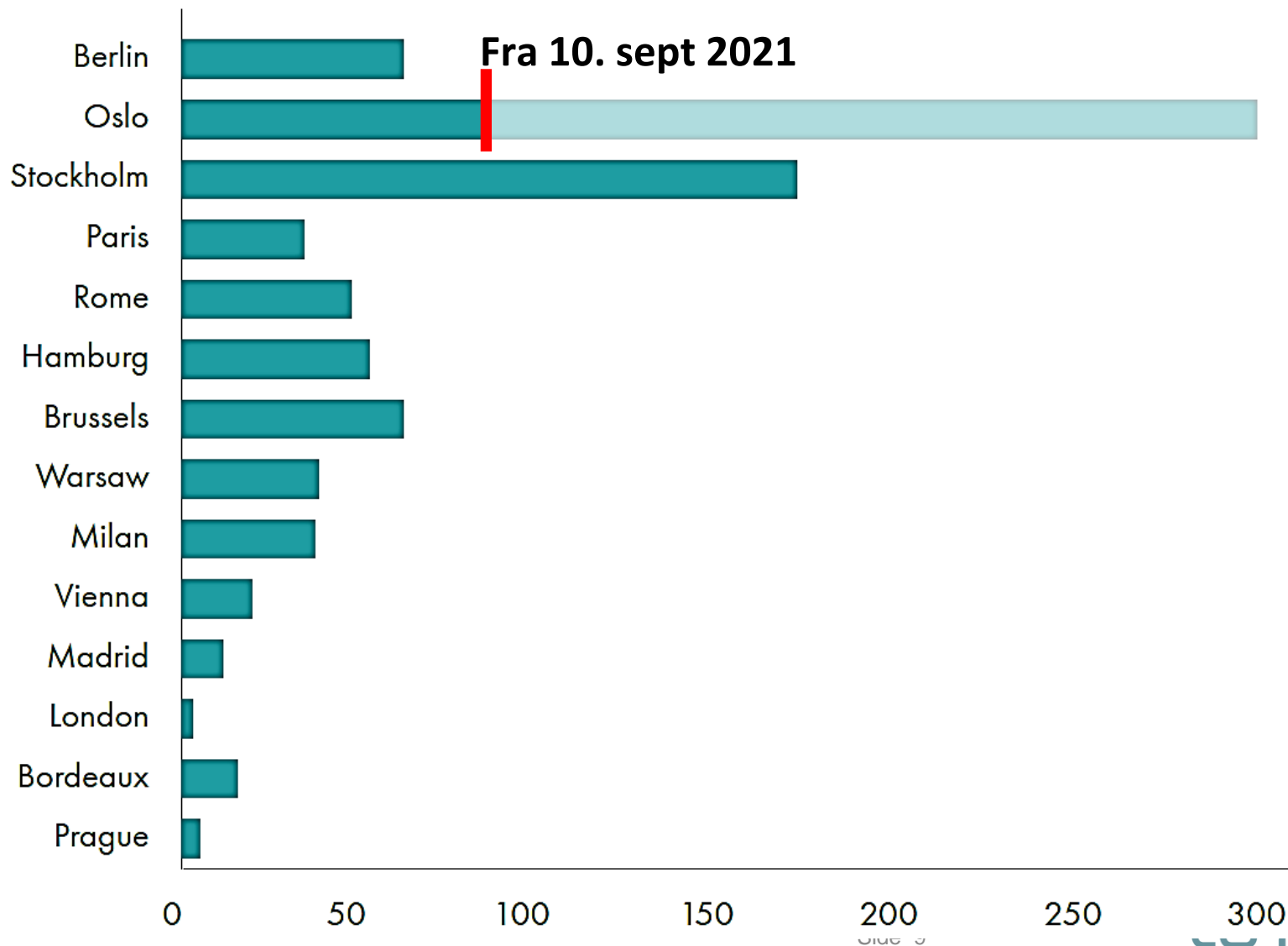
→ Til sammen 12 selskaper fikk tillatelse. 667 elsparkesykler per selskap

Markedet delt mellom 12 selskaper (Oslo 2021)

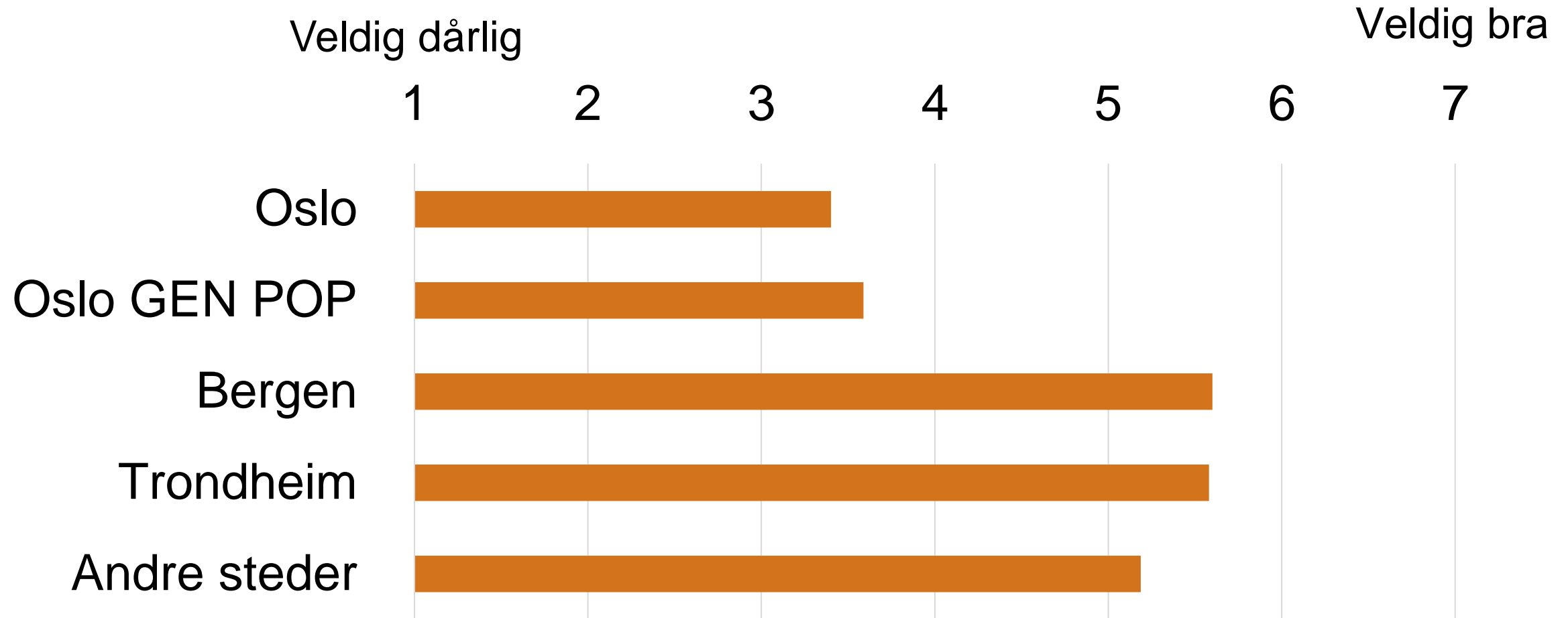


SHARED SCOOTERS PER 10,000 INH.⁽¹⁾

Approx. June 2021



Oktober/november 2021: Tenk på den siste måneden. Alt i alt, hvordan synes du utleielsparkesykkeltilbudet er på/i



Regelendringer i Oslo fra april 2022:

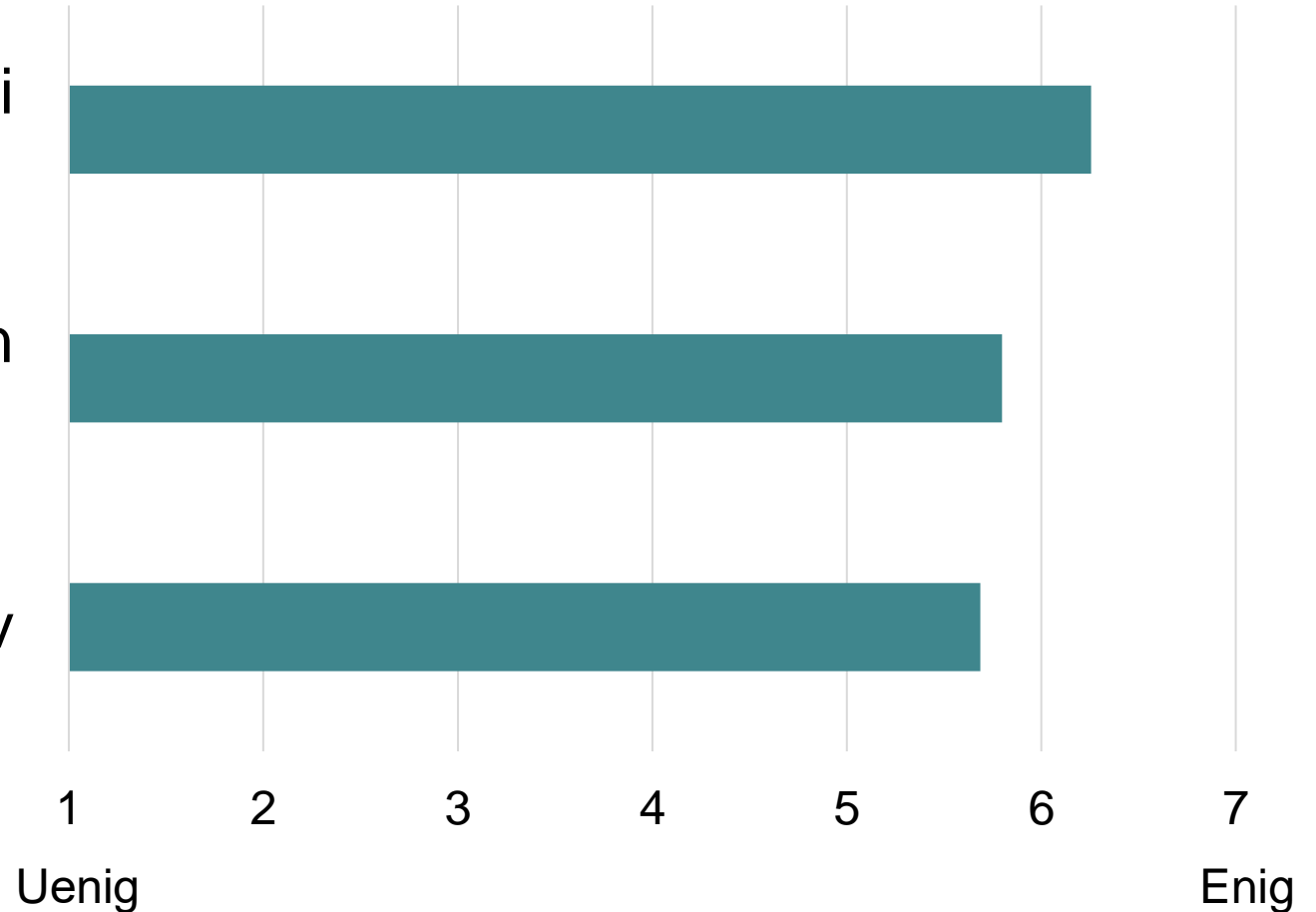
- Maksimalt 3 uavhengige selskaper
 - Kriterier for utvelgelse:
 - Rutiner og virkemidler for å sikre **fremkommelige** offentlige rom
 - Rutiner og virkemidler for å sikre **trygge** offentlige rom
 - Rutiner og virkemidler for å oppnå **klima- og miljøvennlig** drift
- 8.000 kjøretøy fordeles likt mellom søkere *som får tillatelse*

Når jeg skal leie elsparkesykkel, er det viktig for meg at

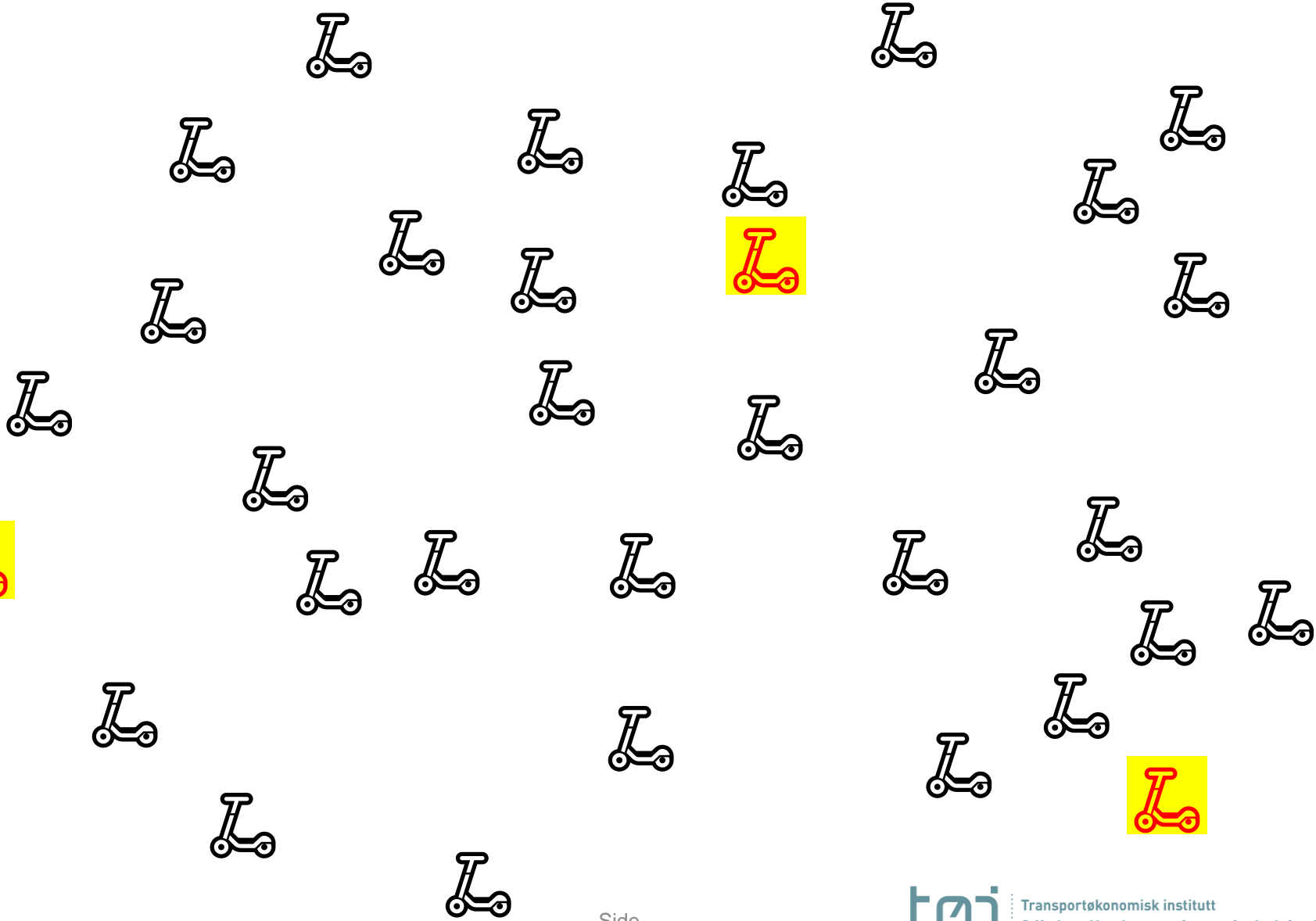
Det er lett å finne en elsparkesykkel i nærheten

Det geografiske området man kan bruke elsparkesykkel i, er stort

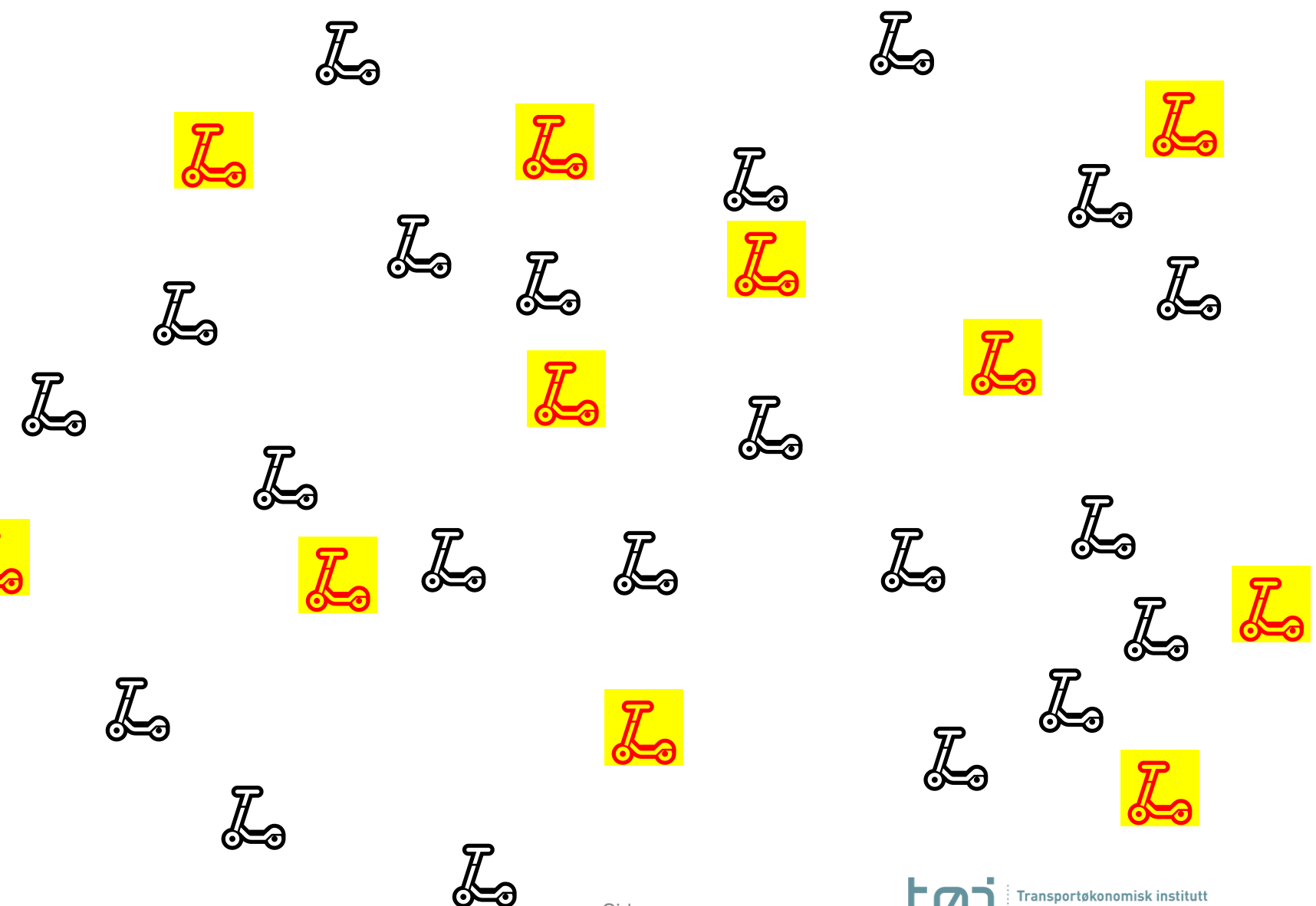
Prisen er lav



Markedet delt mellom 12 selskaper (Oslo 2021)



Markedet delt mellom 3 selskaper (Oslo 2022)



Oslo

- Nytt regelverk fra 2022 er **stor forbedring**
 - Ivaretar brukerne (stordriftsfordeler på konsumentensiden)
 - Utfordrer selskapene til å finne de beste løsningene
 - Binder selskapene til hva de har lovet
 - Forenkler samarbeid kommune - selskaper
- Bør vurderes fremover
 - Dynamisk makstak på antall kjøretøy
 - Makstak i ytre soner?
 - Dynamiske soner
 - Alternativer til nattetengning
 - Følge opp prissetting mot kundene

Norske byer 2022

- Trondheim
 - 3 utleiere (Voi, Tier og Ryde) får leie ut 1 044 hver (totalt ca. 3 200)
- Oslo
 - 3 utleiere (Tier, Voi og Bolt) får leie ut 2 667 hver (totalt 8 000)
- Bergen
 - Opptil 3 utleiere. Antallsbegrensning 900 kjøretøy i Sone 1 og 1500 i Sone 2
- Kristiansand
 - Det kan gis tillatelse til opptil 2 utleiere for utleie av inntil 700 små elektriske kjøretøy
- Fredrikstad
 - Totalt 500 små elektriske kjøretøy. Antall kjøretøy fordeles mellom 2-3 søkere
- Drammen
 - Interesserte aktører som tilfredsstill vilkårene kan benytte kommunalt areal til utleie av elektriske sparkesykler i Drammen kommune som en prøveordning i 2022

Nye nasjonale regler våren 2022

Besluttet:

- Promillegrensen 0,2
- Omklassifisering fra «sykkel» til «motorvogn»
- Aldersgrense minst 12 år
- Hjelpåbud for barn under 15 år

Utredes og høres, bl.a.:

- Forbud mot bruk på fortau og mulig høyere aldersgrense som følge av dette
- Omfatte av bilansvarsloven (ansvarsforsikring)

Burde også vurderes:

- Forbud mot salg av ulovlige elsparkesykler
- Redusere fartsgrenser for bil

Følg med på norsk forskning

<https://www.toi.no/elsparkesykler>